



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七八年十一月廿六日

星期日

目錄

長沙灣黃克競工業學院首次錄取傷殘人士入學	第一頁
獅子山隧道公路交通措施	第二頁
司徒拔道天橋工程進展滿意	第三頁
觀塘部份樓宇停水通告	第四頁
青山醫院週年運動日	第四頁
港島柏架山新遠程雷達站	第五頁
港府發行羊年紀念金幣	第六頁

長沙灣黃克競工業學院
首次錄取傷殘人士入學

爲傷殘人士提供工業教育的現代方式，一如其他類別之教育，是一視同仁，而非隔離學習。

九龍長沙灣黃克競工業學院院長鮑立賢提出上述意見。該校在本學年錄取了六位輕微傷殘人士修讀部份時間制夜間課程。

該校自去年啓用以來，招收傷殘學生尙屬首次。

鮑氏說：「在可能範圍下，我們都盡力將這批傷殘同學安插在普通班級中，務使他們在群體生活中得到同等之學習機會，及獲得一般同學之接受。」

他補充說：「站在教育立場來說，我們應讓他們與正常人一起生活，而不應將他們隔離起來。」

該六位傷殘學生中，五名是聾啞，另一名左臂殘廢裝上義肢，他們日間分別任職於不同之工業。

其中三名聾啞學生選修三年制電子器材維修課程；另外兩名則攻讀三年制木工、細木工及櫥櫃製造課程；而裝上義肢之學生則參加一年制焊接課程。

鮑校長指出此批同學目前所接受之教育及訓練均與他們日間之工作有關，可以補充他們實際工作得來的經驗。

他說該六名同學雖然身體有缺陷，但他們的學習態度及品行良好，而且在學習方面沒有遇到多大困難。

他說：「其他同學均樂意幫助他們進修，彼此相處極爲融洽。」

在修畢全部課程後，他們將與其他同學一樣獲頒發證書。

鮑氏說：「如果成績良好，他們將有機會深造成爲專業技術人員。」

他續稱，如果僱主願意保送及支持其傷殘僱員進修，該學院將會繼續錄取更多傷殘人士爲學生。

他又表示如果僱主認爲工業教育提供之知識及技能對其僱員有用，則該校將不理會僱員身體上之缺陷，仍然會予以錄取。

獅子山隧道公路交通措施

運輸署宣佈，沙田獅子山隧道公路中央分道帶南端、輪候繳費廣場以北之部份，將由星期二（廿八日）上午十時起，可供汽車在其間作「U」字形掉頭行使。

與此同時，該公路面對第三十號區，世界花園及第十號區各段，將施行「不准右轉」限制。

目前，位於該等地點之中央分道帶之路口，亦將封閉。

駕車人士宜遵守該處之交通標誌之指示。

司徒拔道天橋 工程進展滿意

工務司署於兩個月前批出司徒拔道天橋工程合約後，承建商進行的沉箱橋基工程已大有進展。黃泥涌方面的地方情況大為改變。

但，該區的來往交通並沒有受到任何影響。

工務司署路政處顧問工程管理部總工程師蔡宇略今日說：「沉箱基礎工程做得很好，而目前工程的進度令人非常滿意。」

該份價值達五千四百六十萬元的天橋系統合約係在兩個月前批出，當時工務司署曾強調建築工程將盡量減少對交通的影響。

新天橋的路綫係經過特別選擇，以便現有的行車路所受的影響可以盡量減少。

天橋建築工程預料尚需十八個月時間，即可完成。

全部工程完成後，該長達四百五十米的天橋會將司徒拔道較低部份與黃泥涌峽道連接。同時，地面的道路將會進行改善工程，以便利車輛由司徒拔道通往迴旋處，再由迴旋處前往黃泥涌峽道。

新天橋建成後，一部份將與司徒拔道並行，另一部份則橫跨大坑道，在現有的迴旋處附近與黃泥涌峽道連接。

觀塘部份樓宇
星期二晚停水

水務署今日宣佈，觀塘區若干樓宇，將於星期二（十一月廿八日）午夜起，暫停供水六小時，以便水務署人員進行測漏工程。

受影響者為嘉樂街、瑞和街、瑞寧街、協和街、觀塘道、康寧道及物華街，包括輔仁街、裕民坊、同仁街及仁愛圍之樓宇。

青山醫院週年運動日

青山醫院將於星期四（十一月三十日）在醫院運動場內舉行週年運動日。

週年運動日為該醫院的傳統性節目，病人與職員每年均藉此機會參加各種體育競技及戶外活動。

節目於上午十時開始，預料有二千多人包括病人、醫生、護士、其他職員家屬及來賓到場，已報名參加競賽項目之病人及職員，達六百名。

本年度之運動日將會更為熱鬧精彩，因為除傳統性之田徑比賽外，還首次舉辦分組遊戲，項目有「運財童子」及「陸地行舟」等。屯門區康樂及體育事務處協助組織各項遊戲比賽，並安排所需的設備。

醫務衛生處長唐嘉良醫生將到場頒發獎品與優勝者。

港島柏架山新遠程雷達站

港島柏架山上新裝設的遠程搜索雷達站，可以探測得遠在二百海里外的飛機的飛行位置，該雷達經過數月的試驗後，最近已正式開始使用。

該雷達負責供給有關本港飛航管制區內飛機位置的資料。這些資料不斷有新的資料補充，以減少與飛航機進行必要的無線電聯絡。

該雷達的設計是全自動化的，不需人手操作，及裝有後備零件以防止機件失靈。啓德機場利用一個遙遠控制系統接收及控制該雷達。

對於來自地面及海面的不必要訊號，雨水及其他干擾，該雷達能夠不加以接收，該雷達每分鐘補充新資料不少過五次。收得之訊號在雷達站經過初步整理後，便由微波傳送至機場航空控制中心。該中心的人員便會從雷達螢光屏上得到飛機的飛行資料。

新雷達站係在一個舊雷達站上建設。它具有一項特點：可以在三十分鐘內，轉為短距雷達，以輔助現有的短距搜索雷達。這樣，雷達螢光屏上所顯示的距離將縮短至一百二十八海里，而且因天綫轉動速度增加一倍，故此新資料補充速度亦增至每分鐘十次。

民航處一發言人表示：對於對高空航道飛行的飛機，進行遠程控制方面，新雷達的用處異常重要。

在距離機場不超過六十海里的範圍內，探測及控制飛機的工作是由九龍筆架山的雷達負責。在港島柏架山裝置第二個雷達，可輔助有關商用飛機的辨認及高度指示。機場方面有另一精密進場雷達，負責在視野不清時指導十海里內的飛機降落。

發言人謂：「該三個雷達的工作相輔相承，使本港航空交通更安全、快捷及有秩序。」

編輯注意：新雷達站圖片，可在本處新聞編發室取用。

港府發行羊年紀念金幣
明日開始接受訂購申請

香港政府為紀念農曆羊年而發行之金幣，將於明日（星期一）起接受訂購申請。

訂購表格，可由明日起，向香港上海匯豐銀行及有利銀行各辦事處索取。截止日期為十二月十六日。

羊年紀念金幣之全球發行總數，精製金幣只有一萬枚，而普通金幣亦只有二萬枚。金幣之面額為港幣一千元。精工雕鑄有磨沙凸像及鏡面觀底之精製金幣，售價為每枚一千五百元；至於普通金幣，售價則為一千元。

金幣之金質純度為二十二開，標準重量為一五點九七六克，直徑為二十八點四公釐（一點一一八吋）。

金幣正面鑄有英女皇肖像，背面則刻有一隻公羊。該公羊乃做照一九六八年在河北省滿城出土之西漢羊形銅燈而設計。

每枚金幣將用透明螺旋蓋膠盒裝載，並附有精緻外盒及詳細說明書。

羊年紀念金幣為香港政府發行農曆年十二生肖紀念金幣中之第四枚。政府計劃在西曆一九七六至一九八七年間，每年發行農曆年紀念金幣一枚，合成整套十二枚。

農曆己未年屬羊，即由西曆一九七九年一月廿八日至一九八〇年二月十五日止。凡於此段時間內出生的嬰兒皆屬羊。

在本世紀內，下列年份亦屬羊年：

丁未年（一九〇七年二月十三日至一九〇八年二月一日）
己未年（一九一九年二月一日至一九二〇年二月十九日）
辛未年（一九三一年二月十七日至一九三二年二月五日）
癸未年（一九四三年二月五日至一九四四年一月廿四日）
乙未年（一九五五年一月廿四日至一九五六年二月十一日）
丁未年（一九六七年二月九日至一九六八年一月廿九日）