

地鐵港島線對公共交通影響報告

根據運輸署就地下鐵路港島線對其他公共交通工具的影響而發表的總結報告指出，於去年六月至十二月期間，巴士及渡海小輪每日的乘客數字，比三月份的數字分別平均下降了百分之十四及百分之七。

於三月份，即地下鐵路港島線通車前兩個月，巴士每日的乘客量為一百二十七萬五千六百人次，而渡海小輪則為三十一萬零三百人次。

至於電車的乘客數目則差不多完全沒有減少。於六月至十二月期間的電車乘客數字，若與三月份時的每日三十三萬五千四百人次相比，平均只下降了百分之零點八。

另一方面，地下鐵路，九廣鐵路及專線小巴於檢討期間的乘客數字，則有良好的增長。

地下鐵路的乘客數字與三月份時的一百一十一萬一千六百人次相比，增加了百分之二十五。九廣鐵路增加了百分之十二，而專線小巴則增加了百分之八。

受影響最嚴重的是中巴沿港島北岸行駛的特快巴士服務，如十號A，十號B，二十號，二十一號，二十二號，八十號及八十一號M等。於六月至十二月期間，該等路線的乘客比三月份時平均減少了百分之四十四。其次是沿東區走廊行走的中巴服務，平均降幅達百分之三十。

於同一期間，中巴於市區內行走並與地鐵港島線平衡行走的路線，例如二號，十六號及八十二號等線的每日乘客數字，平均下降了百分之十四。而部份與地鐵港島線平衡行走的中巴路線，例如五號、十號、二十四號及八十一號等線，乘客亦平均減少百分之十一。

至於中巴及九巴、隧道巴士服務的乘客，下降比率平均為百分之十七。於八月份，乘客減少的比率，若與三月份相比，曾高達百分之二十二，但於十二月份，則回落至比三月份的數字減少百分之十二。

中巴接駁地鐵站的巴士線是唯一乘客有所增長的巴士服務，於檢討期間的七個月內，乘客數字平均增加了百分之十九。

油麻地小輪及天星小輪經營的渡海小輪服務於檢討期內的乘客數字，平均比三月份時分別減少了百分之九及百分之三。其中尤以油麻地小輪經營的北角至紅磡，西灣河至九龍城及四灣河至觀塘三條航線所受的影響最大。十二月份，該三條航線的乘客比三月份時減少了百分之二十五至三十九。

油麻地小輪的渡海小輪乘客數字於九月份創港島線通車以來最低點，與三月份比較，該月的乘客跌幅達百分之十二。在此之後則逐漸回升，至十一月份，乘客數字與三月份時相比，只減少了百分之七。但於十二月份，乘客數字再度降低，比三月份減少了百分之十。

天星小輪亦於九月錄得最低乘客數字，該月乘客比三月份時降低了百分之九。但自此乘客數字則逐漸回升，至十二月份，乘客數字比三月份時增加了百分之三。

電車方面，以六月份的乘客跌幅比率最高，該月與三月份比較，乘客下降了百分之六。然而，於七月份及八五年最後的三個月，電車的乘客數目均比三月份為高。

港島區專線小巴乘客數目下降的唯一月份是六月。該月之後，乘客數字穩步上升，到八五年最後一季，乘客增長穩定於高出三月份數字百分之十四的水平。

運輸署發言人說：雖然港島區乘客使用各種公共交通工具的模式似乎已於一九八五年底趨於穩定，但該署仍會繼續監察一般交通情況，尤其是於五月份地鐵港島綫伸展至上環之後。

一月份批出建築圖則四十七份

建築物條例執行處本年一月份共批出建築圖則四十七份，較去年十二月多十份。

這些圖則包括麼地道一間有四百六十二個房間的酒店；旭龢道一座三十二層高住宅大廈；元朗水車館街一座十五層高停車場及商業大廈；葵涌貨櫃碼頭路一個加油站；香港中文大學海洋科學實驗室之擴建部份；以及將軍澳一個電力站。

批出之圖則中，港島佔十六份，九龍十份及新界廿一份。

同月份內，該處又批准五十九項工程動工，其中港島佔十三項，九龍十一項及新界三十五項。

此等工程包括干諾道西／德輔道西一座酒店及商住大廈；俾嘑街一座商業及辦公室大廈；屯門一間廟宇；長洲龍仔村路一間教堂；以及元朗工業邨一間工廠。

此外，該處又在同月份內發出四十三份新樓宇入伙紙。

這些新落成樓宇包括忠孝街一個社區中心；九龍灣一個加油站；功樂道一間學校之擴建部份；沙田一座行人天橋；及大埔一個弱智人士訓練中心。

所有新落成樓宇之總樓面面積為十三萬九千一百六十四點三平方米，其中六萬七千八百五十八點八平方米為住宅，其餘為非住宅用途。

這批樓宇之報價總值約為四億八千九百六十萬元。

另外，在同月份內，建築物條例執行處又發出十一份拆卸令，拆卸二十六座樓宇。

改善青山公路葵涌道交匯處

政府現擬在葵涌青山公路及葵涌道交界處建一個三層交匯處，以改善交通流通情況及增進行人安全。

工程包括興建兩條雙線行車天橋，一條沿青山公路由東至西行走，另一條則由南至北連接葵涌道及昌榮路。

此外並包括該處路口地面之改善措施，建築一座行人天橋系統及在葵涌道西面建一條高架行人路，以及在青山公路下建一條行人隧道連接耀榮里。

附近的葵涌道、青山公路及昌榮路將予擴闊，並增加交通燈號。施工期間，這些道路可能暫時需要縮窄，但仍可供車輛使用。

此項工程並需永久封閉一段光輝圍，並將另建新路取代。

若干招牌及其他建築物將因這項工程而需要拆卸。

有關此項建議工程的告示，已刊登於最新一期政府憲報及張貼於地盤之布告板上。

反對書須於一九八六年五月六日前送達地政工務司。

幼稚園教師訓練班

教育署在一九八六至八七年度將為在職幼稚園檢定及准用教員再舉辦兩期為期十二週的部份時間制訓練課程。

第一期訓練班將於今年九月上課，而第二期將於明年（一九八七年）三月上課，學員毋須繳交學費。

訓練班在北角百福道教育署教學中心上課，每週上課兩次，每次三小時。

這項課程旨在為現職幼稚園教師提供基本訓練以改進幼稚園教學水準。修業期滿的教師將獲頒發「合格助理幼稚園教師」證書。

課程內容包括幼稚園教育的原則及實踐與及幼童的身心發展及影響行為與學習的基本因素。

此外並將著重幼稚園課程內容及實施，包括上課時間編排及教學活動的組織。

申請表格可向銅鑼灣希慎道利園大廈四樓教育署總部及九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署七樓教育署九龍分署索取。

申請人應於四月十九日前將填妥的表格交回銅鑼灣希慎道利園大廈六樓教育署輔導視學處幼稚園組首席督學。

廢除公司招股章程禁用插圖規則

公司法改革常務委員會建議廢除一項禁止本港註冊公司的招股章程採用圖片及插圖的規則。

委員會另外的建議，其中一項是那些田財政司委任負責調查公司的調查員的權力應與英國的規定一致。

這些建議詳載於委員會今日（星期日）發表的第二號報告書。政府現正對這些建議加以研究。

委員會主席按察司康士解釋，自一九七二年以來，本港註冊公司發出的招股章程不得刊載任何圖片或插圖。這項規例在該年開始實施，以對付在一九七一至七二年及較早時股票市場蓬勃期間某些公司招股章程所刊登的誤導性圖片及插圖。

常務委員會曾於考慮香港律師會及若干股票包銷機構的意見後作出決定，認為在招股章程內刊載圖片及插圖有時能令這些章程更易明白，特別是那些涉及先進科技公司的章程。

按察司康士說：「常務委員會因此建議，因應要求，將禁止刊登圖片及插圖這項規則廢除，但必須清楚說明，一份招股章程假若刊有誤導性的圖片或插圖，公司註冊處處長仍有權拒絕為該份章程註冊。」

至於田財政司委任負責調查公司的調查員，根據現時公司條例的條款，一間正被調查的公司屬下所有董事，其他僱員及代理商，有責任將公司的帳簿及文件交與調查員。

調查員亦有權要求公司董事、代理商及僱員於宣誓後接受查問，若他認為是調查所需，他有權向法庭申請，要求任何其他人士於宣誓後接受查問。

按察司康士說：「常務委員會收到的意見指出，假若公司的帳簿及文件分散在不同的第三者手上，而他們不是公司的董事、代理商或僱員，而其中有些拒絕與調查員合作，在這些情況下，調查員的權力便不足夠。在這種情形下，調查員須向法院申請進行查問第三者，這種做法在緊急事件中可能引起嚴重的延誤。」

在英國，情況與香港不同。在英國，調查員若認為某人可能擁有關於該公司事務的資料，可要求他交出手上該公司的帳簿或文件。

調查員亦可要求任何他認為可能擁有關於該公司事務資料的人士於宣誓後接受查問。

調查員亦有權要求任何董事提供有關銀行帳戶的文件，而該等帳戶文件是存有應在公司帳目公布而未有公布的數額，或與董事對公司有不執行為的數額有關。

按察司康士說：「常務委員會同意現時公司條例下的權力不足夠，並經提議予以修訂，使與英國方面的條款一致。」

報告書經已於最近提交行政局考慮。報告書內亦列出去年年底時委員會仍在研究中的多項問題。這些問題包括就目前公司條例內的條款可能作出的修訂；這些條款是有關禁止一間公司為購入本身的股份而提供財政資助，一間公司是否可以購入本身的股份及應否有法定條款規定公司可以將多少利潤分配予其股東。

常務委員會在一九八五年的會議上亦考慮有關公開所持有的實益股份。就這問題所擬備的中期報告已於去年九月發表，諮詢市民的意見。委員會的最終建議將由行政局分別處理。

任何人士有興趣索取委員會報告書，可致函香港政府合署（四座）註冊總署公司法改革常務委員會秘書。

如欲對報告書的建議提出意見，可以書面將意見在四月十四日前寄交香港下亞厘畢道政府合署（中座）經濟司。

: : : : :

編輯注意：

新聞界可向富恒新聞主任索取公司法改革常務委員會第二號報告書英文版本。

觀塘九龍城交通措施

運輸署宣布：田星期三（三月十二日）上午十時起，車輛將禁止田觀塘啓田道北行右轉入將軍澳道東行，為期約三個月，以便進行興建渠道工程。

撥田啓田道北行前往將軍澳道東行的車輛，須改經將軍澳道西行，鯉魚門道西行，觀塘道西行，觀塘道及開源道迴旋處及觀塘道東行。

同時間起，九龍城道的盡頭路部分，位於其與四川街交界以西，將改為單程順時針方向行駛，以調整交通流量。

管制石棉規例八月生效

勞工處首席工廠督察總監葉玉麟今日（星期日）表示，上月在立法局通過之一九八六年工廠暨工業經營（石棉）特別規例，將於今年八月一日起生效。

該規例旨在為管制石棉在工業上的使用。

葉氏說：「鑑於石棉能危害健康，當局因此立例保障從事石棉工序的工人的健康。」

他續說：「工人如長期在受污染的工場吸入石棉塵，則可能引致石棉沉着病及間皮瘤。」

葉氏說，新規例將禁止使用青石棉（藍石棉）及鐵石棉（褐石棉）及禁止噴射含石棉的物料。

任何工業經營的東主如需使用石棉工序，則必須最少在廿八日前以書面通知勞工處處長。

法例同時規定東主必須在石棉工序中提供抽氣設備，或如不可行，則應為工人提供呼吸防護設備及保護衣物，並確保所有工人均使用該等設備。

東主亦須確保廠房清潔及不被石棉塵所污染，及密封容器的收集或送發石棉碎塊或石棉廢料，而容器必須附有警告字句。

葉氏續說：「法例亦規定東主不得僱用十八歲以下人士從事任何石棉工序的工作；同時為從事該等工序的工人提供事前體格檢查及以後之定期體格檢查。」

他說，由於裝設通風系統或購置保護設備需時，因此當局將法例的生效日期延至八月一日。

他續說：「東主如在該日期之後仍未按法例規定履行上述責任，則按違例事項之輕重，可被罰款由一萬元至三萬元不等。」

葉氏說，勞工處的工業安全訓練中心不斷為工人提供不同種類之免費安全訓練課程，現在更加設兩項有關石棉危害之課程，於今年三月及六月開課。

任何工廠東主及工人如有意參加這些課程，可與訓練中心聯絡。地址為中環統一碼頭道卅八號海港政府大樓十四樓，查詢電話：五十一八五二三五六三。

（編輯注意：下稿請勿在星期一（三月十日）前使用。）

英女皇一九八六年英聯邦日文告全文：

本人身為英聯邦的首長，在步入六十歲生辰的一年，亦同時回顧一下任內三十四年來英聯邦所經歷的變遷。我會遍訪所有英聯邦的獨立成員國，目睹它發展成爲一個有四十九個國家的團體，成員遍佈各大洲、大洋，佔世界人口四分之一之多，誠屬可喜的角色。每一成員國都因爲相信英聯邦在世界上擔當著重要的角色，所以才選擇加入這個行列。這個組織的當著重要性，從去年在拿梭舉行的政府首長會議的成功可見一斑。

英聯邦內有數以百萬計的年青人，佔整體人口數目過半。他們一直是我關心的一羣，尤其是在英聯邦日這個日子爲甚。他們值得我們給予一切協助和機會。

我現在要向這些年青人講幾句話：我在世界各地都見到大家的熱誠及富有冒險精神的表現，我們的勇氣、對受到者的關懷、以及交朋結友的度量，使我感動。我希望助者利用每個機會，加深認識其他英聯邦國家的人民，大家利用每個機會，加深認識其他英聯邦國家的人民，互相會面，互相幫助。大家團結一致，不但能鞏固英聯邦本身的精神，亦可以透過友好、忍讓及瞭解，緩和危難及全人類的國際緊張局勢。我們同心合力，定能克服困難及貧窮，安享和平及自由的生活。