

市區內八個地點 豎禁止泊車標誌

運輸署提醒駕車人士，市區內八個交通問題地點由星期二（五月八日）起已設置禁止泊車標誌。該等地點經常因車輛非法停留而引致交通嚴重阻塞。

同時，警方亦會採取嚴厲行動，防止駕車人士在這些地點等候或停泊，以免造成交通阻塞。

香港方面，地點為交易廣場外面的康樂廣場、環球大廈外的畢打街、置地廣場和中建大廈外的畢打街、灣景中心大廈外的港灣徑、駱克道與軒尼詩道之間的馬師道（東面行車線避車處）。

九龍方面，地點為星光行和香港酒店外面的廣東道、九龍公園徑與海防道之間一段廣東道（東面行車線避車處）、加連威老廣場與科學館道之間一段加連威老道（南面）。

該署發言人解釋說，設置禁止泊車標誌後，警方將對違例者發出定額罰款通知書，而無須預先作出口頭警告。

在正常情況下是無須特別豎立禁止泊車標誌的。而今次特別選出若干地點設置該等標誌，是因為在該等地點，警方在發出罰款通知書前先作口頭警告已證實無效，故以後不會再作口頭警告。

發言人提醒駕車人士，根據道路交通規例，在每支街燈距離不超過二百米的道路上是禁止車輛停泊的，即使有司機在車內等候亦不能停留。

他補充說，在該等地點上落客貨，仍屬合法，但只限於在所需的正常時間內停留，不可等候。

漁農處呼籲露營人士
必須在指定地點露營

漁農處今日（星期六）提醒有興趣在郊野公園露營的人士必須在郊野公園範圍內的指定地點露營。

漁農處高級郊野公園主任梁家樂說：「現時全港二十一個郊野公園內共設有三十七個指定露營地點，郊野公園管理局並在上述地點豎立指示牌，方便遊人辨認。」

他指出，所有指定露營地點均設有一般基本設施，包括紮營平地、木椅、燒烤爐、旱廁及垃圾桶。

他說：「這些露營地點都經過審慎的選擇，以確保露營人士能在風景怡人的環境中安全地享受露營樂趣。同時為了避免污染水源或引起山火，這些地點均位於直接集水區以外及遠離密林的地方。」

他又說：「除了考慮安全及環境保護的因素，在郊野公園內劃定露營地點亦可方便管理及確保露營人士不會妨礙郊野公園遊人作其他形式的康樂活動。」

梁家樂警告說，根據郊野公園及特別地區規例，露營人士在指定地點以外露營是違法的行為。一經定罪，最高可被罰款二千元及入獄三個月。

過去十三個月，共有四十六名露營人士被控在郊野公園非法露營，罰款總額達一萬二千二百元。個別罰款額由五十元至三百元不等。

又由於漁農處不時都接到有關露營人士製造噪音的投訴，梁家樂呼籲露營人士應為他人着想。

他說：「他們應盡量減低聲浪及將收音錄音機的音量調低，特别是在晚上，以免對在附近露營的人士造成滋擾。」

他提醒露營人士，在郊野公園內喧鬧滋擾亦屬違法，違例人士可被判最高罰款二千元及入獄三個月。

— 完 —

發揚母愛繪畫比賽
五十學生作品獲獎

為鼓勵兒童敬愛母親為目的的小學生繪畫比賽，今日（星期六）在北角香港教師中心舉行頒獎禮。參賽作品來自七十九間小學及特殊學校，共有一千五百八十九件，其中五十件獲得優異獎，各得獎學生獲頒三百元書券。

教育署副總督學李志豪在頒獎禮致辭時說，透過捷克名作曲家德伏扎克所寫的「母親教我的歌」，兒童有機會去表達他們對母親的敬愛。

今次繪畫比賽是由教育署美勞組主辦，並得到九龍崇德社贊助。

崇德社社長陳婉玲亦有出席主持頒發獎項。

編輯注意：

一 幀有關頒獎典禮的圖片將稍後存放新聞處稿箱備取。

— 完 —

觀塘禁區及車速限制措施

運輸署宣布，由星期一（五月七日）上午十時起，把將軍澳道北行與毗連偉業街之未命名道路連接之天橋，全日二十四小時劃為禁區及實行時速七十公里之車速限制措施。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

尖沙咀交通及禁區措施

運輸署宣布，由星期一（五月七日）早上十時起所有車輛不准由廟街右轉入柯士甸道。

駕車人士前往廣東道須經柯士甸道東行，吳松街北街、佐敦道西行入廣東道。

尖沙咀的下列道路亦於同日上午十時起實施禁區措施：

* 尖沙咀柯士甸道由其與庇利金街交界至其與彌敦道交界以東約六十五米一段北面路旁行車線，每日由上午七時至午夜十二時劃為禁止上落客貨區。

現時在柯士甸道實施之禁區亦同時撤消。

* 尖沙咀廣東道北行行車道之路旁行車線由其與九龍公園徑交界至同一交界以北約一百一十九米一段，全日二十四小時劃為禁止上落客貨區，為期約十六個月。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

九龍塘臨時交通措施

運輸署宣布，為方便維修金巴倫道的煤氣管，由星期一（五月七日）早上十時起，大約為期六周，將禁止由界限街東行左轉入金巴倫道。

上述期間，駕車人士沿界限街東行前往金巴倫道請駛經界限街，高打老道，林肯道及金巴倫道。

— 完 —

大埔交運會討論修路工程

大埔區議會轄下交通及運輸委員會星期一（五月七日）舉行會議，討論大埔新市鎮發展計劃中的修築道路工程。

委員亦會討論太和邨交通措施，以及西貢北巴士服務不足問題。

議程其他項目包括成立大埔區道路安全運動工作小組。

—————

編輯注意：

大埔區議會交通及運輸委員會會議星期一（五月七日）上午九時三十分假大埔廣福道一五二號大埔商業中心四樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

——完——

深水埗學習司機禁區措施

運輸署宣布，由星期一（五月七日）上午十時起，畢架山花園附近的鳳坪里，全日二十四小時劃為學習司機禁區，禁止所有學習司機將車輛駛入。

——完——

長洲太平清醮禁鄉村車行駛

運輸署宣布，為方便舉行長洲太平清醮，於星期一（五月七日）由上午九時至下午六時，禁止所有鄉村機動車輛在島上行駛。

——完——

混凝土製造廠監察問題

大埔環改會星期一討論

大埔區議會轄下環境改善及工程委員會星期一（五月七日）舉行會議，環境保護署代表將向委員簡報鹽田仔混凝土製造廠附近塵埃及水質監察問題。

委員亦會討論大埔市鎮發展計劃中的環境改善及工程計劃，以及大埔區環境管制工作小組進展報告。

議程其他項目包括一九九零至九一年度小規模環境改善工程撥款問題。

編輯注意：

大埔區議會環境改善及工程委員會會議星期一（五月七日）下午二時三十分在大埔廣福道一五二號大埔商業中心四樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

中西區區議會出版工作報告

中西區區議會最近完成編印工作報告，總結由一九八八年四月至一九八九年九月期間的工作概況及成績。

這是中西區區議會自一九八五年以來第三次出版工作報告，該報告詳述區議會在有關期間舉辦的主要活動、曾經討論的重要事項、屬下各委員會及工作小組的成績、區議會撥款的運用等。

報告指出，區議會屬下的環境改善及工務委員會共進行了十二項改善環境工程，涉及的款額逾四十萬元。

工程包括改善克頓道的避雨亭及長檯、在龍虎山築建涼亭、在干德道的小徑安裝指示牌，以及改善士美菲路臨時公園等。為疏導兩區的交通擠塞情況，交通及運輸委員會曾向地下鐵路公司建議將地下鐵路西延至西營盤。

此外，委員會又密切監察各項大型運輸工程計劃的進展，並就這些計劃的準備工作和編排向政府提出意見。這些計劃包括干諾道改善與擴建雙車道工程，及連接中區及半山的行人電動扶梯系統。

社區建設及服務委員會期內舉辦了多項社區建設活動，如中西區老人節、推廣家庭教育活動、青年政策研討會，及有關社區服務的座談會等，以促進區內居民參與社區事務，並提高他們的歸屬感。

在一九八五年成立，負責檢討所有影響本港政制發展事宜的民意政制委員會，於報告期間，對公共機構私營化、基本法草案，和教育統籌委員會第三號報告書作出了研究。委員會並就人才外流、電影分級制及的士政策等三個主題進行了民意調查。

中西區區議會主席劉漢銓於主席報告中表示，區議會的工作能夠順利推展，有賴各政府部門的緊密合作及居民的大力支持。

對於政府以公眾利益為理由而拒絕在士美菲路嘉輝花園設立兒童遊戲機中心的申請，劉漢銓指出該事件充分反映市民和區議會的意見對政府政策制定起了一定作用。

中西區區議會工作報告現已派發給區內團體、學校、志願機構、業主立案法團、互助委員會及其他區議會。

此外仍有少量工作報告放置中西區政務處四個公眾諮詢服務中心供市民索取。

編輯注意：中西區區議會工作報告圖片放置稿箱備取。

— 完 —

靈實醫院善終服務病房啟用

港督夫人今日（星期六）表示，靈實醫院善終服務病房揭幕啟用，標誌着該院在拓展善終服務方面另一個重要的里程碑。

衛奕信爵士夫人在主持該個設有二十三張病床的新病房揭幕典禮時說，有了這些更優良的設施，病人及他們的家人便可在最需要支持的時候，得到悉心的照料和幫助。

她指出靈實醫院首先在一九八八年一月成立善終服務小組，並設立善終服務基金，支持這項服務。

她說：「開始時，該院只有六張病床；該項計劃其後逐步擴展，現時小組包括各方面的專業人士，計有護士、醫生、物理治療師、職業治療師、藥劑師、社會工作者和一名院牧。」

「該組人員不單只着重減輕病人的痛楚和控制病徵，更向病人以及病者的家人提供輔導，以協助病人從積極的角度面對人生。」

衛奕信爵士夫人向使這項計劃得以實現的人士致賀。

她說：「他們均努力不懈，悉心策劃、發展以及提高善終服務的水準。」

—————

編輯注意：港督夫人的演辭和有關照片放置稿箱備取。

——完——

公開郵票設計比賽頒獎禮今舉行

郵政署署長黃星華今日（星期六）表示，他現在正考慮是否將郵政署這個部門的名字更改，以便更切實反映該署在郵政及電訊兩種重要項目方面的職務。

黃星華在香港會議展覽中心舉行的公開郵票設計比賽頒獎禮上表示，他希望更改一個普遍錯誤的印象，就是香港郵政署並不單只處理郵票和郵政服務。

他說：「作為郵政署署長，本人亦同時是電訊管理局局長，負責發展和管理香港的電訊業務。」

他指出該等業務包括各位所熟悉的本港電話、電際電話、圖文傳真、電報、無線電話、流動無線電話、傳呼機、衛星通訊、一般電訊服務及若干廣播業務。

他說：「這是一項極為廣泛和日益繁重的職責。」

黃星華指出，香港的郵票設計無論在本地或海外均享有優良的聲譽。

他說：「我們發行郵票的政策嚴緊而實際，特別郵票的發行數目一般規限在每年五套之內。」

「與某些外國郵政當局每年發行十套、二十套或更多特別郵票的情況比較，對比強烈。」

他說：「倘若香港郵政署亦倣效這個做法，集郵人士肯定會裹足不前，參與這項活動的人數會逐步下降，而導致我們的銷售額大大減少。」

「由於我們有嚴謹的政策及良好的公民教育，特別郵票的銷售額不斷地增長。」

他說在一個普通的首日發行日，郵政署可以售出平均超過五百萬元的新郵票，和三十萬個以上的首日封。

他說：「在特別情況下，例如去年的皇儲伉儷訪港紀念郵票以及最近的馬年紀念郵票，銷售額分別達到九百七十萬元和一千零五十萬元。」

黃星華說：「所以當人們告訴我香港郵政署在這方面的表現，在世界上屬首選之才時，我也不覺得驚奇。」

雖然香港郵政署有以上的良好紀錄，黃星華仍然決心管制每套特別郵票的售價，希望不會額外增加集郵人士的負擔，或嚇走年青一代培養這優雅的興趣。

他說：「以上各項的成果，有賴郵票設計諮詢委員會各成員的鼎力支持，特別在選擇主題、評核設計及監察最終品質各方面所給與的慷慨幫助。另外，我亦感謝我屬下職員在幕後所付出的努力及辛勤工作。」

黃星華說數月前郵政署舉辦的公開郵票設計比賽是一項勇敢和創新的嘗試。

他說：「這個比賽大受歡迎，在三個組別中共收到超過八千五百件參賽作品，令到評判員的工作十分辛苦。在這裏我謹向他們道謝。」

郵政署希望在本年十一月發行「一九九〇年聖誕節」特別郵票，這些設計圖樣均是獲獎人的概念。

他說：「由於參賽作品的質素高，我們亦決定採用其中四個作品發行一套聖誕節明信片；和一些傑出參賽作品一模一樣。」

他補充說：「我希望這些產品在今年稍後期間會廣受大眾歡迎。」

—————

編輯注意：

黃星華演辭全文和有關照片放置新聞處稿箱備取。

— 完 —