

本港設立船舶登記處建議獲支持

對政府建議在本港設立一個獨立自主的船舶登記處，各界差不多都表示一致支持。

當局今年較早時發表一份諮議書，諮詢市民的意見。航運界及各關注團體提出的意見，對諮議書內的重要的問題，都沒有嚴重的異議。

副經濟司許堅信今日（星期三）在海運學會午餐會上致辭時表示，當局會將各界人士的意見小心地整理、研究及體會各界的要求，並且可能需要進一步諮詢團體的意見。

許氏指出：「中英聯合聲明中特別指出香港特別行政區在中國中央政府授權之下可繼續設立船舶登記處，並以『中國、香港』的名義按香港的法例而簽發有關證件。」

他補充：「爲了要使航運界有信心和確保在一九九七年順利過渡，香港政府便建議盡早另行設立一個自行管理的『香港船舶登記處』，這件事當然要在一九九七年之前早已辦好的。」

許氏強調，這個新的登記處對香港非常重要，所以必須辦理成功及須在籌備期間訂立一個正確的體制。

在提到該諮議書實在是一份綠皮書時，他說諮議書徵求市民對設立一個船舶諮詢委員會的意見。該委員會會就本港航運業的正確發展及管理之廣泛政策，包括設立所建議的船舶登記處，向政府提出意見。

他說，各界人士都同意須設立此組織，問題卻是幾乎每一機構都有派出自己的代表去加入該會的理由。

從當局所收到的意見來看，當局的工作是要進一步研究政府與該委員會的關係，特別是海事處與該委員會的關係。

題處的另一方面，曾經發表意見人士，特別是船東，對登記的運作及經費問題表示關注。許氏解釋，對這兩個問題，當局尙未有定見；但却應該依隨諮議書中的綱領。問這些綱領，第一是正確運用立法權力去管制已登記船舶的運作及標準，這工作應由政府或一個法定機構去執行。

他續說，第二，財政方面，登記處的全部經費必須由使用者負責，不應由公帑津貼。

許氏透露，在進行評估工作中，當局會對各種問題作適當的修訂，琢磨與發展，特別是在國際連繫；安全、裝備、聘用船員及船員資歷；船舶登記處的運作；及管制船舶登記處的法律架構。

他續說，目前英國的法律中對於上述第四個問題有少不同的標準，所以本港實在須把大量這類法例本地化。

許氏說，這項法律工作需時甚久，不過却已展開。政府經已擬定工作的計劃表。這項工作，最保守的估計，亦要需時五年。

他說：相信各位亦會明白，設立獨立的香港船舶登記處會影響至香港航運以外的問題。

例如，這個獨立自主國際承認的登記處跨越了一九九七年的過渡期而伸展至以後的漫長歲月，足可令香港的航運界延續下去並且產生信心。

此外，香港的船舶登記辦理得好的時候，起碼有若干時本港船東擁船總登記噸位約為三千五百萬噸。現

許氏說，這個龐大的船隻數目中就算只有一個小比率的船隻轉回本港登記，對登記處亦增加不少聲威，使香港在國際航運界的地位比目前重大得多。

演藝學院水準至高

港督尤德爵士今日（星期三）說，醉心藝術生涯的青年人，現可在香港一所具最高質素的學院——香港演藝學院——來發展他們的才能。

尤德爵士今午主持香港演藝學院教學大樓開幕禮時表示：「演藝學院會提供最高水準的專業訓練，進一步促進本港的表演藝術，並使市民將來可以享受到更高水準的表演藝術。」

港督致謝英皇御准香港賽馬會「給香港市民提供如斯美好的場地，以從事演藝訓練」。他說，近數年來，本港的表演藝術有了長足進展，市民渴望取得藝術上的成就。

他說，推動這股熱忱的功勞，則需歸到每一位曾經參與提倡藝術的人士——市政局、演藝發展局、各分區藝術協會、英皇御准香港賽馬會及表演藝術團體與個別表演者——他們培養了市民對藝術的認識及對卓越表演的期望。

他說，若非他們致力提高水準，若非他們熱心片片，香港不可能有如此進展。

他非常感謝演藝發展局主席及成員，工程委員會和所有參與建設這幢「宏偉建築物」的人士。

港督說：「他們成功地實現了四年前仍僅是略具雛型的——一個計劃。」

他並祝學院的職員和學生在開展令人興奮的新歷程中，事事成功。

.....

編輯注意：開幕典禮圖片一幀經由政府新聞處傳真機發出，港督演詞經放置新聞處稿箱備取。

新界六幅土地招標承租

地政署現正以短期租約方式，招標承投新界六幅土地。首兩幅土地位於大埔陶子見近九廣鐵路大埔站之通道，面積分別為二千九百七十五平方米及一千一百一十平方米。

較大之一幅土地將用作混凝土或瀝青配料廠，另一幅則限作混凝土配料廠。

該兩幅土地之租約為期一年，其後按季續約。

另兩幅則位於沙田顯徑邨毗鄰，兩者均供作植物苗圃及商業花園或露天貯存用途，面積分別為四千零四十四平方米及二千零四十三平方米。

前者租約為期一年，其後按季續約，而後者之租約則先定兩年，然後按季續約。

第五幅土地位於元朗鳳琴街，面積約二千二百平方米，限作收費公共停車場。租約為期一年，其後按月續約。

最後一幅土地位於長洲大鬼灣，面積約五百平方米，只限作儲存危險品用途。

該幅土地之租約為期兩年，其後按季續約。

這六幅土地之截標日期為下（十）月四日正午十二時。

索取投標表格、通告及租地條件，及查閱有關之圖則可往花園道美利大廈六樓地政署測量部，九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍東區地政處，及大埔、沙田、元朗及離島地政處。

大角咀新郵局週五啓用

郵政署宣布，設於九龍大角咀大全街三十九及四十一號大豐大廈地下的新郵政局將於星期五（九月二十日）中午啓用。

新郵局將成為本港第一百零二間郵局，辦理各項通常的櫃枱服務；服務時間由星期一至五上午九時至下午五時，星期六上午九時至下午一時。電話：三一九〇四五—一。

旺角區議會主席仇振輝將於當日上午十一時主持開幕儀式。郵政署署長歐德理及旺角政務專員馮余梅芬亦將出席。

新郵局當日將會提供一項集郵者感興趣的即時蓋印服務，為市民交往櫃枱的附有本港地址的非掛號「首日」封蓋上普通的日期郵戳，然後交回持有人。

編輯注意：歡迎派員訪攝新大角咀郵政局啓用儀式。

綜合住戶調查報告出版發售

一九八五年四月至六月一季的綜合住戶調查報告經已出版。

報告書刊載有是季關於就業、失業及就業不足之統計數字，及有關勞動人口特點之詳細分析、包括年齡及性別結構、教育水平、經濟活動身份、職業、行業、每週工作時數、每月就業收入、失業原因和失業者之失業期間。

報告書每本售價八元，現已在郵政總局大廈政府刊物銷售處發售。

一九八五香港青年管樂節

文康市政科屬下音樂事務統籌處現正邀請本地學校管樂隊參加將於十二月二十一日至三十一日舉行之一九八五香港青年管樂節。

青年管樂節為一年一度之盛事，目的為引起本地人士對管樂之興趣及提高青年管樂團之演奏水準。

本年度管樂節的節目除有音樂會及表演外，還有管樂小組比賽、管樂團比賽及步操團比賽。

申請截止日期為十月二日，查詢請致電話三一七五六
一三二八。

英國工業次官離港前會記者

在本港作四天訪問後定於星期五（九月二十日）乘搭
BA二〇班機返回倫敦的英國工業次官莫禮信，將於是
日下午九時三十分在啓德機場貴賓室舉行記者招待會。

職業訓練局主席田元灝與英國駐港高級商務專員區達
誠亦將出席。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：

歡迎派員出席記者招待會。

布政司訪問天文台

布政司鍾逸傑爵士將於明日（星期四）下午訪問位於尖沙咀彌敦道的香港天文台總部。

| | | | |

編輯注意：

歡迎派員訪攝。

新聞界代表請於明日下午二時十五分在尖沙咀彌敦道香港天文台總部百週年紀念大樓入口處集合。政府新聞處人員將在場協助。

屯門停水時間

水務署宣布，屯門若干樓宇將於星期六（九月廿一日）下午一時至翌晨八時，暫停食水供應，以便進行水務工程。

受影響者為沿龍門路整區由屯門舊墟至踏石角包括白角臨時房屋區、蝴蝶邨、湖景邨、兆山苑、美樂花園、第四十四區、湖景臨時房屋區、踏石角發電廠、中國水泥公司及所有沿龍門路和第四十四區的建築地盤。

賽馬日特別交通措施

運輸署宣布，由星期六（九月二十一日）起，一九八五至八六年度馬季內每逢賽馬日，跑馬地區將實施特別交通措施。

除非特別指明，否則該等措施將維持至賽事結束及賽馬人士離場為止。

改道及封路措施

下列措施於每次賽事第一場開賽前兩小時生效：

* 摩理臣山道介於皇后大道東與禮頓道之一段將改為單程北行，而介於灣仔道與禮頓道之南行車道則禁止所有車輛行駛，專利巴士例外。除專利巴士外，由灣仔道駛入之車輛一律須改經天樂里駛往軒尼詩道。

* 禮頓道由摩理臣山道至黃泥涌道之一段改為單程東行。

* 樂活道由黃泥涌道至連道之一段改為單程東行。

* 山光道由景光街至山村道之一段改為單程北行。

* 山村道由山光道至黃泥涌道之一段改為單程北行。在尾場賽事結束後，山村道之車輛一律須在黃泥涌道路口以南停留，直至大部分離場之賽馬人士已離開黃泥涌道，方可通行。

* 黃泥涌道由山村道至皇后大道東之一段改為單程北行。此外，位於黃泥涌道英皇御准香港賽馬會會所外面連接香港仔隧道之上行斜坡將予以封閉，前往香港仔隧道之車輛須改經堅拿道天橋行駛。於舉行最後一場賽事前之一小時，由香港仔隧道通往黃泥涌道之下行斜坡禁止所有車輛行駛，專利巴士例外。最後一場賽事開賽前五分鐘，黃泥涌道介於成和道與摩理臣山道之一段禁止所有車輛通行。於尾場賽事結束及當大部分賽馬人士離場後，黃泥涌道會重新開放並恢復雙程行車。

* 體育路禁止所有車輛行駛，惟需前往英皇御准香港賽馬會會所、香港皇家軍團總部及香港足球會之車輛則可獲准由西面駛入體育路。於舉行最後一場賽事前之一小時，體育路改為反方向行車，全段體育路仍然禁止所有車輛行駛，惟專利巴士例外。

* 愛群道改為單程逆時針方向行駛，惟介於永祥街與鄧肇堅醫院之一段例外。

* 堅拿道及堅拿道天橋：

- (一) 由海底隧道前往皇后大道東之車輛須使用該處之下行斜坡前往摩理臣山道，然後於摩理臣山道及皇后大道東交界處轉右行駛。
- (二) 前往賽馬會會所之車輛須使用堅拿道東現有之斜坡左轉駛入禮頓道及黃泥涌道。
- (三) 由皇后大道東或黃泥涌道前往海底隧道、中區及北角之車輛須使用皇后大道東與摩理臣山道交界之上行斜坡。
- (四) 由皇后大道東前往灣仔及跑馬地之車輛須左轉駛入摩理臣山道。
- (五) 由香港仔隧道駛出之車輛可以使用該處之下行斜坡前往黃泥涌道，直至舉行尾場賽事前之一小時，但只准左轉駛入皇后大道東，專利巴士及專線小巴則例外。
- (六) 於尾場開賽前三十分鐘，南行通往皇后大道東之下行斜坡禁止所有車輛行駛，獲警方許可者例外。向南駛往皇后大道東之車輛則須改由第一條下行斜坡前往堅拿道東，然後經禮頓道及黃泥涌道前往皇后大道東。

* 藍塘道北行介於雲地利道與黃泥涌道之一段禁止車輛通行。

* 車輛一律禁止由雲地利道左轉駛入樂活道西行。

由尾場賽事結束前大約三十分鐘直至觀看賽馬之人士離去之一段時間將實施下列措施：

* 皇后大道東與摩理臣山道交界處禁止所有車輛行駛，沿皇后大道東東行之車輛須改經支路左轉駛入摩理臣山道。

* 波斯富街介於駱克道與禮頓道之一段禁止所有車輛行駛，惟電車例外。沿駱克道以北之波斯富街行駛之車輛須轉入駱克道行駛。

* 勿地臣街禁止車輛行駛，而禮頓中心停車場之出入通路暫停使用。

* 耀華街將禁止所有車輛行駛。

* 羅素街介於利園山道與波斯富街之一段禁止所有車輛行駛。

禁止學駕車者駛入之措施

日間由上午十一時至下午四時三十分舉行賽事時及夜間由下午七時三十分至十一時舉行賽事時，學車者禁止：

* 由加路連山道保良局外面左轉駛入禮頓道；

* 駛入山光道介於奕蔭街與黃泥涌道之一段；

* 駛入山村道介於其與山光道兩面及北面交界之一段；

* 駛入波斯富街介於軒尼詩道與禮頓道之一段；

* 駛入堅拿道東；

* 由告士打道之東行及西行綫駛入通往堅拿道天橋之輔助道路。

泊車措施

位於黃泥涌道、體育路、港灣道及耀華街之泊車位和位於山村道及愛群道之一段路面之泊車位，將於首場賽事開始前兩小時至尾場賽事完畢後一小時內暫禁泊車。

公共交通服務

由巴路線第五號B、第十號、第十七號、第三十八號、第六十三號、第七十二號、第七十五號、第七十六號、第八十一號、第九十號M、第九十二號及第二百六十號線及隧道巴士第一〇一號、第一壹一號、第一壹二號、第一壹三號、第一壹六號及第一七〇號各線及專線小巴第四號、第五號、第二十五號、第二十八號、第三十號及第三十五號M線將改道行駛。

日間賽事舉行時由下午四時三十分起，夜間賽事舉行時由晚上九時三十分起，公共小型巴士一律禁止於黃泥涌道介於藍塘道與山村道之間一段行駛。

沿黃泥涌道向南行駛之小巴須改沿藍塘道南行，擬接載賽馬人士之小巴則須依照指示經成和道駛往山村道之臨時小巴站輪候。

每次賽事第一場開賽之兩小時前，小巴一律禁止駛入祥和里及介於天樂里與寶靈頓街之一段灣仔道。

深水埗限制區措施

運輸署宣布，由星期六（九月二十一日）上午十時起，深水埗區下列道路將會在指定時間內劃為限制區。

每日上午七時至下午七時實施：

* 長沙灣道介於石硤尾街與界限街之一段南行綫。

* 界限街介於彌敦道與大坑東道之一段。

* 大埔道介於白楊街與長沙灣道之一段。

每日上午七時至午夜十二時實施：

* 長沙灣道介於石硤尾街與界限街之一段北行綫。

車輛不得在限制區內上落客貨。

又同日起，下列限制區將予撤銷：

* 長沙灣道介於石硤尾街與界限街由上午七時至十時，及下午四時至七時實施之限制區。

* 白楊街介於大埔道與長沙灣道一段南行綫由上午七時至十時，及下午四時至七時實施之限制區。

婦女工人超時工作規例

勞工處發言人今日（星期三）提出警告：任何工廠東主如未經事前通知而僱用婦女工人從事超時工作，則屬違法。

發言人乃就最近一名觀塘電子廠東主，因僱用十四名婦女工人超時工作，被法庭判罰款五千元之案件，作出上述警告；該次罰款是有關之違例罰則中之最高額。

他說，根據婦女及青年（工業）規例，僱主如僱用婦女工人從事超時工作，事前必須在廠內張貼超時工作佈告。

同時，如須超時工作之婦女工人，平日之工作時數為八小時，則有關之僱主亦須事先通知勞工處處長。

發言人續說：根據該規例，僱主不得僱用從事工業工作之青年工人担任超時工作。

雙邊投注交通措施

運輸署宣布，馬場站因進行工程，故此火車服務將於九月二十一日（星期六）、二十五日（星期三）及二十八日（星期六）暫停。

欲往沙田馬場作雙邊投注人士請使用八八八號巴士來往沙田站及馬場站。

九月二十五日（星期三），專線小巴六十六K會來往沙田站及馬場站，每五分鐘一班，行駛時間由下午五時三十分至八時十五分。同時八八八號巴士亦會由下午九時三十分至最後一場賽事後三十分鐘行駛馬場站及沙田站。

公共小巴，市區及新界的士將照常行駛。

九龍城區議會明討論綠皮書

九龍城區議會將於明（星期四）午舉行會議，討論公屋住戶房屋資助問題綠皮書。

助理房屋署長李有元屆時將出席介紹綠皮書內容，同時聆聽議員的意見。

各人又將獲悉新中學的分佈情況，以及目前政府向私校買位的政策內容。

會上各人將討論一位議員提出在土瓜灣北設立老人中心及幼兒所之建議，及如何有效運用區議會告示板。

其他討論項目尚有區議會修訂常規和九龍城區議會一九八五至八六年度預算檢討。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：

九龍城區議會定明日（星期四）下午二時十五分在靠背壟道一四一號九龍城政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

山頂纜車提早收車

運輸署宣布：山頂纜車將於明（星期四）晚及下星期四（九月二十六日）晚提早收車，以便進行維修工作，尾班車由兩個總站開出之時間為晚上十時。

清拆衙前圍村僭建物

新蒲崗衙前圍村西面通道的十二間僭建物今日（星期三）順利清拆。

僭建物包括三間當舖，一個擴建篷帳，多個用作儲物或種植的擴建物，和一間作住宅用途的建築物。

由於去年十一月開始實施環境清拆行動的新安排，今次被清拆的三間商戶合共得到大約三萬元的賠償津貼。被清拆的一戶住戶，已在房屋署的安排下，獲配入住上水臨時房屋。

今日的清拆是由黃大仙地區管理委員會發起的環境清拆計劃的一項行動，目的是改善環境，及在衙前圍村清理出一條較安全及暢順的通道。

參加今次行動的政府部門包括地政處、警務處、市政總署、房屋署和黃大仙政務處。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：

今日衙前圍村清拆行動的照片經由政府新聞處傳真機發出。

旺角坊眾同慶中秋

旺角區中秋綵燈晚會將於九月二十八日（星期六）中秋前夕在麥花臣球場舉行，屆時將有數千居民在此共慶中秋。

綵燈會上亦會擺設遊戲攤位、象棋擂台、燈謎、掌相等。

壓軸好戲是一項綜合表演，包括舞獅、魔術、中國舞、演唱和雜技，最後還有幸運抽獎。

中秋綵燈晚會是由區議會及市政局聯合贊助，旺角街坊會、旺角區又娛康樂體育會和旺角區同鄉會宗親會合辦。

大會之統籌委員會發言人說：「一年一度的綵燈晚會在過去數年都深受旺角坊眾歡迎，預料今年將有三千居民分享盛會。」

中秋綵燈晚會的免費入場券現已在旺角政務處及其大角咀分處和旺角街坊福利會派發。歡迎市民索取，先到先得。

區議會撥款改善觀塘環境

觀塘區議會將於數月內，動用二十多萬元，展開五項工程，改善該區之環境安全及質素。

該等工程將於三個寮屋區、一個臨時房屋區及一公共屋邨內進行。

區議會環境改善委員會主席林亮基說：「由於油塘山村之主要通道是一條位於明渠旁邊之狹窄小徑，兒童及老人會很容易失足跌下明渠，天氣潮濕時特別危險。因此，委員會決定撥款沿小徑設置鐵絲網，確保行人安全。」

另一方面，委員會亦撥款給鯉魚門居民協進會，用以修補瑪環村內殘破之行人路。

該項工程將會由村民親自負責，預計在本年底完工。

林氏續說：「我們亦會協助安樂村互助委員會設置一所辦事處。」

他說，該村之二千居民一直均缺乏社區設施，希望該辦事處日後能成爲互委會舉辦活動之場地，及村民叙會地方。

此外，林亮基表示會在通往坪石臨時房屋區之第一號梯級中途，興建一涼亭供晨運客及居民休息。

林氏補充說：「我們亦會沿梯級豎立欄杆，保障行人安全。」

這項計劃是於去屆環境改善委員會就美化環境計劃徵詢分區委員會意見時，由坪石及啓業分區會提出的。

最後一項工程，則是完成由秀茂坪分區會提議，在該區巴士總站旁分期興建之休憩處。

消防處救護人員九十二名獲獎

消防處救護總長簡仁今日（星期三）表示，消防處救護組的大部份工作，都是在不受到大多數人注意的情形下默默進行。

他說：「市民並不了解救護人員須在困難及甚至危險的情況下工作。」

簡仁在頒發殖民地消防長期服務及良好品行獎章予九十二名救護人員時，作上述表示。

他說：「獲獎者在消防處皆已服務達十八年至廿五年之久。在這段悠長的忠誠服務期間，他們出動應付了無數次召喚去挽救受到嚴重傷病或其他方面危難痛苦的市民。」

「市民在絕望、痛苦及焦慮的情形下，偶然會批評那些出動救護的人員，而未能了解救護人員在準備盡速馳援時所遇到的困難。」

簡仁又說：救護總區人員在困難時刻非常出色地應付了對救護服務日益增加的需求。在本財政年度直至九月尾之首六個月內，救護總區將共處理約達十六萬七千次的召喚。

頒授長期服務獎章儀式在長沙灣救護站舉行。

英工業次官參觀職業訓練中心

英國工業次官莫禮信今日（星期三）在參觀葵涌訓練中心綜合大樓後，表示對該處的設施及訓練方法深感印象。

由職業訓練局主席田元灝及執行幹事穆動陪同下，莫氏參觀了該局屬下四個有關焊接業、紡織業、電機業及汽車業的訓練中心。

莫禮信刻正應職業訓練局之邀請，在港作四日訪問。他將於星期五出席該局九龍灣訓練中心綜合大樓之開幕儀式。

編輯注意：

一頓有關今日訪問的图片經由傳真機發出。

叫停簽發出口授權書會談

貿易署及美國政府代表今日就美國兩次通知停止簽發出口授權書，在本港舉行第三輪磋商。港方代表團由貿易署助理署長霍文率領。

獲美國通知停發出口授權書的包括有類目六三七之人造纖維遊戲套裝、日光浴套裝及鬆身恤衫等，以及類目四四〇之羊毛恤衫和非針織免燙套裝。

雙方在貿易署總部討論後，對類目六三七未能達成協議，故港方已要求美國撤消該項叫停行動。但是，美方代表則根據港美雙邊紡織品協定所給予的權利，限制本港一九八五年該類目的出口數量不能超過十四萬二千零七打。港方代表在同意遵從該項限制之同時，提出了保留該協定及多種纖維協定所給予本港的一切權利。

至於類目四四〇，今日的討論仍未有結果，雙方將於短期內再次進行磋商。

改善實驗室水準進展良好

環境保護處處長聶德博士今午在香港檢定協會第五屆年會致詞時，讚揚該會在改善實驗室水準及化驗的可靠性方面所作之努力。

聶博士是該會的顧問。

聶博士盼望計劃已久的政府污染管制措施實行時，將有完備的實驗室化驗工業，能夠處理含有污染物質及多種有毒廢料的液體及氣體樣本的化驗工作。該等物質需準確鑑別，以確保廢料能加以安全處理。

他說，透過香港檢定協會之種種努力及最近展開之香港實驗所認可計劃，現已有實質的進展，以確保能提供此項重要服務。

儘管有許多困難，聶氏希望在各項需要此類服務的環境保護措施方面，政府能在不久便有良好的進展。

聶德博士說，要提出及實施籌劃中之新規例將需對造成污染的排出物作準確及可靠的分析，以便工業界及其他方面能確保遵守此等管制中訂定之污染標準。

英外次李連登可望十月底來港

港督尤德爵士今日說，他希望英國外交及聯邦事務部次官李連登可在十月底立法局新會期開始時前來香港。

他說，李氏不會為立法局選舉而來港。

尤德爵士是在主持香港演藝學院教學大樓移交儀式後向記者作上述表示。

有記者問政府賠償海底隧道公司之舉是否公平，尤德爵士說：「事情的實況，是當提出這些措施以控制交通阻塞時，財政司經在立法局就財政預算發言時清楚說明，假若能夠減低使用海隧交通量，則給予收益損失上的合理賠償是恰當的。」

他說：「這個決定是直接跟隨該項聲明作出。」

被問及他是否對立法局選舉最近的發展感到滿意時，港督說他認為選舉進展良好，他「正期望選舉日的來臨」。

被問及可否證實一項報導謂英國將授予英國護照給某些行政立法兩局非官守議員時，港督答道：「批准授予英國護照的事情是由內政大臣決定，而根據國籍法，他需作出個別的決定。這是內政大臣需考慮個別情況的事情。」

尤德爵士又被問及某些行將退休的行政立法兩局非官守議員是否會申請這些護照，他回答說，他不會就行政立法兩局非官守議員的個別事情作出評論。

他說：「我從未這樣做，現亦不打算開始評論。」

被問及大眾何時能見到英國公民（海外）護照的形式時，港督說：「英國公民（海外）護照的形式仍未作最後決定，因此你們需稍候一段時間，才能確實知道其形式。」

他說：「但我不認為當它公布時，各位會感到很驚訝。」

有記者要求港督評論列根總統今早採取極反對保護主義立場而發表的一篇演辭。尤德爵士說，在未閱讀列根總統的演辭前，他不會作評論。