

學校小巴兒童乘客體高
政府認為可以放寬限制

與簽發出租汽車許可證有關的一九八一年道路交通（修訂）法案，今日（星期三）在立法局經過修訂後，獲得通過。

修訂的內容為法案的第四及第六條款，以便清楚說明交通審裁處主席將由非官方人士出任。每一審裁處之其他兩名成員中，有一人為官方人員，另一人則為非官方人員。

環境司鍾信於該法案進行二讀時又說，王澤長議員提及的學校小型巴士兒童乘客體高規定，政府亦認為由三尺放寬為四呎半，亦不致車輛有超載之虞。

他說，運輸署署長現正進行檢討工作，以便研究根據放寬的體高規定，而應實施的兒童與成年乘客適當比例。

他又透露，運輸署長亦正在研究將設計用以乘載成年乘客七人以上的若干學校出租小型巴士列為私家小型巴士類車輛，使之可以乘載較多付費乘客。

在較早時，立法局非官守議員法例審閱小組召集人王澤長議員說，該小組於考慮是項法案時曾會晤摩托車業職工總會及保姆司機協會之代表，以及各有關政府部門人員。

該小組獲悉為確保簽發出租汽車許可證的權力不致濫用，運輸署署長須就所簽發的許可證數目、類別及其分佈地區情況，每季向行政局提交報告。

王澤長議員又說，將要設立以確保有關計劃得以順利施行的交通審裁處，應由一位非官立人士任主席，一名公務員及可獲任審裁處成員非官方人士名單中有名的人士任其餘成員。主席和由公務員擔任的成員應由布政司委任。

關於現行道路交通規例，三名身高不超過三呎的兒童可作為兩名私家車乘客計算的限制，王議員指出該小組曾接獲有關人士的意見，批評該項限制不切實際。

他說：「他們指出甚至幼稚園學童身高也在三呎以上，而大多數小學生的體高已達四呎半。」

「運輸署署長現正積極考慮將該高度限制放寬至四呎半左右，並研究各類小型客貨車接載四呎半高兒童的安全載客量。」

他預料修訂規例將於數月內提交立法局省覽。

王議員亦透露，當局正考慮准許載客量超過七人的學校巴士註冊為私用小型巴士，接載學童往返學校。

王氏希望在數星期內，運輸署署長會宣佈有關經營這種服務應遵守的條件。

大埔道未有照明路面
將陸續安裝正式街燈

工務司麥德霖今日在立法局會議席上說，在大埔道其中三段未設有照明之路面安裝街燈之計劃，將聯同其他已安排之道路改善工程一併進行。

麥氏在答覆何錦輝議員提出詢問有關在大埔道部份路面安裝正式街燈時表示，由於自中文大學以南起，逾一公里長之一段未有照明之路面，其有關道路工程將在沙田與大埔海傍公路完成後始開始進行，故現已決定提前進行該段路面安裝街燈計劃。

安裝街燈工程將於未來數月內進行，並在本年底以前完成。

何錦輝議員詢問政府有沒有任何計劃，在大埔道若干段路，裝設正式街燈，尤其是在沙田馬場至中文大學，以及由大埔水圍至粉嶺迴旋處兩段。

麥氏說：「在中文大學以西赤泥坪之一段五百米長未有照明之路面，其有關道路工程現已進行中，並將陸續安裝街燈，估計是項工程將於約一年內完竣。」

「至於最後及最長之一段未有照明路面，由大埔頭起至粉嶺交通迴旋處，長達五千米，並包括在三項主要道路改善計劃內。」

「第一項道路改善計劃由和合石起至粉嶺交通迴旋處，工程包括安裝街燈。有關工程現已進行中，並將於本年稍後完成。」

麥氏又說：「至於餘下的工程，即由大埔水圍至和合石之一段道路，則計劃在明年年初開始動工，預期在一九八四年間完成。」

政府無意撤銷車輛限制措施
德輔道中將有更多巴士行走

環境司鍾信今（星期三）日在立法局會議中稱，政府計劃行走皇后大道中之若干巴士路線改經德輔道中，使該段道路更爲公共交通所善用。

但政府無意撤銷在該段德輔道中所實施之車輛限制措施。

鍾氏在答覆李福和議員所提出之問題時說，當局曾詳細考慮可否在地下鐵路工程完竣後，撤銷介乎銀行街與畢打街之間的一段德輔道中之車輛限制。

他說：「但是，此道路現已成爲公共交通進入中區的主要入口之一。」

「如果准許更多車輛行走該路，公共交通將嚴重受阻，而對於解決皇后大道中與干諾道中之交通擠塞情況，只能產生極少作用。」

同時，爲完成地下鐵路港島支綫之畢打車站之工程，將會佔用介乎雪廠街與畢打街間之一段德輔道中。

他指出，基於此點，目前在實施之車輛限制更有繼續保留之需要。

李福和議員之問題是：「地下鐵路修正早期系統現時既已建築完成，政府是否打算將德輔道中由銀行街至畢打街的一段重新開放，供汽車行駛，以減輕干諾道中及皇后大道中的交通擠塞？」

煤氣供應檢討

可望下月展開

關於專業顧問檢討與煤氣供應業有關的更廣泛事項問題，保安司戴宏志說，他希望政府與可能就聘的專業顧問進行的談判，會在短期內完成。

保安司今日（星期三）在立法局會議席上，答覆鄧蓮如議員的質詢時續說，顧問人員可望於下月展開工作。

鄧蓮如議員之問題為：「鑑於市民一直以來對煤氣熱水爐安全問題深表關懷，請政府告知本局，保安司於一九八〇年六月十一日答覆本人詢問時所提及的顧問人員是否經已委出？若尚未委出，其故何在？」

戴氏解釋談判拖延之原因時，指出物色適當專業顧問人員工作，複雜和費時，比他在去年六月十一日提及顧問人員可於該年年底展開工作時所預料的情形為甚。

他指出政府要先行物色若干適當的專業顧問人員，以便從中選擇，邀請他們提交工作大綱、擬訂工作規格和提出詳細的計劃，最後才是談判。

他說，他希望能於本月內完成的工作，就是談判。

香港扶幼會立案法團法案

旨在使香港扶幼會成爲立案法團，以取代香港扶幼會信託法團的有關法案，今日（星期三）在立法局進行二讀後，押後辯論。

曾任該會主席之楊少初議員於動議二讀一九八一年香港扶幼會立案法團法案時說，該會成爲立案法團，取代原日的信託法團後，將負責後者所進行的工作和活動。

他並解釋說，該會本身成爲立案法團，而不必由受託人註冊爲法團之舉，對該會實屬適當有利。

地鐵車站大堂

現可進行廣播

立法局今日（星期三）通過修訂地下鐵路公司附例，澄清有關該公司授權在其車站大堂廣播的權力。

環境司鍾信動議時說，由於現有附例含糊不清，因此需要進行修訂。

他說，該公司從未打算禁止在其車站大堂廣播，但現有附例之字眼並無清楚說明准許該公司可授權進行廣播。

檢討的士經營業務

研究將來發牌安排

政府現正研究有關在目前市區及新界的士牌照註冊期限屆滿後，再發出牌照的安排。

立法局今日（星期三）批准將新新界的士註冊期限，延長四個月，至一九八一年七月三十一日止，以配合市區之註冊期限。

環境司鍾信在動議時說，政府繼續審慎檢討的士業之經營情況。

他說，港督會同行政局根據道路交通條例，於去年九月廿三日批准將新界的士數目由七百三十八輛增至八百三十八輛，以應因新界人口增加的需求。

新牌照於去年十一月及十二月以標承方式發出。

新界區差餉逐期執行

立法局今日（星期三）批准署理財政司程慶禮動議之一條決議案，以便在新徵差餉的新界地區逐漸執行目前一般差餉的徵收政策。

程氏稱，動議之唯一目的是執行該政策。

程氏稱，根據目前政策，在新徵差餉的新界地區，一般差餉之徵收分五年逐漸執行。

程氏解釋說：「第一年之差餉相等於在新界徵收之一般差餉的百分之五十。第二年為百分之六十；第三年為百分之七十，如此類推，直至第六年則為應徵差餉之全數。」

由於目前新界之一般差餉徵收率為百分之十一，因此在一九八一年至八二年度，P至M區第六年之差餉徵收率為百分之十一之全數。N地區第五年之差餉徵收率為百分之十一之九成或百分之十，P至S地區第二年之徵收率則為一般徵收率之六成，即百分之七。

勞工處正着手制訂法例 保障工人免受噪音損害

勞工處處長韓達誠今日（星期三）在立法局會議席上稱，該處現正着手制訂有關法例，以保障受過量工業噪音影響之工人。

韓氏答覆蘇國榮議員詢問時指出，該處計劃訂立規例，規定僱主提供護耳器，而在產生過量噪音之工業經營機構內工作之工人，必須配戴該種器具。

蘇國榮議員問，政府現正採取何種措施，以免工人健康受到工業噪音損害？

韓達誠處長說，在制訂法例之前，勞工處已執行一項措施，對工人提供有關噪音危險之教育，及在宣傳方面作出努力。

根據該措施，勞工處之工廠督察科於一九七八年開始，已進行一項聽覺保護計劃。

工廠督察在巡視工廠時，對在過量噪音環境下工作之僱主及僱員，解釋噪音的危險，及應採取保護聽覺之方法。同時，勞工處亦進行多項宣傳運動，主題包括噪音的危險。

在宣傳噪音危險方面，現時勞工處已印備一份單張小冊子及海報，免費分發予各有關人士參閱。另一方面，該處亦發出新聞稿及在電視台放映有關保護聽覺的短片。

勞工處於一九七九年在九廣鐵路總站舉行一項規模龐大之工業安全及衛生展覽時，曾特別撥出一展覽攤位，以宣傳噪音對工人聽覺的影響及應採取之各種保護方法。

在下財政年度內，勞工處計劃印製另一張海報及放映一套新的電視短片，以宣傳噪音之危險。此外，在本年底舉行的一項大規模之工業安全及衛生展覽中，噪音將成爲其中一項展覽項目。

暫撥款項及追加去年第三季政費

立法局今日（星期三）通過署理財政司程慶禮提出的暫撥款項動議，使政府可自收支帳目提取款項應付四月一日新財政年度後與撥款總授權令隨撥款法案的通過而發出之前的一段時間內，繼續進行現時各項服務。

署理財政司提出該項動議時說，由於撥款法案的二讀辯論將延展至下月始能舉行，以便非官守議員有更多時間研究一九八一至八二年度預算草案關係，政府需要獲得暫撥款項的授權令。

程氏說，每一個支出項目請求撥付的經費，是依照立法局財務委員會同意的規則而予以決定的。

他說：暫撥款項授權令將發給庫務署署長，使他可以提取不超過這項動議指定數目的款項來應付開支，暫撥款項授權令亦同時根據已獲同意的規則對開支加以限制。

署理財政司說：根據暫撥款項授權令撥付的款項將於撥款法案獲通過後被包括入內，同時撥款總授權令發出後將代替暫撥款授權令，並且由本年四月一日起生效。

立法局今日又通過署理財政司程慶禮的動議，追認財務委員會批准的一九八〇至八一年財政年度第三季政費追加撥款。

該筆追加撥款總額為十八億零五百萬元，其中六億五千一百萬元係用於買進駐港英軍的現有物資，而另外五億九千五百萬元係用於公務員及補助機構員工之薪金修訂及調整。

一筆一億九千八百萬元的款項則用於支付防衛經費協
議規定下之第三及第四季的增加軍費，另外一億四千一
百萬元則用於公共工程方面，包括廿六項提升或列為甲
級工程。

程氏說，此項追加撥款使本年度批准之支出淨增十四
億六千三百萬元，其餘則可利用其他支出項目省下來
的款項來抵銷。

立法局通過三項法案

三項法案今日（星期三）在立法局會議經委員會審議
階段及三讀通過，成為法律。

該三項法案為：一九八一年律師業（修訂）（第二號
）法案，一九八一年輔助隊（長俸）法案及一九八一年
道路交通（修訂）法案。

立法局今日通過財政司動議

批准電話公司增加多項收費

立法局今日（星期三）批准香港電話公司將一般電話
費增加。署理經濟司戴樂並提出警告謂，電話費於今年
內可能再度增加。

獲立法局批准增加的電話費，大致係關於電話安裝、
連接機樓之內部電話通訊系統、專用電話交換機和有
關儀器、非標準器材和雜用儀器、海港無線電電話服務及
其他雜項收費。

例如，電話安裝的新費用為四百元，較舊費多一百元。

新收費在四月一日生效。

戴樂在動議修訂電話條例時說，電話公司去年建議將收費表內開列的一般電話費增加，理由是自從上次於一九七八年檢討一般收費率以來，經營之成本，尤其是勞工及原料成本已告增加。

他說，該公司又提議一個適合租用電話及外用分機用的合理的收費結構，但由於其國際電話收入增加，該公司便延期申請增加電話租賃之收費。

戴氏說：「我們已小心檢討電話公司的有關帳目及預測，並認為建議的收費增加符合該公司的管制法則，並認為需要增加收費使該公司得以繼續實行其計劃，以迎合預期的服務需求增幅。」

但他警告謂：「該公司的一九八一年業務預測，即使包括建議的增加收費在內，亦顯示出可能需要在九八一年下半年或一九八二年初再度增加收費（可能只限於電話租賃及有關收費方面）。」

戴氏說，將安裝費用增加一百元，乃係等於立法局於一九七〇年時批准的收費，但當年批准的收費，依照一九七五年香港電話公司調查委員會之建議減低，以促進需求。

編輯注意：

香港電話公司董事兼總經理就數項電話收費增加發表的中文新聞稿，可在政府新聞處稿箱取用。

稅務修訂法案二讀

署理財政司程慶禮今日（星期三）在立法局指出，在一九八一年稅務（修訂）（第二號）法案內有關存款證及其他金融證券之條款，如獲批准，將於四月一日之課稅年度開始生效。

此外，該法案內有關受託人及使用利息作為資本的條款，如獲批准將自一九八零之課稅年度起生效。

程氏今日動議二讀該法案，辯論押後舉行。

程氏說，在一九七九年及一九八零年的財政預算演辭中財政司提及由第三屆稅務條例檢討委員會所作出的兩項建議，第一項是扣除利息稅所呈現之反常現象，因為該委員會是致力於減除受託人所領取的雙重利益。

他又稱，第二項是稅務條例內提及有關該經改變的條款可能不足，以便在存款證及其他貨幣證券到期所得之若干收入上繳收稅項。

該法案及其他修訂主要是致力消除有關之反常現象及填補漏洞。

律師業修訂法案獲通過

一九八一年律師業（修訂）法案今天在立法局通過。該法案准許英聯邦及愛爾蘭公民，如持有香港大學法學深造證書，可在香港申請執業為大律師。

但律政司向立法局提出保證：假如根據修訂法案而致獲准執業的人數多得難以接受，或有證據顯示本港法律系畢業生受到不利的影響，則會將情況加以檢討。

王澤長議員今日在該法案二讀時致辭指出，香港大律師公會對該法案甚為不滿，認為它對本港法律系畢業生及有志成為大律師的青年男女，會有不利的影響。

他又說，雖然立法局非官守議員明白大律師公會的感受和關注，但他們均一致認為，總括來說，應該支持該法案。王議員同時亦為一個由非官守議員所組成的臨時委員會的召集人。

王議員說：「我們認為該法案將不致大開方便之門。」

他又說：「凡欲利用該項修訂的英聯邦公民或愛爾蘭共和國公民，將須克服三個障礙，就是：七年居住期，香港大學全日一年制課程的法學深造證書，以及一年的見習期。」

王議員指出，基本上，政府所提出的理由是，來自英聯邦及愛爾蘭共和國而持有香港大學深造證書以及在本港居住歷七年的人士，均有資格申請執業為律師。

他說：「故此實無充份理由阻止他們申請執業為大律師。」

另一位非官守議員施偉賢在支持該法案時說：「因這個變動而受影響的人士，大概為數甚少。」

新財政年首六個月 市區官地出售預測

政府計劃由四月開始的未來六個月內，推出四十一幅位於市區的土地發售。

地政測量處副處長史格偉今日（星期三）宣佈上述計劃時稱，初步預測出售的土地之總面積約為三十二萬平方米。其中包括一些極有價值及面積龐大，可作商業及住宅用途的土地。

最重要的一幅土地，可能是位於康樂大廈西面毗鄰，現時為郵政署及現有巴士及公共小巴總站所在之地方。

該幅土地的確實範圍現時仍未有最後決定，但可能是在一萬三千平方米之間。其發展基本上將包括一座兩層高的購物平台，其上則為辦公室，其下則作總站，工程將會分期進行，以便公共交通的總站能在工程期間繼續使用。

另一幅極為龐大的土地是位於大潭水塘道南面，面積約為五萬五千五百平方米，建議興建高尚住宅，包括一百六十個政府宿舍單位。預料在該幅土地上可興建約八百個單位。

另外推出的兩幅重要土地位於壽臣山，一幅用作興建低層建築物，包括平房式住宅，而另外一幅為警察駕駛訓練學校校址，供興建多層大廈之用。兩幅土地均需要供給若干政府宿舍單位。

另外兩幅龐大的住宅用地位於大窩坪及達之路，每幅約為三萬平方米。

共有十幅住宅用地將出售供合資經營計劃用，售地之附帶規定為於建築物落成時，其中部份單位免費交還政府作為政府宿舍之用。

兩幅或三幅。在工業用地方面，位於九龍灣內的地段，將每月推出

政府已刊登廣告招商承購位於寶馬山道一幅面積一萬六千五百平方米，供興建醫院用地，並定於六月五日截止收標。根據規定，投得該地者需在其上建築一間須有病床至少三百張及有員工宿舍等附屬設施的醫院。

史格偉說：「雖然政府將盡力設法實現此龐大預測售地計劃，但該計劃只是臨時性計劃及有修訂之可能。」

他又說：「每幅地的出售日期將於適當時候在政府憲報中公佈及在各大報章刊登廣告。」

售地預測詳細資料及各幅有關土地座落地點圖則，可在港島花園道美利大廈工務司署地政測量處及九龍彌敦道四百零五號九龍政府合署十一樓該處分處查閱。

音樂獎學金接受申請

香港賽馬會音樂基金之八一—八二年獎學金現已接受有志深造器樂者申請。

該基金會之主席屈珩今日（星期三）說，在以往三年內，賽馬會音樂基金會經資助為數達十六名之青年音樂家，在海外及本港深造器樂。

屈氏指出該基金於去年首次保送音樂家往瑞士曼奴軒音樂學院及倫敦管絃樂學院深造。其他分別前往英國皇家音樂學院、喬凱音樂學院、香港音樂學院等就讀。

本年度之獎學金為香港音樂學院之三年全日制或海外一年全日制之深造級器樂課程。

海外獎學金通常包括來回機票、學費、生活津貼等。

屈氏籲請有志深造器樂者於本月二十日星期五之前致電五—九五—一八五九查詢。

葵涌一段禾塘咀街 將禁小巴上落客貨

運輸署宣佈：介乎葵涌道與葵興路之一段禾塘咀街，即將於每日分兩段時間，禁止公共小型巴士上落客貨，但已獲運輸署長書面許可者不在此限。

該段禾塘咀街每日禁公共小巴上落客貨之時間為上午七時至十時及下午四時至七時。

是項交通措施將由星期六（十四日）上午十時起實施。小巴司機屆時宜留意交通標誌。

民政司訪問黃大仙護養院

民政司黎敦義將於星期四（十二日）上午前往訪問東華三院黃大仙護養院，視察三院在康復服務方面的工作。黎敦義夫人亦一同前往。

黃大仙護養院為一間專為收容廣華醫院及政府醫院慢性病人之療養院，位於沙田坳道，共有病床六百八十一張。

護養院之經常費由政府津貼。為增加康復病床，服務市民，該院現正進行擴建工程，全部工程完成後，可增加病床三百張。

編輯注意：

民政司黎敦義將於上午十一時卅分抵達黃大仙護養院，陪同黎氏一起訪問者為三院主席姚中立，各位總理，民政署總聯絡主任陳漢光及黃大仙民政主任何鑄明。歡迎派員訪攝。

志願機構提供服務
有助建立和諧社區

屯門理民官林中麟，今日（星期三）促請志願福利機構，協助在新市鎮奠立和諧社區的基礎。

林氏在新發邨女青年會託兒所開幕禮中致詞，發出上述呼籲。

該託兒所佔新發邨第三座地下八個單位，可以容納五十六名二至六歲兒童，設備包括有康樂間、音樂室、課室和玩具室。

託兒所開放時間為星期一至星期五上午八時至下午六時，星期六上午八時至下午一時。

託兒所由政府津貼，每名兒童每月收費九十元。

林中麟說該託兒所正符合佔區內人口多數的年青職業夫婦的需要。

他說：「鑑於新一代女性，大多需要出外工作，所以我樂於見到區內有完善的設施，照顧兒童和他們的父母的幸福。」

政府現正致力在屯門建立一個自給自足而又均衡發展的新社區，居民將會有優美的居住環境，足夠的就業機會，及充足的文娛康樂設施。

他說：「但是，完美的社區，並不能由政府獨力建立，更多服務。呼籲所有區內福利團體，詳策群力，為居民提供更多服務。」

「他們對新市鎮居民的家庭生活和兒童護理服務的關注，將幫助我們奠立日後和諧社區的基礎。」

今日適值為女青年會主辦「屯門兒童健康週」的開幕禮。下星期將有一連串活動，包括免費健康檢查、購座的、攤位遊戲、展覽及烹飪比賽等，分別在託兒所及附近的新發邨球場舉行。

法國禁止番製玩具進口

工商署發言人今(星期三)日透露工商署駐布魯塞爾辦事處，現正就法國決定禁止番製玩具進口一事，搜集有關詳情。

法國對港製玩具的入口限制已實行了二十年。在香港方面來說，根據國際貿易關稅一般協定，這項限制是不合法的，雖然本港曾多次派遣代表進行商討，但法國仍一直堅決拒絕取消該項限制。

香港上一次派代表進行磋商，是在一九七九年底於日內瓦舉行之多邊貿易談判。

該項決定乃進一步剝削港製貨品輸入法國的權利，工商署現正考慮有關應付這個問題的適當行動。

荃灣將有更多水上活動

荃灣市鎮專員許舒博士今日(星期三)表示：他樂於獲悉區內的私人組織，將會為居民提供更多康樂體育活動，尤其是在水上運動方面。

許氏參加麗都灣冬泳團午餐聚會時，讚揚該團團員在過去多年來協助為青少年安排水上活動。

該冬泳團成立於一九七六年，現有會員一百七十名，並以致力提倡冬泳而著名。

該團與其他地方社團合作，每年十二月都在汀九附近接連舉行水上嘉年華會和游泳比賽。每一項目都吸引超過一千人參加。

許氏並獲悉該團正計劃在麗都灣設立泳屋，以提供更多康樂體育及水上運動訓練，如拯溺、游泳及駕駛帆船。

該團成員大多數為工業界及製造業人士，其中也包括職業拯溺員。另外也有會員利用餘暇參加義務救生工作。