



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十八四二八七七

Received by PRO
on 30 APR 1993

一九九三年四月二十七日
星期二

目錄

愛滋病諮詢熱線安裝電腦化系統	一
勞工處促請僱主工人確保工作安全	二
道路工程開支並無縮減	四
環保署簽署北大嶼山廢物轉運站研究合約	四
國際公共運輸聯盟代表訪港	五
農業考察團周五赴以色列	六
本港証實有七人受愛滋病感染	七
立法局明舉行會議	八
外匯基金票據	八
地鐵意外事件進行調查	十
交諮會討論鐵路發展研究	十
外匯基金運作	十一

頁

愛滋病諮詢熱線 安裝電腦化系統

衛生署設立的愛滋病輔導熱線七八〇二貳一壹，已裝置特別設計的電腦系統，使服務更能符合每一位查詢人士的需要。

新設的電腦系統為「交互式電話及傳真答詢系統」，現在市民只要致電上述電話號碼，便可利用不同指示，選擇收聽多項預先錄音的資料、索閱圖文傳真或與輔導護士直接講話。

衛生署署長李紹鴻醫生今日（星期二）在新系統的啓用儀式上說：「安裝電腦系統的目的是加強向市民提供有關愛滋病的重要教育服務。」

衛生署統計數字顯示，在一九九二年，愛滋病輔導及健康教育熱線電話每月平均接獲一千三百四十四宗電話查詢，與上一年比較增加了百分之二十。

李紹鴻醫生說：「在一九九三年二月，接獲的電話查詢則有一千六百四十四宗。」

他續稱：「新系統是為查詢者提供更靈活的服务而設，以及盡量減低未能獲解答的電話詢問。」

七項預先錄音的英文及廣東話信息已列入上述服務中。專題包括「何謂愛滋病」、「女性會否染上愛滋病」及「假如染上愛滋病」等。

此外，政府屬下治療性病的社會衛生科診所的地址亦可於致電熱線後透過圖文傳真機獲得。

李紹鴻醫生說：「電話查詢者可透過簡易的按掣方式，選擇收聽各個預先錄音的不同專題。」

「正如以前一樣，這項輔導電話服務，有其他關連的服務支持，包括對愛滋病的測試、臨床服務及教育計劃。」

「這一切都證明衛生署力求控制愛滋病的決心。」

在記者會上，李紹鴻醫生頒贈紀念品予香港電台編導伍曼儀及節目主持人車淑梅和HUGH CHIVERTON，感謝他們協助灌錄廣東話及英文錄音帶。

愛滋病電話輔導服務最早設立於一九八五年，主要目的是解答醫療專業及有關人士所提出的疑問。

初期只有一名護士長負責這項工作。後來為應付市民日漸增加的需求，這項服務於一九八七年擴展，並設立專線電話七八〇二貳一壹，向懷疑染上愛滋病的人士提供服務。

勞工處促請僱主工人確保工作安全

勞工處首席工廠督察總監陳達景今日（星期二）促請僱主及工人繼續致力確保工作地點之工作安全。

陳達景在勞工處舉行的一個記者招待會上表示，一九九二年發生於飲食業以外的工業經營之工業意外數字，與對上一年相比，出現下降情況。他指出，倘若僱主及工人均加強其安全意識，大部分工業意外是可以避免的。

根據勞工處之統計數字，製造業、建造業和除飲食業外的其他工業經營在去年共有四萬二千零五宗工業意外，有六十四人死亡。與一九九一年之四萬八千四百九十八宗工業意外，包括七十一宗死亡相比，下降了百分之十七點一。

陳達景說：「去年，製造業共有一萬六千三百一十三宗工業意外，包括八宗死亡，與一九九一年之一萬九千八百宗工業意外，包括八宗死亡相比，下降了百分之十七點六。」

同時，礦務、公共事業、運輸及服務行業之工業意外，則下降了百分之九點一。

陳達景說：「雖然建造業之工業意外下降了百分之十八點六，情況已有所改善，但是建造業仍是本港最危險之行業。」

他補充說：「建造業錄得一萬八千八百一十五宗工業意外，包括四十八宗死亡，除飲食業外仍約佔所有工業經營意外的半數。」

陳達景指出，去年工業意外的主要成因與過去數年的成因大致相同。

他說：「意外的主要成因包括踏著物件或與物件碰撞（一萬三千六百八十宗）、人力搬運（八千零九十九宗）、從高空下墮（五千五百一十三宗）、使用機械（四千一百六十八宗）、使用手工具（二千三百二十七宗）、及物體下墮（二千一百四十二宗）。」

他續說：「其他意外成因則涉及被炙熱或腐蝕性之物質所傷、運輸、爆炸或火警、觸電、氣體、中毒及其它有毒物質、以及泥土傾瀉。」

陳達景表示在工業意外死亡的六十四名工人當中，有四十八名受僱於建造業。

他說：「其中二十四人因從高空下墮而喪生，五人於使用機械時死亡，四人是由於踏着物件或與物件碰撞，三人因物件下墮，三人因觸電，三人因爆炸或火警，三人因吸入某種氣體中毒及其它有毒物質有關，另外一人則在運輸時死亡。」

他補充說：「至於除飲食業外的製造業及其它工業的意外，因機械而死亡有五人，踏着物件或與物件碰撞有四人，從高空下墮有二人，因爆炸或火警有二人，觸電有二人，而因運輸則有一人。」

此外，陳達景指出勞工處去年首次對飲食業之工業意外數字作出分析。

陳達景說：「根據一九九一年十二月起生效的一九九〇年工廠及工業經營（修訂）條例，飲食機構，如酒樓、咖啡室及熟食店等均已被納在工業經營的範圍。」

他說：「一九九二年飲食業內共錄得一萬五千一百三十八宗工業意外，其中有一人死亡，這些意外主要為輕微個案，而成因則與製造業及建造業的工業意外類似。」

陳達景說：「意外成因大部分涉及使用手工具（四千九百九十五宗）、繩及炙熱或腐蝕性之物質（三千一百九十五宗）、人力搬運（一千八百七十八宗）、踏着物件或與物件碰撞（一千八百七十五宗）、及從高空下墮（一千八百三十宗）。」

他補充說：「其他成因則包括物件下墮、爆炸或火警、機械及運輸。」

陳達景表示，新法例旨在為飲食業之工人在安全及健康方面提供更佳保障。

他提醒僱主及工人必須遵守工廠及工業經營（修訂）條例及其附屬規例。

陳達景說：「任何東主，包括飲食業之東主，倘若違反上述規例之安全條款，最高可被判罰五萬元及入獄十二個月。」

他補充說：「同時，違反上述規例之僱員，則最高可被判罰三萬元及入獄六個月。」

不過，陳達景指出，縱使工業意外的數字有所下降，我們不應對此感到自滿。

他說：「即使只有一宗工業意外亦不應容忍。」

他亦呼籲僱主和僱員繼續努力，進一步減少工業意外。

道路工程開支並無縮減

政府發言人今日（星期二）對報章報導香港汽車會總幹事發表的聲明，指政府因興建新機場而引致道路工程的開支縮減，令道路系統整體轉壞，作出否認。

發言人表示，該聲明是依據已經過時的一九九〇年運輸政策白皮書內的一些粗略數字。

政府本財政年度在道路基建方面將會使用七十億元，這比白皮書中粗略估計每年約使用的三十七億元多近一倍。

政府亦已承擔動用十億元在屯門公路興建慢車線和承諾分擔四十億元興建三號幹線—郊野公園段。

在道路維修方面，發言人說，一九九三至九四年度的開支會為五億六千九百萬，比去年增加百分之六點五。

此外，政府今年會另外動用二億二千萬元在道路重建和改善工程方面。

為了加強現有道路空間的使用，政府亦已承諾引進現代交通管理技術，以改善在市區的交通流量。

當局計劃本年底在荃灣裝置一套價值六千六百萬元的區域交通控制系統，以及在一九九五年耗資一億三千萬元更換現時在九龍的系統。

— 完 —

環保署簽署北大嶼山廢物轉運站研究合約

環境保護署已委託顧問公司，研究在北大嶼山興建廢物轉運站。

環保署助理署長司徒高義今日（星期二）與包福時國際（亞洲）顧問工程師的代表簽署顧問工程研究合約。

環保署發言人說，北大嶼山廢物轉運站位於深水角，即將來的北大嶼山高速公路向海的位置。

該處鄰近地區將主要用作與新機場及其他重點公共設施有關的工業活動，其中包括濾水廠及污水處理廠。

該項研究分四期進行。第一期是檢討北大嶼山區的廢物處理策略；第二期將研究廢物轉運站的設計、建造及操作，以及制訂一份初步的環境影響評估報告。最後兩期的研究工作主要是準備招標文件、招標及評估標書等。

該轉運站的設計及其有關的設施將受到嚴格的環境管制，以免受到臭味、塵埃、污水及噪音的滋擾，使之成為合乎環保要求的廢物處理設施。

發言人說，設立廢物轉運站是符合政府廢物處理計劃的規定，根據該計劃，香港長遠的都市廢物處理策略須提供三個策略性堆填區及一個可將廢物散裝運送到這些堆填區的轉運站網絡。

北大嶼山廢物轉運站將接受由計劃中的東涌及大蠔新市鎮、赤立角機場及其有關的工商業活動所產生的廢物。

廢物轉運站會將廢物壓縮放入密封的貨櫃箱內，然後以環境可接受的方法，用躉船或大型車輛將廢物運送至新界西堆填區。

北大嶼山廢物轉運站的顧問研究費用約七百二十萬元，需時二十個月完成。

轉運站的建造工程將分期進行，預計將會在一九九五年初研究工作完成後開始動工。第一期轉運站於一九九七年初投入服務後，預計可每日處理四百五十公噸廢物，而在其後階段全面操作後，其處理廢物的數量更可達每日一千公噸。

— 完 —

國際公共運輸聯盟代表訪港

國際公共運輸聯盟一個約三百名成員的考察團明日（星期三）抵港進行四日研究考察。

該聯盟於一八八五年在比利時布魯塞爾成立，是研究市區及區域公共運輸之重要國際機構。

聯盟將於五月在悉尼舉行第五十屆國際會議，其成員則藉此機會考察香港之公共運輸情況。

考察活動程序經一個由助理運輸署長梅堅出任主席之委員會，聯同英國特許香港運輸學會安排。

考察團獲悉本港各種公共運輸專業的運作情況。

考察團訪港期間，將參觀九龍巴士公司、輕便鐵路、地下鐵路公司、香港電車公司、山頂纜車公司及一些運輸基建，包括荃灣地下鐵路／巴士交匯處、城門隧道、沙田新城市廣場、大老山隧道及藍田交匯處等。

考察團將於五月一日傍晚離開本港往悉尼。

農業考察團周五啓程往以色列

一個由本港三十名代表組成的農業考察團，星期五（四月三十日）出發前往以色列，學習嶄新的農業科技及與海外農友和農業團體就耕作及市場方面交流經驗。

今次考察團將會前往以色列特拉維夫，參觀第十二屆國際農業博覽會。該博覽會每三年舉辦一次，亦將是迄今規模最大、展品最豐富的農業博覽會。

漁農處處長李熙瑜博士今日（星期二）下午在該處總部一項儀式上，特別頒發錦旗給考察團團長翁天德，以壯行色。

他希望考察團成員能夠藉着今次難能可貴的機會學到更多新的知識和技術，以便日後更積極參與推動本港農業生產和發展。

考察團將主要集中觀察幾方面，包括獨特的旱地耕作、灌溉與施肥技術，先進耕作和最新經濟耕作設備，栽種和移植技術，高效植物保護和農藥噴灑技術，收割、分類包裝和運輸設備等。

他續說：「數以千計來自一百一十五個國家和地區的農業專家將參與該展覽會。」

李熙瑜指出，考察團除了參觀以色列的農業技術和接觸當地農業團體外，亦會順道前注意大利，訪問學世知名的聯合國糧農組織設在羅馬的總部，與該組織的專家就植物保護、糧食及農業生產等問題交換意見。

他同時藉機會向以色列總領事及聯合國糧農組織致謝，因他們的協助使本年度的農業考察團得以順利進行。

今次考察團成員中，有六名是統營顧問委員會委員。李熙瑜欣然希望他們繼續能在農業生產和市場管理方面作出貢獻。

由漁農處、蔬菜統營處及菜聯社合辦的海外農業考察團，自一九七七年開始以來，每年均有舉辦。

本港證實再有七人 受愛滋病病毒感染

本港上月（三月）再有七名人士，包括五名男子及兩名女子，於接受愛滋病病毒抗體檢驗後，發現呈陽性反應，使本港受愛滋病病毒感染的人數增至三百五十五人。

衛生署顧問醫生（特別預防計劃）李瑞山今日（星期二）表示，上月有四宗證實患上愛滋病的新個案。

目前，本港證實有八十宗愛滋病個案，其中五十一名患者已經逝世，另外二十九人則正在接受輔導及治療或已經離港。

在三百五十五名受愛滋病病毒感染的人士當中，二百五十一人是經由性接觸而感染，八人是靜脈注射毒品者，六十四人是在一九八五年以前透過受污染的血液或血製品而感染愛滋病，當時仍未有愛滋病病毒抗體檢驗及經熱力處理的安全凝血因子。

其餘三十二名受愛滋病病毒感染人士，因資料不足而未能界定如何受到感染。

自從政府在一九八五年實施愛滋病監察計劃以來，已對二十六萬六千一百七十九個血液樣本進行愛滋病病毒抗體檢驗。

香港紅十字會輸血服務中心亦替所有捐血者進行愛滋病病毒抗體檢驗。

直至上月為止，該中心共化驗了一百二十二萬五千八百一十一個血液單位，其中二十七名捐血者呈陽性反應。

立法局明舉行會議

立法局議員在明日（星期三）的立法局會議上將提出二十項問題，並考慮三項條例草案。

三項草案中，司法人員（職位任期）條例草案和一九九三年釋義及通則（修訂）條例草案將進行首讀和二讀，並押後辯論。

而一九九三年保護臭氧層（修訂）條例草案將進入委員會審議階段和進行三讀。此外，將有三份報告明日提交立法局審議。

布政司將會提交財務委員會一九九三至九四年度開支預算草案的特別會議報告。庫務司則會提交一九九二至九三年度第三季獲批准對已通過的開支預算作出更改的報告。

核數署署長衡工量值核數報告書亦會於會上提交。

馮檢基議員將會就房屋委員會與政府之間的財政安排提出動議，而潘國濂議員則會就政府服務收費及利潤準則提出另一項動議。

歡迎市民在公眾席旁聽立法局會議，留座可致電八六九 九四九二。

— 完 —

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據投標結果

投標日期：一九九三年四月二十七日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q三一七

申請額：三七四五 百萬港元

投標額：一〇〇〇 百萬港元

平均接納息率：百分之二點七六

最高接納息率：百分之二點七七

分配比例：約百分之四十

平均投標息率：百分之二點八一

發行號碼：H三六三

申請額：二三五〇 百萬港元

投標額：四〇〇 百萬港元

平均接納息率：百分之二點八七

最高接納息率：百分之二點八七

分配比例：約百分之九十五

平均投標息率：百分之二點九二

香港政府外匯基金票據

|||||

在一九九三年五月三日開始的一星期內舉行的投標

下次投標日期為一九九三年五月四日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q三一八

發行日期：一九九三年五月五日

屆滿日期：一九九三年八月四日

期限：九十一日

發行額：一〇〇〇 + 二〇〇 百萬港元

地鐵意外事件進行調查

政府發言人評論今早（星期二）發生的地下路意外事件時表示：「運輸司在事件發生後立即與地下鐵路公司主席聯絡，對事件表示關注。」

他說：「除地鐵現正進行的調查外，運輸司亦要求鐵路視察總主任另外進行獨立調查。運輸司希望盡快收到鐵路視察總主任和地鐵的調查報告。」

— 完 —

交諮會討論鐵路發展研究

交通諮詢委員會今日（星期二）開會，考慮鐵路發展研究的建議，該研究經已公布以便諮詢市民意見。

各委員注意到政府在公眾諮詢工作完成前，不會對該研究的建議作出定論。

假使決定推行這些建議，定必會再作詳細的工程和財政研究。

會上決定成立工作小組，由交諮會主席梁志強任主席，詳細研究該文件，並在充份考慮市民在諮詢期表達的意見後，才向政府作出建議。

工作小組成員包括梁剛銳、阮德添和林仲愉教授。

交諮會成員亦討論了工作小組對第二次整體運輸研究更新的報告。

他們普遍同意透過財政措施進一步限制汽車擁有率將不會有效，並建議應考慮選擇性地限制汽車使用率，作為紓緩交通擠塞的措施。

在研究過第二次整體運輸研究更新內的項目後，工作小組亦重申運輸政策白皮書內所訂的三大主要原則，包括改善運輸基建、擴展和改善公共交通和管理道路使用。

各委員亦獲悉，在考慮過公眾的意見和在獲得九廣鐵路公司的同意後，政府已決定撤銷在新界西北輕鐵專區內現時對巴士服務的限制。

預計新的安排將在一九九三年六月一日前生效。

為配合新安排，運輸署聯同九龍巴士公司正在審議建議為九巴往元朗的長程巴士設置分段收費、重新安排巴士站和其他交通措施。

各成員亦獲悉地鐵的繁忙時間收費政策。他們注意到地鐵公司會在七月底檢討取銷了在早上八時至九時沿彌敦道走廊的成人繁忙時間附加費和小童／學生優惠車費的影響。如果檢討顯示對彌敦道走廊的需求預計可維持在每程每小時七萬七千五百人次的可容忍水平，則地鐵公司會在九月一日起恢復為小童和學生提供優惠。

但倘若估計長遠的需求會超過可容忍的水平，小童／學生優惠車費就會正式取消。

在此情形下，需要過海而受影響的學生會獲提供價值五百元的現金券以購買小童／學生儲值車票，不用過海的學生則會獲發給價值三百元的現金券。

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九三年四月二十七日

開市戶口結餘	百萬元計
流動資金調節機制償還款額	二六五〇
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	減五〇〇
今日淨注資／抽離款額	三一五〇
流動資金調節機制今日運作效果	無
收市戶口結餘	無
	二一五〇

流動資金調節機制息率

借	入	放	出
-----	-----	-----	-----
	二點〇厘		四點〇厘

港元外匯指數(HHI) : 111.5 * +0.0 * 27.4.93

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期	限	息	率
-----	-----	-----	-----
一星期屆滿		二點八一厘	
一個月屆滿		三點七七厘	
三個月屆滿		三點七九厘	

六個月屆滿	二點九〇厘
十二個月屆滿	三點〇七厘

香港政府債券

期 限	發行號碼	利 率	價 格	息 率
十三個月	二四〇五	五點五〇厘	一〇二點四七	三點一三厘
十六個月	二四〇八	四點三七五厘	一〇一點四五	三點二六厘
十九個月	二四一一	四點六二五厘	一〇一點七九	三點四六厘
二十二個月	二五〇二	四點七五厘	一〇一點九二	三點六七厘

總成交額

二百二十八億六千六百萬元。