

公共交通服務改善 乘客人數陸續上升

去年本港公共交通工具每日共載客約五百七十二萬人，人數之多創下新紀錄。

其中計有二百五十九萬人或總數百分之四十五為巴士乘客；一百六十萬人或總數百分之二十八為公共小型巴士乘客；六十三萬八千人或總數百分之十一為的士及公共租賃汽車乘客；五十萬零八千人或總數百分之九為小輪乘客；三十五萬人或總數百分之六為電車乘客；三萬四千人或總數百分之一為火車乘客。

運輸署發言人評論上述數字時指出：以載容量及班次而言，每日乘客近六百萬人的公共交通服務系統，在運用及保持效率方面，均超過已知的紀錄。

他說，本港擁有世上種類最多的公共交通系統之一，並以此為榮。

發言人指出在過去十五年內，公共交通工具乘客增長率每年平均為百分之八。超過百分之八十的人口每日要乘搭各種公共交通工具。

他又表示，自一九七三年起出現較多人轉用公共交通工具的趨勢，去年此項趨勢更見加強，尤以巴士方面為然。

他指出巴士有更多乘客的趨勢，則係此種交通工具服務改善及車輛增加使然。在一九七六年內，巴士新路綫開辦廿二條，同時，有六十條路綫的行車班次亦已增加。

談及交通工具的收費水平問題時，運輸署發言人說，運輸署並不預料巴士車費會在今年提高，但電船渡海費却會提高，同時小巴亦可能提高車費。

他又說，汽油價最近雖然已告提高，但若謂的士會因此而提高車費，則無此可能。

倫敦城市工聯會科技考試

海外部主管抵港研究課程

由於本港工業教育面臨多方面改革的關係，倫敦城市工聯會科技考試海外部主管班德利，正在本港討論該會將來在本港開設之課程。

班德利於三月九日抵港，先後與教育司署高級職員，包括工業學院院長及香港理工學院院長李格致博士會談，李氏為倫敦城市工聯會科技考試香港區秘書。

理工學院及工業學院均有很多學生參加該項考試。

班氏抵港後，曾參觀理工學院、觀塘工業學院及醫務衛生署之牙科實驗室。

他又曾會見大學及理工學院資助委員會秘書白懿禮，及香港生產力促進中心多名對城市工聯會科技考試有興趣之會員。

班氏今（星期二）晨曾參觀長沙灣快將落成之黃克競工業學院，並於下午前往葵涌工業學院巡視。

他將於明日前往遠東航空學校參觀，並與該校校長屈曉圻及其他教職員會談。

班氏定於明晚離港返英。

編輯注意：班德利參觀葵涌工業學院之圖片將於今（星期二）日傍晚分放本處新聞箱備取。

旺角及港島西區
星期四凌晨停水

九龍旺角區及港島西區部份樓宇，將於星期四（十七日）凌晨一時至上午六時暫停供水，以便水務署人員進行夜間測漏工作。

旺角方面受影響的樓宇位於亞皆老街、彌敦道、鼓油街及花園街範圍之內，包括奶路臣街、山東街、通菜街、西洋菜街與伊利沙伯青年館。

西區受影響之樓宇則位於西邊街至干諾道西、皇后大道西、南里、山道與德輔道西範圍之內。

保良局瀝源託兒園揭幕

為居民提供不牟利服務

社會福利署署長李春融促請為人父母者，在為其子女選擇適當的幼兒中心時，應先考慮該中心是否經已在社會福利署註冊。

李氏今日在沙田主持保良局瀝源託兒園揭幕時作以上呼籲。他指出祇有這樣做才能確保其子女的安全和利益。

他又指出：政府實施幼兒中心條例，以管制及提高這類中心的服務水準，目的是保障在中心內受照顧的幼兒安全，使他們獲得身心智群上的適當發展機會。

他又說：政府為了配合社會需要，已在五年計劃書中提出今後政府會撥出補助金來資助富有經驗辦理幼兒中心的機構。他指出根據該計劃，由政府補助的幼兒名額，每年可增加一千名。

李氏稱揚保良局對幼兒的照顧作有計劃的改進，並且在人口集中的廉租屋邨提供不牟利的幼兒中心服務，來配合居民需要。

他表示保良局瀝源託兒園定必深受瀝源邨居民所歡迎。瀝源託兒園是保良局主辦的第十間幼兒中心。

官立中文夜學下月增設
中國文化短期專修課程

教育司署成人教育組屬下之官立中文夜學院，除原有之三年制文科課程及數種專修課程外，定於下（四）月增設五項中國文化專修課程，分別假香港銅鑼灣高士威道皇仁書院及九龍彌敦道葛量洪教育學院上課。

該等課程為篆刻初階，國語講座，中國社會及其人生觀之演變，書法研究，及詩學入門。

上述課程乃專為對中國文化有興趣之中學畢業生或具同等學歷之人士而設，每項課程學費每月港幣四十二元五角，為期三個月。

上課時間為每週兩晚，每晚七時至九時，課程編排情形如后：

課程	時間	地點
篆刻初階	星期一、五	葛量洪教育學院
國語講座	星期一、三	同上
中國社會及其人生觀之演變	星期三、五	同上
書法研究	星期一、四	皇仁書院
詩學入門	同上	同上

開課日期為四月四日起的一個星期內，惟開班與否，仍須視乎申請人數是否足夠而定。

申請表格及課程綱要可由即日（星期二）起至本月二十四日，前往九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署七樓教育司署成人教育組或港九各區民政司署索取。

表格填妥後，須於本月二十五日前交回上址。

二月份天氣晴朗而乾燥，氣溫兩度降至六點八度。

本港上一二月份的天气，遠比正常為寒冷，晴朗及乾燥，此種現象乃由華北地區一股強烈反旋風所造成。該月份的平均相對濕度為百分之六十九，是歷年來二月份的第四個最低濕度紀錄。

同時，該月的雨量亦比正常為少，僅得三點二公厘，為平均雨量的百分之七。

該月份的最初九日內，天氣大致寒冷，密雲，間中有微雨。

由一月三十日至二月五日，每日最低氣溫均不超過攝氏十度。本港在以往三十年內的一月及二月份，亦曾經歷持續七日或以上的寒冷天氣，但其間所錄得之每日平均氣溫，則以今年為最低。

該月份的最低氣溫為攝氏六點八度，在二月三日凌晨錄得。

二月九日凌晨，一股寒冷而乾燥的空氣由北面吹抵本港，使翌日的天氣轉為晴朗，並且濕度顯著下降。是日凌晨，氣溫再度跌至攝氏六點八度，創下該月份第二次最寒冷的紀錄。

在其後兩個星期內，大部份時間天氣晴朗及陽光普照，但二月十四及二十日兩天，會有兩股微弱寒流經過本港，使天氣轉吹北風，部份時間密雲。此段時期日間天氣溫暖，夜間則轉為寒冷。

及至月底的五日內，由太平洋海面一股反旋風所造成之高壓脊，向西南伸展，橫過中國南部及南中國海的北部，本港乃轉吹東及東南風，而氣溫亦隨之上升。

二月二十五日下午所錄得之高溫為攝氏二十五點四度，為該月份之最高紀錄。

由於該股太平洋潮濕空氣之影響，在二月二十六至二十八日，本港沿岸地區廣泛多霧。二十八日晨早，橫瀾島之視野降至一百公尺，而長洲方面則降至二百公尺。雖然是在日視野不佳，本港海上交通並未受到影響，空運方面則有兩班飛機因天氣關係而需轉飛他地。

該月份內，天文台會在二月二日發出降霜警告，同時由於天氣乾燥緣故，亦曾多次懸掛紅色火災危險警告。

方便九龍城住宅區居民 來往白田竹園巴士改道

運輸署宣佈由下星期一（三月廿一日）起，來往白田及竹園的九龍二號D線巴士將會改經九龍城區的荷前圍道及賈炳達道。並且每十分鐘開出一班車。

該署發言人說，該線巴士改經上述道路，可使九龍城的住宅區獲得更方便的巴士服務。

為配合調整路線措施起見，荷前圍道，打鼓嶺道，樂善道，東城道及啓德道亦將加設巴士站。