



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三二一九一

一九七八年六月一日

星期四

## 目錄

在本港運輸網中小巴佔重要地位	第一頁
公益少年團歌曲創作比賽	第二頁
九廣鐵路端午加開班車	第三頁
晏諾斯視察問題兒童訓練事宜	第三頁
八位政務主任昇級	第四頁
九龍西貢街小巴限制區	第五頁
工務司署現正進行四十八項道路工程	第五頁
晏諾斯之夫人參觀唔咯學校	第八頁
晏諾斯視察伊利沙伯醫院	第九頁
建立新界社區精神有賴官民衷誠合作	第十頁
晏諾斯對沙田建醫科醫院工程進展感興趣	第十二頁
沙田馬尿區設計圖獲批准	第十三頁

在本港運輸網中  
小巴佔重要地位

運輸署總運輸主任梅堅今日強調，公共小型巴士在本港運輸網中佔一重要地位。

他說，小巴對於某些路線尤其需要，該等路線可能限於市民需求過低或道路因素，不宜開辦專利巴士服務，又或在交通最擠塞的時間，專利巴士不足以應付乘客需求。

公共小型巴士行業最近指稱政府對小巴採取絕對約束性的政策，而且並無採取積極措施，以確保小巴行業能夠經營下去，梅氏表示此說不確。

他說，政府在新發展區內，正不斷增闢小巴專用總站。

他舉例說，最近落成的主要小巴總站計有海洋公園總站、沙田馬場總站及深水埗碼頭總站。沙田馬場站可供五百多部小巴停泊，而深水埗站則將於本（六）月十八日啓用。

梅氏說，試圖改善小巴行業的另一項積極措施，乃開辦豪華小巴服務。他指出，目前港島有八條豪華小巴路線，而最近當局又邀請小巴商人承辦另外十一條豪華小巴新路線。

他說，初步計劃是港九分別開辦三十條豪華小巴新路線。

一俟港九豪華小巴計劃完成後，運輸署更準備在新界開闢約六十條豪華小巴路線。

梅氏說，在港島方面，無論經營者或乘客都認為豪華小巴服務是十分成功的。

他指出，在不久的將來，若干現正興建的地下鐵路車站，亦會設有小巴總站。

他說：「地下鐵路火車實無可能將所有搭客送抵其目的地，此點至屬明顯。這項工作便可由小巴擔任，由它們替地下鐵路的乘客提供「輸送」服務。」

公益少年團歌曲創作比賽  
週六在伊利沙伯中學舉行

教育司署公益少年團辦事處主辦的公益少年團歌曲創作比賽，定於本星期六（六月三日）上午假伊利沙伯中學禮堂舉行，屆時將有十一間中、小學同學，集體演唱其創作歌曲。

舉辦是項比賽的目的，是為擁有團員逾一萬五千名的公益少年團選出一首團歌，故參加比賽的歌曲，歌詞必須能夠反映該團的宗旨。

比賽設有最佳歌曲獎、中學組最佳表演獎及小學組最佳表演獎三類。獲最佳歌曲獎的學校可得現金二千元及通利琴行送出之擴音器材一套。獲得最佳表演獎之中、小學組，可各得現金獎一千元。

教育司署音樂總監蕭炯柱、教育司署音樂組署理高級督學馬伍廷君及羅富國教育學院音樂講師李俞秀舜將担任評判工作。

比賽完畢後，由助理教育司（總督學）包樂賢、國際獅子會港澳三零三區總監吳彥男及音樂總監蕭炯柱頒發獎品予優勝者。

參加比賽的學校共有十一間，中學計有寶血女子中學、王肇枝中學、元朗鄉議局中學、伍少梅工業中學及堅尼地城官立中學。小學則有鴨洲浸信會學校、東華三院姚達知紀念小學下午校、基全上午校、慈幼學校（小學部）、鄧肇堅上午小學及路德會聖馬太上午校。

編輯注意：歡迎派員訪攝本星期六（六月三日）上午十時假九龍旺角洗衣街伊利沙伯中學禮堂舉行的「公益少年團」歌曲創作比賽。

九廣鐵路端午加開班車  
方便市民觀賞龍舟競渡

九廣鐵路局將於六月十日（星期六）加開九班特別班車，方便前往大埔元洲仔觀賞龍舟競賽的市民。

是日的上行火車將增加五班，上午兩班及下午三班。由九龍車站開出時間為上午七時四十五分、八時四十六分、下午一時三十五分、三時四十七分及六時三十三分。

首兩班加班火車除旺角車站外，將在其餘各站停車上客。

四班下行加班車分別於上午九時四十四分、下午二時四十分、五時十分及七時五十六分由大埔墟車站開出。

屆時若有需要，當局會加派額外班車在晚間行走。

英社會事務大臣晏諾斯  
視察問題兒童訓練事宜

英國社會事務大臣晏諾斯與英國國會議員麥法克今日（星期四）上午在社會福利署署理署長薛文陪同下，訪問位於九龍歌和老街的則仁中心。

該中心是政府津貼香港扶幼會辦理的一所男童收容機構，收容品行及有家庭問題的男童，以及由法庭下令予以監管、或需要照顧及保護的男童。

兩位貴賓抵步後，有關人員便向他們講述中心內的工作。他們並參觀中心內各項為照顧及指導各男童及協助彼等成爲良好公民而提供的設施。

他們又觀看男童接受冷氣工程、五金、電器及木工訓練時的上課情形。

陪同參觀者除署理社會福利署署長薛文外，尚有扶幼會主席楊少初、扶幼會監督張震邦及則仁中心院長鄭寶康。

該中心可容納一百六十名男童，並在各人留居所內時給予爲期兩年至八年不等的照顧及訓練。訓練時間的長短，主要是視乎個別情形的需要而定。

則仁中心附有一間特別小學，可提供職業先修訓練及正常教育。

該中心並幫助各男童根據其本身能力，爲自己的前途訂下計劃。有些男童被送往外間接受進一步之教育及訓練，另有一些男童則在中心內完成訓練後獲幫助覓得工作。

.....

編輯注意：

晏氏及麥氏訪問則仁中心之圖片，將於今日傍晚分放本處新聞箱備取。

#### 八位政務主任升級

政府今日宣佈八位政務主任獲擢升爲高級政務主任。

這八位分在各政府部門任職的政務主任的升級起算日期爲今年四月一日。其中六人爲本地人士。

獲擢升爲高級政務主任的八位官員爲：

吳澤霖：助理布政司（人事關係）；

周群娣女士：民政主任（東區）；

徐均平：理民官（荃灣）；

史德勤：助理布政司（社會事務）；

吳榮奎：助理新界政務司；

許仕仁：廉政專員公署助理處長；

丁福祥：民政署助理署長；

蒲耀榮：助理布政司（經濟事務）。

九龍西貢街  
小巴限制區

運輸署宣佈由本星期六（六月三日）上午十時起，將九龍彌敦道與志和街之間的一段西貢街，劃為公共小型巴士限制區。

每日上午七時至午夜十二時，公共小型巴士一概不得於區內上落乘客。

是項措施，旨在改善西貢街之交通情況。

港島方面，灣仔摩理臣山道與灣仔道交界處，將由明日（星期五）上午十時起大約四個星期內暫禁車輛行走，以便進行道路重建工程。

在此期內，介於摩理臣山道及寶靈頓道之間一段灣仔道，改為雙程行車。擬欲前往灣仔道之車輛，請取道堅拿道西、祥和里及寶靈頓道行走。駕車人士宜留意各該街道的適當交通標誌。

工務司署現正進行  
四十八項道路工程

建築費共達十九億元

工務司署現正進行四十八項不同性質的道路工程，建築費共達十九億元。

路政處處長陳乃強今日發表上述消息時指出，政府正盡一切努力，以改善整個香港的交通情況。

他說，上財政年度的主要道路工程費用剛超過三億元，但一九七八至七九年度的預算開支則為四億五千萬元左右。

陳氏並列舉目前在港島、九龍及新界各區施工的主要道路計劃，以解釋開支情況。

他說：「在港島方面，主要道路工程包括香港仔隧道及隧道出入口兩端的道路系統；由維多利亞公園至北角的二億六千萬元新海傍大道；薄扶林道改善計劃；以及即將沿山道興建，以連接薄扶林與海傍一帶的高架道路。」

他指出，該署已招標承辦位於黃泥涌峽道，大坑道及司徒拔道迴旋處的天橋建築工程，有關工程預期於本年八月展開。

港島南部現正興建一座大橋及有關道路系統，貫通鴨洲與香港仔兩地。

至於九龍方面，該署正在機場隧道下築建一條隧道，以改善紅磡與觀塘之間的交通路線。

至於西九龍走廊方面，油蔴地避風塘與荔枝角之間一段道路的改善工程現正進行，大角咀的一段並會興建三千七百萬元的高架道路。

陳氏指出，至於中央主幹路線方面，窩打老道與歌和老街交界處的一座天橋，現已開始興建。

他續說，該署正在該路線較南的部份，進行一項複雜的工程，將公主道天橋的三線行車路擴闊為四線行車路，同時又確保在施工期間，不致造成該處交通擠塞。

他說，在新界方面，當局已招標承建屯門道第二條三線行車路，工程預期於本年七月展開。

新界另一項相當龐大的道路建設計劃，是築建一條連接沙田與大埔兩地的海傍大道。

他表示，該項工程現時正在最後策劃階段，預定於本年年底公開招標承辦。

陳氏指出，在新界北部，環路的改善計劃正積極進行。該署並計劃在明年年初動工築建元朗與坳頭之間的一段道路，以便在一九八〇年間完工。

荃灣方面規模最大的道路工程，是由葵涌道起築建一條新路，經葵涌直通德士古道，橫跨荃灣，最後與屯門道連接。

該路的第一段是荃灣支路，由葵涌道直達德士古道，該段道路的建造工程現正順利進行，將於一九八〇年杪完成。

屆時，大部份前往荃灣的車輛，將可使用此段道路，穿過工業區，而毋須行經葵涌道。

陳氏並指出，鑑於香港的天然地理環境，道路工程師感到進行工作相當困難。

他補充說，加上樓宇建築業的急劇發展，更令道路改善計劃難有發展餘地。

另一方面，市民的交通需求則大幅增加。

他說：「一九六〇年，全港只有四萬部車輛，但目前註冊車輛的數字，已超過二十萬之數，其增幅高達五倍。

陳氏繼續說，目前本港道路的總長度為一千公里左右，而車輛密度則為每公里二百輛，成為世界車輛密度最高的地區之一。

為了增加道路系統的含量，以應付不斷增加的交通需求起見，工務司署現聘有約二百名路政工程師，以及大量技術人員，專責管理及維修道路系統，策劃及設計新道路與設法改善現有道路，以及監督道路建築工程。

陳氏最後說，由於需求大，而公路發展計劃的規模也跟着大的關係，該組工作人員人數雖然可觀，却仍須由顧問工程人員加以協助，才能應付工作。

### 晏諾斯之夫人 參觀啞喀學校

英國社會事務大臣晏諾斯之夫人，今（星期四）晨在港督夫人陪同下，先後參觀石崗的啞喀學校及大帽山之嘉道理農場。

晏夫人與港督夫人抵達啞喀學校時，該校校長黎挪真、啞喀旅總部啞喀訓練營署理司令黎文烈少校及英國總部代表馬天雕上校均在場迎迓。

彼等在校內逗留約一小時，晏夫人參觀了學生上科學、縫紉、木工及家政課的情形。他們亦曾在該校禮堂觀賞學生表演民族舞蹈。

校方人員對晏夫人說，該校創辦於一九七〇年，現時為二百六十五名啞喀部隊、教士及教師的子女，提供全日制中學教育。

該校除提供普通教育課程外，並且設有農業、家禽飼養、木工及金工等的職業訓練課程。

晏諾斯夫人與港督夫人參觀完畢該校之後，隨即前往附近的嘉道理農場訪問。該農場為駐港啞喀士兵提供農業訓練課程。

兩位貴賓由該農場的植物學家巴列度（譯音）夫人及鄉村教育主任譚汝榮陪同，首先參觀約三十名啞喀士兵接受有關飼養豬隻的訓練課程，然後才到農場各處瀏覽一番。

該農場是由嘉道理農業輔助會辦理，自一九六八年開辦農業訓練班迄今，已有三千名啞喀士兵受益。目前，該農場正為三十四名啞喀士兵提供是項課程。

編輯注意：

晏諾斯夫人訪問啞喀學校之新聞圖片，將於今日傍晚放入稿箱，以備取用。

晏諾斯視察伊利沙伯醫院  
對醫療服務進展深為動容

英國社會事務大臣晏諾斯，形容本港醫療衛生服務在人口稠密的細小地區內，人口迅速增加的情況下所獲致的進展，令人驚奇。

他說，他很高興看見為這麼高密度的人口提供醫療衛生服務方面出現巨大發展。

晏氏今晨巡視遠東最大急性全科醫院之一伊利沙伯醫院，並與醫務衛生處長唐嘉良醫生交換意見後，發表上述談話。

晏氏說，他對於本港正在實施的醫務發展計劃留下深刻印象。按照計劃，在今後七年內，三間新的主要醫院將可加添五千張病床。

他說，他特別欣喜知道英國與本港在醫學技術與研究方面的密切合作。

他認為還有許多方面能進一步擴大合作，和英國製造的新式醫療設備供給香港等。

在巡視伊利沙伯醫院時，晏氏對放射學院最近裝設新的價值二百萬元的X光綫性加速器，甚感興趣。該高度精密的X光儀器，用作治療癌症病人。

他說，他很高興見到放射學院在專業技巧與進步技術兩方面而言所提供的高水準醫療照顧。

晏氏亦曾在醫務衛生處所辦普通科護士訓練學校，參觀訓練護士的過程。

他說，他很高興知道大多數護士都意欲在完成訓練課程後，為政府服務。

晏氏後來巡視伊利沙伯醫院急症部。該急症部每日處理的急症，宗數差不多等如其他所有醫院的總數。他對於該醫院人員提供急症服務的高水準，印象極深。

英國國會議員麥法克與晏氏之私人秘書羅格斯亦有陪同訪問伊利沙伯醫院。

### 建立新界社區精神 有賴官民衷誠合作

署理新界政務司杜迪今（星期四）日表示，建立新界社區精神之成功，有賴政府與市民的緊密合作。

杜氏在香港青山獅子會會議上致詞時謂，建立社區精神的工作，共有三個主要目標。

他說：「第一個目標是促進居民對社區的責任感及歸屬感。」

杜氏稱，培養這種精神最有效的辦法，是成立及鼓勵市民組織鄰舍及地區性的團體，包括鄉事委員會、街坊福利會、互助委員會、宗親會、社會服務團體及其他志願機構。

他說：「透過這些團體，我們便能協助及鼓勵居民關心社會及注應共同的問題。」

杜氏指出，第二個工作目標是在政府與社區居民之間建立及經常保持聯繫。

新界各區理民府正在主要人口聚居地區擴展諮詢服務，以便向當地居民闡釋政府政策及幫助他們解決日常生活方面的困難。

杜氏說：「剛才提及的地區性團體的代表，亦協助將重要的政府政策與決定，通知其成員，同時又將他們的意見傳達政府。」

「傳統性的團體，如鄉事委員會及新界鄉議局及新成立的組織如地區諮詢委員會亦為政府與居民——無論是當地居民或新遷入者——提供一個直接溝通的途徑。」

「此舉可以提供討論政策的機會，並使政府的決策人員在決定新政策前，能夠先考慮公眾的意見。」

他補充說，市民參與意見的措施在新界仍屬新嘗試，但甚得政府部門歡迎，因為此舉使他們在決定及執行行政策前，能夠先考慮當地人士的意見。

杜氏說，第三個主要目標是激勵起市民參與社區事務的興趣。

「倘若當地居民參與組織全港性的活動，例如撲滅罪行及保持香港清潔運動等，及其他特別計劃如一年一度的青少年暑期活動計劃等，亦能增進彼等的社區責任感。」

杜氏續稱，為使居民積極參與社區工作，當局必須提供社區中心、鄉事委員會辦事處、鄉公所、青年中心、社區禮堂、會堂、運動場館、多種用途康樂場館及房屋邨的福利中心等設施。

編輯注意：杜迪之中英文演詞將於今（星期四）晚分放新聞箱備取。

沙田建醫科學生訓練醫院  
晏諾斯對工程進展感興趣

現正訪港之英國社會事務大臣晏諾斯今日在有關人士陪同下參觀沙田新市，對於其中一項主要發展計劃，亦即設有一千四百張病床的醫科學生訓練醫院的興建情形，極感興趣。

晏氏首先從沙田圍高處俯瞰這個正在發展中的市鎮，觀看最後一期的填海工程。有關的打樁工程約於兩個月內動工。

政府建築設計處副處長（醫療建設）黃漢威向晏氏透露政府希望該醫院可於三年半內啓用。該醫院將屬於附近沙田大學其中一個學院。

該醫院將築有一個三層高的平台，其上將興建另一幢十二層高的建築物，此外又設有宿舍及其他設施，可容二千四百名職員。

晏氏在參觀沙田時，首先與署理新界政務司杜迪、沙田民政官許堅信及工務司署沙田新市拓展工程處長鄧恩及其他高級政府官員及當地賢達共晉午餐。他一面進午餐，一面聽各人講述沙田發展計劃概要。

陪同晏氏參觀沙田的尙有其夫人及國會議員麥法克。

各人午膳後，隨即前往沙田圍參觀各項發展。該等發展計劃將可使沙田於八十年代中期成爲一個人口達五十萬的現代市鎮。

晏氏於聆聽許堅信及鄧恩講述有關計劃後，便前往瀝源及禾輦兩房屋邨參觀。

在署理房屋司廖本懷陪同下，晏氏等人先後參觀瀝源商場及街市，並造訪禾輦邨一住戶。該住戶姓黃，與其兒子及家人同住。

其後，各人又到何文田房屋委員會總部，會同港督麥理浩爵士聆聽有關政府十年建屋計劃之概況。

### 沙田馬屎區設計圖獲批准

政府業已批准發展中文大學附近沙田新市鎮馬屎區的設計草圖。

該幅土地位於沙田新市鎮之北，面對大埔海及沙田海，風景優美，預料對私人發展商具有極大吸引力。

英皇御准賽馬會在興建沙田新馬場時，曾進行填海工程，這塊土地便是四個挖土區之一。

現時，工務司署新界拓展署正在進行築路工程及安裝供水及去水設備。

上述工程完成後，這幅十四公頃的土地，便會變成一處富吸引力、適宜興建人口密度低而質素高的住宅樓宇，屆時，該處最少可以有四十個面積不一的建屋地點，可容納居民約一千四百人。屋宇的形式預料多為獨立的鄉村屋宇及不逾兩層高的樓房。

此外，該處亦已保留部份土地，作為興建超級市場、士多、幼稚園、教堂、其他機構及福利團體社址、警崗等用途。

這幅土地盡東之處，將會興建一公共眺望處，以供遊人欣賞美景。

由於將來該處的居民，預料多擁有私家車，加上地勢崎嶇，該處的公共交通工具極可能只限於專利豪華小巴。這地區之東面並設有一個公共汽車總站。

這區的斜坡大部份已鋪草，發展商須依照沙田新市鎮整體美化計劃，在關峭斜坡及填土斜坡上種植適當的植物。