



# 新聞公報

香港政府新聞處印發 · 花園道美利大廈五至八樓 · 電話：二八四二 八七七七

一九九七年一月二十八日（星期二）

目 錄	頁
行政局通過使用西區海底隧道的士乘客繳付的費用	1
交諮會同意青嶼幹線通行費	1
九六年十二月樓宇按揭統計調查結果公布	3
香港金管局將參與國際貨幣基金組織新借貸安排	4
工商司出席瑞士世界經濟論壇會議	5
農曆新年煙花匯演海上交通措施	6
交諮會建議擴大大嶼山的士營業範圍	9
交諮會討論小巴政策檢討工作小組報告	10
社署選出機構提供福利服務	11
違反安全規例承建商被重罰	11
滯港廢物已運走	12
鄉郊改善工程紓緩大埔水浸情況	13
一九九六年本港愛滋病情況	13
二百零三名越南非法入境者循有秩序遣返計劃回國	14
有秩序遣返計劃監察報告已呈交布政司	15
落馬洲一皇崗口岸新年期間開放時間	15
農曆新年假期郵遞服務安排	16
第十六期兩年期外匯基金債券供投標	16
香港金融管理局外匯基金票據投標結果	17
金管局銀行同業流動資金及政府外匯基金票據運作狀況	20

行政局通過使用西區海底隧道的士乘客繳付的費用

\*\*\*\*\*

港督會同行政局今日（星期二）通過的士乘客使用西區海底隧道（西隧），需額外繳付四十元。

政府發言人表示，獲通過的收費，包括單程西隧收費（三十元），加上海底隧道（海隧）或東區海底隧道（東隧）回程隧道費（十元）。這是經考慮多項因素後被認為是最適當的收費水平。

發言人說：「根據目前隧道收費安排，的士乘客在使用陸上隧道，例如獅子山隧道時，因的士回程時有免費道路可供選擇，故只需繳付單程隧道收費。但在使用沒有免費回程道路可供選擇的兩條過海隧道時，則需繳付雙倍隧道收費。而的士在使用西隧後回程時可經由海隧或東隧，因此當局認為西隧的士四十元收費是合適的。」

運輸署及一間獨立機構進行的調查顯示，目前只有百分之十的的士空車使用海隧，如把海隧和東隧一起計算，空車過海的士則有百分之十四至十五。

發言人說：「政府將於西隧出口附近設置更多過海的士站，以助的士司機接載過海乘客。」

發言人又說，西隧通車後，政府將進行調查以釐定使用三條過海隧道和附近行車流程的改變、過海隧道的士站的使用率、等候時間，以及沒有載客而使用過海隧道的士的比例等。

他說：「有需要時，亦會再次檢討的士隧道通行費制度。」

政府將制定《一九九七年道路交通（公共服務車輛）（修訂）規例》，使這項收費安排得以生效。

西隧將於一九九七年四月通車。

完

交諮會同意青嶼幹線通行費

\*\*\*\*\*

交通諮詢委員會（交諮會）在今日（星期二）會議上，同意青嶼幹線通行費水平及使用青嶼幹線的士乘客須繳付的附加費用。

各種類型車輛將繳付不同通行費，詳細收費如下：

車輛類型	通行費
私家車、的士	三十元
電單車、三輪車	十五元
小巴	四十元
單層巴士	四十元
雙層巴士	五十五元
輕型貨車及低於五點五噸特別用途車輛	四十元
中型貨車及五點五噸至二十四噸特別用途車輛	四十五元
重型貨車及二十四噸以上特別用途車輛	七十五元
掛接車輛	八十元
拖着另一輛車的車輛	註一
車輛（掛接車輛除外）拖曳拖車	註二

註一：該兩架車輛將分別就所屬類型繳付通行費，例如，若一輛私家車由一架屬於「輕型貨車及低於五點五噸特別用途車輛」拖車拖着，通行費為七十元（三十元加上四十元）。

註二：拖曳車輛將按其所屬類型繳付通行費，而拖車則收三十元。

委員會同意通行費的收費水平時，知悉不同類型車輛間的相對分別，平均固定資產淨值的目標回報率及公眾對通行費水平接受程度的分析等。此外，他們亦獲悉：

- (甲) 私家車及的士、電單車、私家及公共小巴、單層巴士及雙層巴士的通行費與西區海底隧道相若。
- (乙) 輕型貨車、中型貨車及重型貨車的通行費比西區海底隧道為低。這將受到貨運業人士歡迎。
- (丙) 新增「掛接車輛」收取八十元通行費，取代根據車輛的車軸數目而收取貨櫃車一百二十至一百八十元的通行費。這水平加上避免因車輛進出青嶼幹線時車軸數目帶來的爭辯將受貨運業人士歡迎。
- (丁) 不使用私家車及的士的人士可使用其他公共交通服務，包括機場巴士、普通巴士、鐵路及渡輪。

青嶼幹線將採取來回程一次收費方法，使用青嶼幹線駕駛人士在離開大嶼山時須付相關通行費一倍的費用；但在進入大嶼山時則無須繳費。這項安排對駕駛人士更為方便，亦可改善前往機場方向的交通流量，並可節省人力。

交諮會亦建議的士乘客使用青嶼幹線時，無論乘客的旅程方向均須多付六十元附加費，即在收費表內的士通行費的雙倍。委員會同意建議的附加收費需廣泛宣傳，以避免的士司機與乘客，特別是遊客，對來回程一次過收費的方式產生誤會或爭執。

青馬管制區將在今年五月二十一日通車。

完

九六年十二月樓宇按揭統計調查結果公布

\*\*\*\*\*

香港金融管理局（金管局）就樓宇按揭所作的最新每月統計調查結果顯示，用以購買本港住宅樓宇的按揭貸款在十二月份繼續迅速增長。

鑑於目前的市況，金管局建議價值一千二百萬元以上貴價樓宇的最高按揭成數應調低至六成。

統計結果顯示，三十三家參與統計調查的認可機構在今年十二月份的未償還按揭貸款總額較十一月份上升百分二點四（十一月份的升幅為百分之一點八），達三千三百零四億元。（有關的增長百分比已作出調整，以計及月內多家認可機構將二十九億元的貸款重新分類。）十二月份的按揭貸款增長率高於過去十二個月平均百分之一點六的增幅。

金管局副總裁簡達恆今日（星期二）說：「按揭貸款迅速增長，反映十一月份一手及二手住宅物業市場成交增加。」

過去三個月的按年計算貸款增長率，從十一月份的百分之二十點二上升至十二月份的百分之二十六點八。截至十二月份為止的十二個月平均按年計算貸款增長率為百分之十八點九，十一月份則為百分之十七點六。

十二月份已批出但未被取用的貸款自十一月份處於高水平的數字回落百分之八點四，至一百二十七億元。簡達恆說：「鑑於住宅物業市場非常暢旺，以及發展商在一月初推出多項新樓盤，預期一月份樓宇按揭貸款會繼續迅速增長。」

「在考慮到最近數月按揭貸款一直迅速增長，以及物業價格急升等因素後，我們認為認可機應調低貴價物業的按揭成數。部分銀行已調低有關的按揭成數，為審慎計，所有銀行均應跟隨這種做法。」

根據金管局的建議，價值一千二百萬元以上的住宅物業的按揭成數上限為六成。然而，為了避免令僅僅超過一千二百元物業可獲得的貸款額突然減少，六成按揭規定應解釋為「樓價的六成或八百四十萬，以較高者為準」。（這即是說，以一價值一千三百萬元的樓宇來說，最高貸款額為八百四十萬或百分之六十四點六。）

簡達恆亦提出，認可機構不應只留意按揭成數。他說：「機構應確保已充分考慮借款人的還款能力，以防止借款人過度借貸，令不還款風險增加。」

三十三家參與統計調查的認可機構在十二月底與地產發展商聯合按揭計劃有關的未償還樓宇按揭貸款，佔按揭貸款總額的百分之三點八。十二月份新批出的貸款為二百零二億元，其中大約百分之八十二點二用作購買樓齡為十五年或以下的樓宇。

至於十二月份用以購買國內物業的貸款上升百分四點四，達到六十三億元。十二月份國內物業貸款在宗數（由一百七十八宗增加至三百一十宗）和金額（由一億六千一百萬元增加至四億零一百萬元）方面均告上升。十二月份新批出的國內貸款在宗數（由二百四十六宗下跌至二百一十二宗）和金額（由二億七千二百萬元下跌至一億五千七百萬元）方面均告減少。

完

香港金管局將參與國際貨幣基金組織新借貸安排  
\*\*\*\*\*

國際貨幣基金組織執行董事會已於星期一（一月二十七日）舉行的會議上就新借貸安排達成協議。香港金融管理局（金管局）將會成為參與新借貸安排的二十五個國家和地區之一。

國際貨幣基金組織是在有意參與新借貸安排的國家和地區就有關的條款和條件達成協議後，才作出上述決定的。根據這些條款和條件，在國際貨幣基金組織需要額外資源，以應付可能會損害或威脅國際貨幣體系穩定的特殊情況下，該等國家和地區會向國際貨幣基金組織提供貸款。

因此，新借貸安排能為國際貨幣基金組織提供額外資源，以應付危機及盡量減低可能會對其他地區造成的負面影響。

金管局在新借貸安排信貸額度的參與份額為三億四千萬SDR（註）（約等於四億七千六百萬美元）。附表（詳見英文稿）列載參與新借貸安排的二十五個國家和地區名單，以及它們各自在有關的信貸額度的參與份額。

財政司曾蔭權說：「對香港來說，參與新借貸安排意義重大。」

「香港去年加入國際結算銀行，而現在我們又參與新借貸安排。這些發展正好顯示國際金融界視香港為主要國際金融中心。」

金管局總裁任志剛表示，香港在新借貸安排下的貸款，是提供與國際貨幣基金組織，該組織的信貸評級是AAA級。有關貸款將會來自外匯基金，年期為五年，並會按市場利率賺取利息。

任志剛說：「國際貨幣基金組織具有極高的信貸評級，向該組織提供貸款是一項審慎投資，與外匯基金一向以來的投資策略一致。」

註：SDR是國際貨幣基金組織設立的國際儲備資產，以補充現有儲備。其價值根據五種主要貨幣組成的一籃子貨幣計算，於一九九七年一月二十七日收市時，適用匯率為1.40美元兌一個單位的SDR。

完

#### 工商司出席瑞士世界經濟論壇會議

\*\*\*\*\*

工商司俞宗怡明日（星期三）晚上啓程前往瑞士達沃爾，出席世界經濟論壇周年會議。來自世界各地的商界、政府、學術界、文化界及傳播界的領袖屆時將聚首一堂，出席這個一年一度的會議。

陪同俞宗怡出席會議的還有高誠公司主席Mr Timothy Beardson、香港貿易發展局主席馮國經、新鴻基地產發展有限公司副主席兼董事總經理郭炳聯、富達投資公司亞太區主席李仕達、恒生銀行常務董事兼副行政總裁陸觀豪、德意志銀行集團亞太區行政主席馬世民、香港上海匯豐銀行主席施德論、大生金融集團董事長王守業、中國銀行港澳管理處副主任張洪義及世界貿易組織香港永久代表夏秉純。

俞宗怡在星期五（一月三十一日）將出席有關全球綱領的討論，屆時將與由行政要員組成的各個小組就一九九七年後對香港十分重要的事宜進行深入討論。

她在星期六（二月一日）會出席兩個專題研討會。其中一個會議將集中討論世界貿易組織在新加坡部長會議後面對的挑戰及地區主義和投資對多邊貿易議程的影響。另一個研討會的主題則是「跨越九七年七月：展望香港未來」。

此外，她亦會於同日出席以“「Hong Kong: Playing the China Card」為主題的商務午宴。該午宴約有七十名國際商界領袖出席，她會談及香港現在及將來的情况。

在達沃爾期間，俞宗怡會於一月三十一日及二月二日出席香港代表團的兩個非正式晚宴，與來自世界各地的高級政府官員、商界領袖及學者會面。

世界經濟論壇於一九七一年在瑞士成立，是一個獨立、非牟利及無黨派的國際組織，讓世界各國的領袖建立全球合作夥伴關係。

世界經濟論壇會議舉行期間，本港著名的建築師及藝術家何弼將獲頒發水晶獎。

水晶獎是頒予除了藝術成就獲國際認可外，在促進文化交流及了解方面亦有重大貢獻的藝術工作者。自該獎項於一九九五年設立以來，這是本港藝術家首次獲世界經濟論壇頒發這項殊榮。

世界經濟論壇選出何弼為得獎人，以肯定他在成功融匯中西文化方面的卓越成就，以及一直在重視環境與建築的配合及保存傳統價值，亦予以創新見解方面所作的努力。

其他得獎者包括來自印度的薩洛德琴演奏家Ustad Amjat Ali Khan、波蘭作曲及指揮家Krzysztof Penderecki；以及英國電影監製Sir David Puttnam。

會議期間，何弼將參與四個分別有關再肯定文化差異、藝術裏的歷史、城市裏的部族及網絡社會裏的藝術家的專題討論。

完

#### 農曆新年煙花匯演海上交通措施

\*\*\*\*\*

海事處將聯同水警及消防處於二月八日（星期六）一九九七年農曆新年煙花匯演當日，在維多利亞港實施一系列海上安全措施，以確保公眾安全。

煙花將由碇泊於維多利亞港中部灣仔對開海面的躉船於晚上八時開始發放，歷時約二十三分鐘。今年的煙花匯演將加插激光，以製造特別視覺效果。

海事處高級海事主任（中部）曾焯賢今日（星期二）在宣布有關海上交通措施的記者會上表示，預料當晚會有許多接載觀賞煙花的人士的船隻在維港內匯集。

據海事處紀錄所得，在去年煙花匯演中，匯集海港中部觀賞煙花的船艇為數達三百多艘。

五艘發放煙花的躉船將於二月八日下午繫泊在維港中部。下午二時至晚上九時這段時間內，圍繞這些躉船四周，將設立禁區。

曾焯賢說：「除了直接參與燃放煙花的船隻和政府船舶外，所有海上交通工具一律不准駛入禁區。」

為確保船舶不會進入中區及灣仔的海事工程施工區，維港中部於晚上七時至九時劃定為限制區域。

限制區域東面界限為連接紅磡火車站貨運碼頭與銅鑼灣皇家香港遊艇會附近奇力島防波堤的直線，西面界限為連接尖沙咀海運大廈西南端與中區政府碼頭的直線。

他說：「除了例外的船舶，其他船舶一律不准於限制區內錨泊或在航。例外的船舶為政府小輪、直接參與燃放煙花的船舶，以及獲得海事處處長許可的船舶。」

「只有公共交通船舶和維持港口所需運作的船舶，才會獲得特別許可。觀賞煙花匯演船舶的申請，不會受理。」

部分渡輪公司會利用轄下船舶，提供觀賞煙花匯演的特別服務。這些較大型船舶將停泊於介乎紅磡與銅鑼灣之間緊貼於限制區域以東的海面。

為協助維持流向陸地人群的秩序，下列登岸梯級將會封閉，禁止船舶使用：皇后碼頭、龍景街登岸梯級、九龍公眾碼頭及尖沙咀東部海濱公園由晚上七時至九時，而紅磡東渡輪登岸梯級則由晚上七時至八時三十分。

曾焯賢籲請船舶宜盡可能利用遠離中區、灣仔及尖沙咀的登岸梯級。

為確保煙花匯演結束後船舶航行安全和維持乘客登岸的秩序，九龍公眾碼頭和皇后碼頭將於晚上九時至十時分別設立疏導區。

警方屆時會派駐多艘水警輪，離碼頭排列，以示疏導區所在位置。

曾焯賢說，凡擬使用九龍公眾碼頭或皇后碼頭的船舶，均須於指定的等候區內輪候。海事處小輪和水警輪會指揮交通，船舶只准從疏導區東面駛進，乘客登岸後則從西面駛離。

他補充，當晚十時前，九龍公眾碼頭西端兩組登岸梯級將會封閉，禁止所有船舶靠泊。

倘若天氣惡劣而煙花匯演要延期，則會改於二月九日（星期日）舉行，而禁區、限制區域及疏導區則會於二月九日同一時段內設立。

二月八日晚上七時二十分至九時這段時間內，中部海港的定期渡輪服務將會暫時停止。部分渡輪服務將早於晚上六時更改班次，有些則直到晚上九時才會恢復正常班次。

海事處已經發出海事處佈告一九九七年第十五號，詳載特別海上管制措施的細節。該佈告可於香港中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓三樓維多利亞海事分處免費索取，亦可於國際電腦網絡海事處網頁上索閱，網址為 <http://www.info.gov.hk/mardep/index.htm>。

曾焯賢呼籲凡擬於煙花匯演當日駕船駛進中部海港的人士，在啓航前熟讀有關內容。

曾焯賢亦提供一般性安全指引，指出煙花匯演當晚，小型船艇，尤其是沒有甲板或長度不足五米者，不宜駛進或留在中部海港水域內。由於交通必定非常頻繁，這類小型船艇會難以抵受較大型船舶排出水流的沖擊，而且其船體細小，不易為大船察覺到。

啓航前，船長必須確保：—

- 所有人都知道救生設備所在，並知道怎樣妥為穿上救生衣。海事處建議宜作一次實習示範。
- 所有兒童不論何時均須穿上救生衣。
- 船上所有乘客的名單準備妥當，以便緊急時應用。
- 沒有超過牌照上的載客量。

曾焯賢說，所有船舶在維港航行時，必須遵守海上避碰規則，並緊記以安全速度航行。

他表示，煙花匯演當晚，航速不宜超過五節，並且必須時刻保持適當瞭望。入夜時，強光有礙保持適當瞭望，因此應把船艙燈光關掉，而且不宜使用探射燈。

曾焯賢指出，海事處、水警和消防處當晚將派出大量船隻，在中部海港水域內駐守或巡邏。這些船舶將展示藍色或紅色的閃燈，以資識別。

船長須遵守這些船舶所發出的指示。

船舶遇有危險而需要協助時，船長可以：—

- 利用甚高頻無線電話第十六波道（通訊呼號為“Hong Kong Rescue”），或撥電二五四五 零一八一，通知海事處。
- 撥電二八零三 六二四一，通知水警。
- 撥九九九。
- 發出遇險信號求助。

完

交諮會建議擴大大嶼山的士營業範圍

\*\*\*\*\*

交通諮詢委員會（交諮會）今日（星期二）通過一項建議，讓大嶼山的士的許可營業區域擴展到整個大嶼山和赤鱗角島。

這修訂可令大嶼山和赤鱗角島之間有直接的士服務。目前，大嶼山的士的營業範圍是大嶼山島，但島上沒有前往北大嶼山和赤鱗角島的通道。

在作出建議時，交諮會已就北大嶼山的發展、赤鱗角新機場的啓用，以及將於九七年中入伙的東涌新市鎮情況作出考慮。

此外，委員亦考慮了其他因素，包括建議對的士服務的水平的影響、東涌路的容量，及的士行業和大嶼山居民的接受程度。

委員指出，擴大大嶼山的士的認可營業範圍可能減少大嶼山南部的士的可用率，而運輸署需要留意情況，決定是否需要加發大嶼山的士牌照。

他們亦相信建議將獲大嶼山的士經營者及居民歡迎，而公眾人士也可接受。

大嶼山的士在一九八二年十二月開始在大嶼山路面提供服務，當時由於安全理由，不能在昂坪路行走，自一九九三年起，因路面獲改善而獲准行走該段道路。大嶼山的士數目在一九八二年時為二十部，到一九八四年增加至四十部，該數目自此並未有增加。

完

## 交諮會討論小巴政策檢討工作小組報告

\*\*\*\*\*

交通諮詢委員會（交諮會）在今日（星期二）舉行的會議上，獲悉交諮會公共小型巴士政策檢討工作小組的最後報告初稿。

工作小組在一九九五年九月成立。小組提出一系列的建議，包括如何改善小巴服務的一些措施。

工作小組認為紅色小巴應繼續提供輔助性公共交通服務，而紅色小巴的價值繫於其運作的靈活性。在另一方面，綠色小巴則應繼續扮演集體運輸系統接駁角色，為一些未能容納高載客量交通工具，或公共巴士服務不合經濟原則，或受制於道路環境的地區提供服務。

小組亦重新肯定政府將小巴數目維持在現時四千三百五十部的政策。小組認為沒有足夠理由把目前小巴的十六座位增加，因為巴士應在使用路面時繼續享有優先。

小組又認為其他集體運輸工具已提供適當的載客量。額外需求應由較為善用路面的專利巴士應付。此外，綠色小巴服務可在不增加座位的情況下改善。

小組建議在一些市區地區，應繼續設有紅色小巴上落客限制，而這些限制應不時檢討。不過，小組又建議應較大彈性執行新建高速道路的使用限制。

工作小組亦確認將更多紅色小巴轉為綠巴的需要，並建議綠色小巴經營商甄選過程的部分評估準則應稍為修訂，以鼓勵選擇有表現的經營商。而經營商的管理能力、制訂改善服務計劃和執行能力，以及提供較新的車輛等因素亦應獲重視。

小組建議綠色小巴的最高收費表應每年調整以反映通脹，亦應定期檢討以確保切合實際及可鼓勵經營商改善服務。經營商如引進改善服務，而這些服務需要收取較高車費的話，可收取高於最高收費水平的百分之五十車費。小組又建議批核加費申請的程序亦應予加快。

另外，目前的紅色小巴票價政策無須更改，因為這政策令紅色小巴能按市場需要而靈活地經營。

小組提議續牌或取消客運服務牌照的機制應多加使用，以獎勵或懲罰綠色小巴經營商的表現。

小組又建議當局應考慮營運牌照延續制度，鼓勵營運商保持良好表現，以及把屢遭警告而仍表現欠佳的經營商路線組合重新招標。

委員獲悉工作小組的結論和建議，並會與小巴行業討論。報告初稿亦將會提交立法局交通事務小組以徵詢議員意見。

完

#### 社署選出機構提供福利服務

\*\*\*\*\*

社會福利署今日（星期二）舉行會議，甄選適合的機構接手提供已解散的荃灣合一社會服務中心的福利服務。

社署福利服務編配委員會建議由鄰舍輔導會負責提供兩支在葵涌及九龍城區的鄰舍層面社區發展計劃隊伍服務，另一支在青衣區的隊伍則由香港路德會服務處提供。

委員會亦建議，荃灣綠楊新邨老人中心交由萬國宣道浸信會管理。

委員會將於二月四日向津貼及政府獎券基金諮詢委員會建議批出資助予上述機構。

有關接管三支鄰舍層面社區發展計劃隊伍，社署共接獲六宗申請；管理老人中心的申請則有五宗。

由政務科代表擔任主席的鄰舍層面社區發展計劃委員會現正考慮如何安排深井／青龍頭區第四支鄰舍層面服務隊伍的服務。

鑑於該區人口少於二千，較成立服務隊所需的最低三千人規定為少，該委員會仍需就此研究，才可作出決定。

完

#### 違反安全規例承建商被重罰

\*\*\*\*\*

勞工處發言人今日（星期二）提醒承建商，根據法例，他們必須為僱員提供安全工作制度，以及安全訓練和指示，否則會被重罰。

勞工處是就最近法庭判決的三宗個案而作上述呼籲。該三宗個案中，三名承建商 Lee Man Kee Engineering Company、達基機械建築工程公司及德榮建築有限公司，因違反安全規例，被判罰款合共四十五萬元。

勞工處根據《工廠及工業經營條例》下的一般性責任條款，發出兩張傳票檢控淺水灣道一個清拆工程地盤的承建商 Lee Man Kee Engineering Company，法庭就該兩張傳票判被告罰款共二十萬元。

干諾道中一個清拆工程地盤的次承建商達基機械建築工程公司，同樣因違反《工廠及工業經營條例》下的一般性責任條款而被控兩項罪名，被法庭判罰十三萬元。

兩名承建商均被控未能提供及維持安全工作制度及未能提供安全資料、指示、訓練及督導，以確保工人的安全及健康。

另一方面，馬鞍山一個建築地盤的總承建商德榮建築有限公司，因違反《建築地盤安全規例》，被判罰款十二萬元。

該承建商被控違反《建築地盤安全規例》第三十八P（一）條，未能確保大廈樓層邊緣設有適當護欄，以防止在地盤的任何人士從兩米以上的高處墜下。

違反《工廠及工業經營條例》下一般性責任條款的最高刑罰是罰款二十萬元及監禁六個月，而違反《建築地盤安全規例》的最高刑罰則是罰款二十萬元及監禁十二個月。

完

滯港廢物已運走

\*\*\*\*\*

在環境保護署與歐洲的有關當局一直緊密聯絡下，滯留在香港的五十個貨櫃箱約七百噸的廢物已於今日（星期二）全部運離本港。

該批都市及塑膠廢物相信大部分來自德國，自去年四月由荷蘭運抵本港後一直無人認領。

環保署於去年十月底得悉此事後隨即採取積極行動，安排該批廢物運返來源地。

德國及荷蘭政府已同意將該批廢物運返荷蘭鹿特丹，並會商討有關責任及安排在歐洲處理該批廢物。

完

#### 鄉郊改善工程紓緩大埔水浸情況

\*\*\*\*\*

副政務司李立新今日（星期二）出席大埔林村河河道改善工程竣工開幕典禮時表示，有關的三項工程將令居住在林村河附近約八千名村民免受河水氾濫的威脅。

李立新說，該三項工程屬政務總署鄉郊策略小型工程項目，由渠務署執行。工程於塘面村、麻布尾及放馬莆三段河道展開，分別耗資九百萬元、六百萬元及八百五十萬元，將一千三百多米的河道鞏固及改善。

行政局於一九八九年通過鄉郊規劃及改善策略，藉以制定發展及改善新界鄉郊地區基本設施及環境的十年計劃。

為加速工程進行，政務總署於一九九四年從拓展署方面接手負責策劃及推行計劃。

李立新表示，過去兩年，大埔區內三十多項共值約四千萬元的鄉郊策略小型工程先後完成。此外，另有二十項約值四千五百萬元的工程亦會於今年內完成或展開。

李立新形容該項河道改善工程是鄉郊策略小型工程中一個成功例子，並讚揚大埔地區工作小組在林村鄉公所及有關政府部門的協助下該項工程得以順利推展，成績卓越。

完

#### 一九九六年本港愛滋病情況

\*\*\*\*\*

衛生署今日（星期二）公布，去年共有一百三十四人於接受愛滋病病毒抗體檢驗時呈陽性反應，較一九九五年的一百二十二宗新感染個案上升百分之九點八。

自從愛滋病監察系統於一九八四年設立以來，直至去年年底本港共有七百七十六人被發現受愛滋病病毒感染。

同時，直至去年年底，本港證實有二百四十五宗愛滋病個案，當中七十宗在九六年發現。

性行爲仍然是愛滋病最主要的感染途徑。去年，八成的個案是透過異性接觸受到感染。

去年最後一季再有一名嬰兒在出生時受到母親感染而感染愛滋病病毒，使有關個案增至四個。

至於因注射毒品及因受污染的血液或血製品而感染的個案仍然較少。

在七百七十六名受愛滋病病毒感染的人士中，三百八十九名透過異性接觸受到感染，二百四十一名是同性戀或雙性戀者。此外，有十四名是注射毒品人士、四名嬰兒是在出生時受到母親感染、六十六人則是在一九八五年以前透過受污染的血液或血製品而感染，當時仍未有愛滋病病毒抗體檢驗及經熱力處理的安全凝血因子。

其餘六十二名受愛滋病病毒感染人士，因資料不足而未能界定如何受到感染。

完

#### 二百零三名越南非法入境者循有秩序遣返計劃回國

\*\*\*\*\*

兩批共二百零三名越南非法入境者今日（星期二）循有秩序遣返計劃返回越南河內，這是自該計劃實施以來第九十三及九十四批乘搭飛機返國的越南非法入境者。

兩批人士包括一百五十八名男子、三十名女子、七名男童及八名女童。他們大部分來自越南北部，只有十一人來自越南中部及南部。

他們多數於一九九六年來港，有些則於一九八八、一九八九、一九九零及一九九一年來港。

有秩序遣返計劃自一九九一年十一月實施以來，連同今次兩批被遣返的人士，循該計劃乘搭飛機返回越南的人數已達九千五百零二人。

完

有秩序遣返計劃監察報告已呈交布政司

\*\*\*\*\*

負責監察今日（星期二）上午有秩序遣返計劃行動的監察員已向布政司呈交報告書。

兩名監察員分別為周馬佩堅太平紳士及基督教勵行會的H e l e n e C u r r a n 。

完

落馬洲一皇崗口岸新年期間開放時間

\*\*\*\*\*

香港政府與深圳市人民政府有關部門今日（星期二）聯合宣布，落馬洲一皇崗口岸由二月六日（年廿九）起至二月十六日（年初十）止連續十一天，提供二十四小時通關服務的兩條貨運通道，將改為每日早上七時至晚上十時服務，二月十七日晚則恢復正常。

在這段期間內，落馬洲一皇崗口岸的開放時間如下：

日期	（農曆年）	開放時間
九七年二月六日	（年廿九）	晚上十時關閉
九七年二月七日	（年初一）	早上七時至晚上十時
九七年二月八日	（年初二）	早上七時至晚上十時
九七年二月九日	（年初三）	早上七時至晚上十時
九七年二月十日	（年初四）	早上七時至晚上十時
九七年二月十一日	（年初五）	早上七時至晚上十時
九七年二月十二日	（年初六）	早上七時至晚上十時
九七年二月十三日	（年初七）	早上七時至晚上十時
九七年二月十四日	（年初八）	早上七時至晚上十時
九七年二月十五日	（年初九）	早上七時至晚上十時
九七年二月十六日	（年初十）	早上七時至晚上十時
九七年二月十七日	（年初十一）	早上七時起恢復二十四小時開放

香港政府發言人解釋，農曆新年期間預料過境車輛數目會顯著減少。就去年情況來說，年初一過境車輛只有一百六十架次，直至年初十恢復到七千五百架次，但也少於平日流量的一半。夜間使用方面，去年初十恢復通宵開放時，當晚的汽車使用量亦不及平日夜間的一半。

完

#### 農曆新年假期郵遞服務安排

\*\*\*\*\*

郵政署署長霍文今日（星期二）宣布，下星期四農曆新年前夕（二月六日）將提供特別郵遞服務，而二月七、八及九日郵遞服務則會暫停。

另外，郵政署於下星期四（二月六日）及下星期六（二月八日）會安排為所有設於街道上的郵筒收集一次郵件（離島和偏遠地區除外）。

農曆新年假期間，所有郵政局將暫停服務。

完

#### 第十六期兩年期外匯基金債券供投標

\*\*\*\*\*

香港金融管理局今日（星期二）宣布，第十六期兩年期外匯基金債券的投標日期為二月十日（星期一），交收日期為二月十一日（星期二）。

與上期一樣，總值五億元的兩年期債券可供投標。除這數額外，香港金融管理局將另外持有一億元債券作為儲備，透過第二市場交易供應給莊家。

是期債券將於二月十一日期滿，利率為年息五厘六六，每半年派息一次。

市民如欲競投債券，可透過公布名單上任何一名市場莊家或認可交易商進行，名單可向香港花園道三號三十樓香港金融管理局索取，或致電二八七八 八一五零查詢。每一次投標以五萬元或其整數倍數為單位。

第十六期兩年期外匯基金債券投標資料如下：

發行編號：二九零二

投標日期和時間： 一九九七年二月十日（星期一）  
上午九時三十分至十時三十分

發行和交收日期： 一九九七年二月十一日（星期二）

發行總額：五億港元，另外金融管理局持有一億港元作為儲備。

年期：兩年

到期日：一九九九年二月十一日

利息：年息為五厘六六，每半年派息一次。

利息支付日期： 一九九七年八月十一日  
一九九八年二月十一日  
一九九八年八月十一日  
一九九九年二月十一日

投標數額：每一次投標以五萬港元或其整數倍數為單位。市民如欲投標，可透過公布名單上任何一名市場莊家或認可交易商進行。

其他詳情：請參閱資料備忘錄或向市場莊家和認可交易商查詢。

完

香港金融管理局外匯基金票據投標結果

\*\*\*\*\*

投標日期 : 1997年1月28日

可供投標票據 : 外匯基金票據

發行號碼 : Q068

發行日期 : 1997年1月29日

屆滿日期 : 1997年2月26日

申請額 : 12,805,000,000 港元  
 發行額 : 5,000,000,000 港元  
 平均接納息率 : 4.50 厘  
 最高接納息率 : 4.54 厘  
 分配比例 : 約 79%  
 平均投標息率 : 4.61 厘

\* \* \* \* \*

投標日期 : 1997 年 1 月 28 日  
 可供投標票據 : 外匯基金票據  
 發行號碼 : Q705  
 發行日期 : 1997 年 1 月 29 日  
 屆滿日期 : 1997 年 4 月 30 日  
 申請額 : 6,435,000,000 港元  
 發行額 : 2,000,000,000 港元  
 平均接納息率 : 4.56 厘  
 最高接納息率 : 4.58 厘  
 分配比例 : 約 27%  
 平均投標息率 : 4.68 厘

\* \* \* \* \*

投標日期 : 1997 年 1 月 28 日  
 可供投標票據 : 外匯基金票據  
 發行號碼 : H757

發行日期	:	1997年1月29日
屆滿日期	:	1997年7月30日
申請額	:	3,250,000,000港元
發行額	:	1,000,000,000港元
平均接納息率	:	4.75厘
最高接納息率	:	4.78厘
分配比例	:	約44%
平均投標息率	:	4.84厘

---

香港金融管理局在1997年2月3日開始的一星期內舉行的投標

\*\*\*\*\*

投標日期	:	1997年2月4日
可供投標票據	:	外匯基金票據
發行號碼	:	Q706
發行日期	:	1997年2月5日
屆滿日期	:	1997年5月7日
期限	:	91日
發行額	:	2,000,000,000港元 + 500,000,000港元

\* \* \* \* \*

投標日期	:	1997年2月10日
可供投標債券	:	外匯基金債券
發行號碼	:	2902

發行日期	:	1997年2月11日
屆滿日期	:	1999年2月11日
期限	:	2年
發行額	:	500,000,000港元 + 100,000,000港元
息率	:	5.66%

完

## 金管局銀行同業流動資金及政府外匯基金票據運作狀況

\*\*\*\*\*

一九九七年一月二十八日

	(百萬元計)	時間	各銀行在 金管局 結算戶口 累積結餘總額 (百萬元計)
開市結餘總額	374	09:30	11242
收市結餘總額	327	10:00	13246
改變原因:		11:00	23286
貨幣市場運作	+544	12:00	29469
退還流動資金調節機制拆借資金	+7166	15:00	29964
今日流動資金調節機制運作	-7757	16:00	31016

流動資金調節機制息率 4.0%借入/6.0%拆出

港元外匯指數 126.8 \*+0.3\* 28.1.97

## 香港政府外匯基金票據

## 外匯基金票據

期限	息率
1 星期屆滿	4 · 5 5厘
1 個月屆滿	4 · 4 7厘
3 個月屆滿	4 · 5 3厘
6 個月屆滿	4 · 7 4厘
1 2 個月屆滿	5 · 1 1厘

## 外匯基金債券／地鐵公司債券

期限	發行號碼	票面利率	價格	收益率
2 年	2 8 1 1	5 · 7 2厘	1 0 0 · 1 9	5 · 6 8厘
3 年	3 0 0 1	6 · 1 7厘	1 0 0 · 1 9	6 · 1 9厘
5 年	5 1 1 2	6 · 5 7厘	1 0 0 · 0 6	6 · 6 6厘
7 年	7 3 1 1	6 · 8 0厘	1 0 0 · 2 2	6 · 8 7厘
1 0 年	1 7 0 1	6 · 8 9厘	9 9 · 6 2	7 · 0 6厘
5 年	M 5 0 3	7 · 3 5厘	1 0 2 · 1 5	6 · 9 1厘

## 總成交額

4 6 · 6 5 8 百萬港元

完