



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七九年二月三十日

星期二

目錄

理科教具製作課程受歡迎！！！！！！！！！第一頁

免費法律輔導暫停一次！！！！！！！！！！第二頁

新建築圖則七十七份獲批准！！！！！！！！！！第三頁

政府考慮採用更多圖案交通標誌！！！！！！！！第四頁

（以下內容因字跡模糊，無法準確識別，但可見其為多行目錄或正文內容）

理科教具製作過程
受學校教職員歡迎

曾在教育司署理科輔導視學處新理科中心受訓之教師，除能學到教具之製作方法外，還學習到節省費用的方法。

該中心於去年十一月辦理之第一個教具製作課程時，學員着手裝配太陽能電池。在市面上，該類教具的售價超過一百元。

但該中心教具製作工場訓練教師，以十元的成本，製作出同一產品，適合學生的經濟條件。

輔導視學處發言人在指出教具對新教學法之重要時稱：「一件設計適當的教具，是可使教師在學生講解複雜的科學概念時，收事半功倍之效。」

「以太陽能電池為例，口才更好的教師都未必完全使其學生了解或信服太陽能之存在及功能，除非其學生能目睹太陽能發揮其作用的實際過程。」

在工場內，受訓的教師，除在親自動手裝配教具時得悉整個製造過程外，最主要還是有機會了解到如何以合乎經濟的費用選購材料，將教具大量生產。

本年迄今，該中心已舉辦過五次教具製作實習，而每一次都是特別為符合各中小學教學課程而設計的。

該中心設於北角丹拿道警察小學內逢星期三開放，日後將進行擴展，增添器材及設備，以供更多教師使用及進行製作較複雜教具。此外理科輔導視學處亦計劃在其間舉行補習班、研討班及會議。

發言人指出，教具製作課程的目的，在於使各教師有機會知道有關理科教學法之最新資料，使他們可將該等知識轉告校內其他教師及學生。

發言人指出，理科中心的設立，對於各校理科教師，以及他們和教署人員具有促進意見交流的作用。

發言人說，該中心所舉辦之五次教具製作課程，共吸引九十位教師及學校實驗室工作人員參加。即將舉行的課程亦有大約九十人參加。此外，並有一百三十多間學校向該中心查詢課程資料和推薦校內教職員參加。

免費法律輔導

後天暫停一次

在東區及旺角民政處內辦理之免費法律輔導服務，將於後天（星期四）暫停一次。該項免費法律輔導服務是由香港律師公會主持。

東區及旺角民政處亦將於該日下午五時三十分停止開放。

新建築圖則七十七份
上月份獲工務署批准

工務司署建築物條例執行處去年十二月份，共批准建築圖則七十七份。前年同期為七十一份。

在批出的圖則中，港島佔二十六份，九龍佔二十三份，而新界則佔二十八份。

此等圖則包括港島愛群道一座教堂及社會服務中心，三間分別座落九龍及新界的學校，及多幢商業／住宅大廈。

在該月份落成樓宇的報價總值為一億九千四百四十二萬元，前年同期為一億七千零二十六萬元。

該等樓宇的總實用面積為十八萬七千九百七十四點八方米，其中非住宅樓宇面積佔十二萬六千零二十五點六方米，而住宅樓宇面積則佔六萬一千九百四十九點二方米。

在同月份，該處批准四十六項建築工程動工，包括港島民新街及模範里之間的一座青年中心，香港大學在沙宣道興建的一座康樂大樓及維修大樓，以及新界和宜合道社會服務及社區中心的擴建部份。

此外，上月份共有四十幢新建築物獲准入伙，其中包括大埔道一座油站，界限街一座電力分站及新界多幢工廠大廈。

建築物條例執行處在上月份批准拆卸七十一幢舊建築物。

採用更多圖案交通標誌
政府對此問題積極考慮

政府現正積極考慮一項新交通標誌系統，以便在本港採用更多圖案標誌。

工務司署路政處工程師（交通運輸設計）韋艾特今日作上述透露。

韋氏指出，現時實施的道路交通（道路及標誌）規例，為管制交通標誌的主要規例。目前共有為數約一百一十五種交通標誌，其中四十四種為一九七四年開始採用的圖案標誌。

在介紹一種較易明瞭的標誌系統方面來說，該等新交通標誌貢獻不少。但倘若要實行一種綜合性的標誌系統以配合現代交通情況的話，該等標誌顯然不足夠，而有待增添。

他表示，政府現正考慮一項標誌系統建議，其中有大約九十種指示及警告性質的圖案標誌，三十七種有指示符號及提供資料的文字標誌，與及二十七種與指示或警告標誌一齊使用的路牌，例如顯示時間或距離等，以幫助駕駛人士了解該等限制及警告。

韋氏繼指出，本港現時所採用的標誌大部份是根據一九五七年英國規例所定下者，而這系統本身亦有若干缺點。

現有的交通標誌大部份依靠文字去表達，同時標誌種類亦不足以表達有可能發生的多種不同性質的危險，需要駕駛人士作出不同的反應。

他說：「自一九七四年起，四十四種列入規例的圖案標誌開始陸續在本港道路上出現，以替代破舊的交通標誌，或設於實行新道路計劃的地點。」

大致上來說，圖案形式的交通標誌有三種基本形狀。圓形者為指示，三角形者為警告，而長方形的標誌則屬提供普通資料。

新交通標誌務使駕駛人士離遠便知道這些標誌屬何種類，而有足夠時間準備所應採取的行動。

韋氏最後說，現已有相當多國家採用這種圖案交通標誌。但北美洲則現仍採用一種以文字為主的交通標誌。