

麥理浩爵士主持
梅窩中學奠基禮

港督麥理浩爵士今日（星期五）為新界鄉議局南區中學主持奠基典禮。

該校位於大嶼山梅窩碼頭附近，佔地七千平方米，建築費二千二百萬元。

建築工程將於明年八月完竣，屆時將招收四百八十名中學一年級至四年級學生。

該校有二十四間課室、禮堂、四間實驗室、兩間家政室、兩間設計及科技室、圖書館、地理室、音樂室及美術室。

在一九八五年當該校全部啓用後，將可容納一千一百六十名中一至中七學生。

港督說，這所學校確是急切需要的。它將為大嶼山及其鄰近島嶼之市民提供學位，並會減輕現時對長洲及大澳之中學學位需求的壓力。

港督稱：「興建像此所具有規模及位置適中的學校，實在較興建多間小規模的小學或中學有明顯的好處。」

「小規模的鄉村學校有許多實際上不可能解決的問題，例如：以合併班級方式教學，行政人員數目不足夠，及缺乏專科教師。」

「在一間集中的學校就讀的學生，則能有較高水準的設施和資源，而且他們會有興趣成爲一個大單位的一份子。」

麥理浩爵士說：「本人明白可能有交通問題，但這些問題較爲輕微，並且將會獲得解決。」

港督表示，他對新界區各社區領袖對這個概念的堅定支持留下深刻印象。

他說，鄉議局之議員及梅窩區之居民代表，曾向他提及設立此學校之需要。

港督說：「而且，在鄉議局領導下，他們以金錢來支持自己的說話，及作出重大的貢獻。」

「本人很高興政府能夠對這些要求作出相當迅速的反應。」

「本人確信新界鄉議局南區中學將成爲當地市民值得自豪和滿足的根源。」

出席今日典禮的嘉賓有：新界政務司鍾逸傑、教育司陶建、教育署署長許瑜、鄉議局主席劉皇發、離島理民官馮載祥及工務司署建築師李國楠。

編輯注意：港督麥理浩爵士之演詞（中文）及一幅攝於今日典禮的圖片，將放置於政府新聞處稿箱備取。

中西區老人運動日

明日在黃竹坑舉行

五百多名老人將於明日（星期六）在香港仔黃竹坑運動場參加第七屆港島中西區老人運動日。

是項運動乃由康樂文化署康樂體育組與多個政府部門及志願機構合辦，歡迎區內六十歲以上之男女居民參加。

老人過動日之目的鼓勵年長者參與康樂體育活動，以增強信心。

比賽項目分爲個人及團體兩類，個人項目包括推鉛球、障礙賽、草地滾球及擲標槍等，其他精彩項目計有別開生面及極富趣味性的耆老競技賽。

編輯注意：歡迎派員訪攝於明日（星期六）下午一時至六時，在香港仔黃竹坑運動場舉行之第七屆港島中西區老人運動日。

薄扶林道巴士專線 下星期三開始實施

運輸署今日宣佈，逢星期一至星期六上午七時至上午九時實施的薄扶林道巴士專線計劃，將於下星期三（廿八日）起生效。

作為巴士專線的一段薄扶林道，係介於碧荔道與蒲飛路之間，全長一千二百米。

運輸署總運輸主任（交通事務）呂崇義說，預料該計劃可使於早上交通繁忙時間中來往香港仔地區及中區的巴士，將行車時間縮短十至十五分鐘。

呂氏說：「在香港仔區以及在其週圍的黃竹坑、鴨洲、田灣、石排灣、華富及置富花園，及薄扶林區居住的居民逾二十五萬人。」

「現時，每天上午七時至上午九時的一段繁忙時間內，十條巴士綫有約一百六十輛巴士，從上述各地區接載大約一萬二千人到中區。」

「為使新巴士專線可充份發揮其作用及使更多人減少倚賴其他車輛起見，中華巴士公司將由星期一（十月二十六日）開始，採取下述改善服務措施：

* 開辦第三十八號新綫巴士，來往置富花園與北角，途經南風道。每隔十五分鐘開出一班；

* 三號A綫在上午七時四十五分由摩星嶺加開一班車前往中環；以及

* 由中區往置富花園之第三十七號綫巴士，在傍晚非交通繁忙時間，將每隔十分鐘開出一班。

中巴第三十七（置富花園至中區），七〇M（石排灣至地鐵中環站）及七十一（黃竹坑至中區）各綫巴士，前往中環途中將改經山道天橋及干諾道西而不經德輔道西。

呂氏說：「我們已將薄扶林道中間火位綫稍為移出，以便能騰出更多空位讓其他車輛在該段巴士專用綫旁邊兩列並行行車。」

「這即是說，實際上並沒有改變道路可供其他車輛使用的容車量。」

呂氏又說，為配合該巴士專綫之實施，介乎沙宣道與蒲飛路之一段薄扶林道，逢星期一至星期六上午七時至上午九時劃為禁止上落客貨區。所有車輛，除專利巴士及經運輸署署長書面特許者外，將不准在禁區內上落客貨。

同時，薄扶林道與摩星嶺道交界處亦將裝上交通燈，以改善該處交通情況。

呂崇義又說，所有車輛，除了巴士及特許者外，禁止於星期一至星期六每日上午七時至上午九時在該巴士專綫行駛，只有需要駛入專綫旁邊地盤之車輛，始准橫越巴士專綫。

他說，屆時，該處將有交通標誌及行車道標記，表明巴士專綫範圍。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：薄扶林道巴士專綫位置圖，已另行放在政府新聞處新聞稿箱內備取。

修訂葵涌分區計劃大綱草圖
配合區內急劇建設發展需要

城市設計委員會今日（星期五），宣佈葵涌分區計劃大綱草擬圖之若干項修訂資料。

該委員會發言人說：由於葵涌近日急劇發展，諸如進行公私營樓宇計劃、建設地下鐵路至荃灣支綫、增闢康樂發展用地及擴建貨櫃碼頭等，故需要對分區計劃大綱草圖加以修訂。

主要修訂項目：

* 位於貨櫃碼頭以東之未確定用途土地，已改爲其他指定用途，並註明爲「貨櫃碼頭及主幹運輸路綫保留地」，以供擴建貨櫃碼頭之用。

* 另一幅位於未來葵芳地鐵站兩旁之未確定用途土地，已改爲商業、住宅混合用地，以便在南葵涌發展一處商業、購物中心。

* 位於荔枝角灣以北之政府、團體、社區用地已改爲其他指定用途，並註明爲「遊樂場、停車場及巴士總站」，務使更符合現在及未來之發展模式。

* 葵涌西北部多幅廣大面積土地已改爲空曠地方，此外，三疊潭亦將發展爲河畔公園，爲市民提供一處新穎之康樂活動好去處。

任何人士如欲查閱該圖，可到港島花園道美利大廈十八樓城市設計處，香港政府合署西翼中西區民政處諮詢分處或荃灣海壩街九十三號二樓荃灣理民府。

草擬修訂圖現已在港島花園道美利大廈二十樓地政測量處發售，不設色者每份十元，設色者每份六十元。

受修訂項目影響之任何人士，可在十一月十二日或此前，以書面向委員會提出其反對意見，並應將之送交港島花園道美利大廈工務司署轉交城市設計委員會秘書收。

本港聯同世界衛生組織
舉辦毒癮治療訓練課程
十二國派醫生來港參加

本港政府於下星期二（廿七日）聯同世界衛生組織在本港主辦一項戒毒工作訓練課程。

布政司署禁毒處發言人今日（星期五）說，該項課程為第三屆吸毒者治療及康復服務區際訓練課程，由本月廿七日起至十一月十七日止。來港參加此次課程的醫生共有廿七位，他們分別來自馬來西亞、新加坡、泰國、孟加拉、緬甸、印度、斯里蘭卡、巴基斯坦、印尼、菲律賓、中國及埃及。

他說，該課程之目的是為參加的人士提供關於戒毒治療及康復服務的理論及方法，並作深入研究，及特別着重本地有關情況。

本港及國際知名的戒毒治療專家將作專題演講，其他課程並包括小組討論，參觀各政府部門，治療及康復機構，和駐院考察。

開課禮將於下星期二（十月二十七日）上午九時十五分，在立法局會議廳舉行，並由禁毒常務委員會主席羅理基爵士主持。

該訓練課程是港府與世界衛生組織合辦，一九七九年及去年港府亦曾與該組織合辦同類課程，極為成功。

編輯注意：歡迎派員訪攝世界衛生組織第三屆吸毒者治療及康復服務區際訓練課程開課禮。貴代表請於下星期二（十月二十七日）上午九時前抵達立法局會議廳公眾入口處。屆時禁毒處人員將在場協助。

荃灣清潔運動 下星期一展開

荃灣區將由下星期開始舉辦一連串清潔比賽，研討會及展覽，目的是引起區內人士注意並參與清潔香港運動。為配合這項運動，清潔香港運動荃灣區委員會已經成立，由區議會非官守議員何子平任主席，委員會將負責統籌及鼓勵各階層人士參與各項活動。整個清潔香港運動為期十四個月。

此外，清潔香港運動荃灣區委員會屬下分別設有十一個地區工作小組，負責籌辦各區活動。地區工作小組成員包括有互助委員會、分區委員會、鄉事委員會及社團聯會等之會員。

全部活動經費預算約二十一萬元，其中二萬元由荃灣區議會撥支。

荃灣區清潔運動開幕典禮將於下星期一（十月二十六日）下午四時至六時假葵涌運動場舉行。屆時，荃灣市鎮專員許舒、新界市政署署長薛文及委員會主席何子平將主持揭幕禮。

大南街星期日交通措施 深水埗區一段暫行封閉

運輸署宣佈，大南街介乎桂林街與北河街一段，將於本星期日（十月二十五日）正午十二時至下午三時，暫予封閉，禁止車輛駛入，以便深水埗區清潔運動舉行開幕典禮。

屆時，該處將有交通標誌及有警務人員在場，指導駕車人士。

社署署長呼籲僱主
考慮聘用弱能人士

社會福利署署長程尙文今日（星期五）呼籲全港僱主考慮聘用弱能人士為僱員。

他是在假座麗晶酒店舉行之第十六屆全港青商周年大會致詞時作以上表示。

程氏稱，有些國家訂有法例規定僱主在僱員中錄用一定比例的弱能人士。

他說：「這種強制措施的優劣很難評估，因為有跡象顯示這措施非但不能促進傷健一家親，反而造成人們對弱能人士的不滿和偏見。」

「因此，目前香港政府在這方面仍然依賴僱主的志願合作。」

程氏透露，康復發展協調委員會的一個小組委員會，現正研究如何向聘用弱能人士的僱主給予經濟上的獎勵。

他說：「現時，工商機構如因僱用弱能人士而修改樓宇廠房設計，或提供特殊設備和訓練，可獲減免利得稅。」

談及本港的庇護工場，程署長說，一個由政府部門及志願機構人員組成的聯合工作小組，正著手檢討擴展本港庇護工場的未來政策。

他說：「如果現時的估計正確，我們就要面對一項艱巨的工作；到八十年代末期要增設三千個庇護工場的工人名額。」

程氏指出，在歐洲許多國家，以至加拿大和澳洲，其政府認為有必要以類似商辦的方式經營庇護工場——不僅藉此減輕政府的津貼負擔，更可以提高工場工人的工資，增強他們的自尊心。

程氏說：「以更商業化的方式去經營庇護工場，同樣不能單靠政府和志願機構的努力，還需要工商界的通力合作；選定可以給庇護工場承包的生產程序和服務。」

程氏並在演講中指出，在十五至六十四歲的年齡組別中，可能有百分之六點五，即約十六萬人有各種程度的弱能問題。

他認為許多後天發生的弱能情形是可以和應該避免的。他說：「我指的是因交通意外，在工廠及地盤發生意外而造成的傷殘人士數字。」

他呼籲僱主和僱員積極合作，不單是談論工業安全問題，而且要願意提供財力物力，確保一個安全的工作環境。

在弱能兒童方面，程氏說，及早作醫學評估及治療固然重要，但協助弱能兒童，特別是弱智者發展其社群心智能力的服務亦不可缺少。

由社會福利志願機構辦理的特殊幼兒中心現有四百二十個名額，在普通幼兒中心兼收輕度弱能兒童計劃下所設名額，現為二百七十個。

程氏說：「既定計劃是每年增加特殊幼兒中心名額一百二十個，普通幼兒中心兼收名額九十個。」

為照顧學齡弱能兒童的特殊教育需要，程氏指出教育署負責協調實施一項龐大計劃，提供更多特殊學校和班級。

程氏又透露，教育署逐步接手辦理各類弱能人士職業訓練。

本港首間職業評估中心將於一九八二年在世界康復基金會訓練中心開設，為完成特殊教育及因疾病或意外引致傷殘的成人提供評估服務。

有關介紹弱能人士就業的問題，程尙文表示勞工處的展能就業組，最近從社會福利署接手辦理弱能人士職業輔導，協助肢體弱能者在社會就業。

社會福利署則繼續協助精神病康復者及弱智人士找尋工作。

程氏說：「在過去三年中，政府的就業輔導服務已幫助約一千二百名弱能人士找到工作，香港政府更以身作則，在發現弱能人士適合擔任某些職務時，就在適當程度上優先錄用。」

編輯注意：程尙文之中、英文演詞已分發於新聞處稿箱內備取。

工業安全問答比賽

勝出工友免費遊英

參加「開工大吉」工業安全問答及遊戲比賽的十八隊製造業及建造業工友，經過初賽後已有六隊奪得準決賽權，角逐免費旅遊英國八天之巨獎。

第一次準決賽定於明日（星期六）由麗的電視中文台播出。決賽定於十一月十四日舉行。

進入準決賽之隊伍分別來自志力五金塑膠製品廠，長江製衣廠，益電半導體有限公司，崇佳實業有限公司，青木建設株式會社及香港建造商會。

觀塘區響應清潔香港運動

觀塘區清潔香港運動委員會，將於星期日（廿五日）下午在區內瑞和街小販區展開清除垃圾黑點計劃的第一項行動，藉以響應政府推行的清潔香港運動。該委員會並於上午參加在摩士公園舉行之清潔香港揭幕禮。

將在瑞和街展開清掃工作的清潔隊，由觀塘清潔香港委員會，觀塘民政處，市政總署，各分區委員及觀塘公益少年團組成。

觀塘區清潔香港委員會於月前成立，由繆其安先生任主席，該委員會計劃在各小販區、木屋區、大廈後巷、公共屋邨等出現嚴重清潔問題之地方，分別進行清潔行動，並鼓勵居民一同參與工作。

委員會並印發萬餘份清潔行動通告，列明期間及垃圾收集地點，以便居民能清理家中或大廈之廢物垃圾。

委員會主席繆其安呼籲觀塘居民為改善區內環境衛生而大力支持及響應清潔香港運動。

推動參與地方行政工作 初步反應令人非常鼓舞

新聞司施恪今日（星期五）表示：政府在本港推動參與地方行政的工作所獲得之初步反應，令人非常鼓舞。

施恪在北九龍扶輪社午餐例會席上致詞時表示，超過二十萬名新界居民經已登記為區議會選民，約等於符合選民資格的市民人數的百分之三十。

他說：這反應令作出預測，認為香港人不會有興趣參與和他們有關事務的管理工作的人，感到詫異。而這數字亦可與很多其他國家的地區選舉的選民數字比較，並高於英國的平均數字。

他說：據查詢所得，這些已登記為選民之人士表示會去投票。

至於有關一些批評謂區議會只是不加考慮即表贊同之機構，或政府與市民間諮商的一種空泛表現，施格表示，這只有時間才可作答。

但最近黃大仙區議會之官守與非官守議員公開發表不同意見的情形，施格則認為是「十分健康的跡象」。

施格說：這正是該計劃的目標：各政府部門受到理智的，合法的壓力影響，以改善服務，從而使工作合乎正軌；而倘若市民所要求的未能立刻做到，或基於合理的原因而可能必須採取不同的做法，便可在地區方面作滿意的解釋。政府所致力的方向，在簡要闡釋地方行政。

他說：「政府的任務，並非在說服選民前往投票站投票。

「投票與否，是由一名選民自己判斷，以及決定於候選人在表達意見的有力程度。」

但是，政府必須確保市民知道投票的日期及選民確實了解如何及在何處投票。

他表示，政府亦有責任在合理範圍內，為候選人提供設施，以進行競選運動。

新界區議會的選舉，將於明年三月舉行，而市區的則在明年九月。

施格表示，將新界及市區選舉分期舉行，主要原因是由於市區的區議會是新嘗試，而新界的區議會已在四年前成立。

編輯注意：新聞司施格的演詞（英文）將放置於政府新聞處稿箱內備取。

國際教育家來港 檢討港教育制度

一個由國際知名教育家組成的顧問團將於明日（星期六）抵達本港，以便對本港的教育制度進行全面檢討。

各人抵港後將與有關人士直接討論本港的教育發展工作。

在訪港的兩個星期內，該團各成員將訪問多個教育團體。

顧問團各成員亦已在其本國內，研究教育政策主要文件及研究個別人士、團體及有關組織於本年初應當局公開邀請提供意見而送交的意見書。

顧問團成員為呂衛倫爵士、韓格理博士、雷嘉樂博士及郭邁高教授。他們將獲教育委員會主席利國偉，和大學及理工教育資助委員會海外委員麥曉，協助進行檢討工作。

編輯注意：

顧問團定於星期一（十月廿六日）上午十一時三十分在拱北行六樓政府新聞處放映室與新聞界會面。有關之資料簡告及新聞稿將於當日上午十一時起可供新聞界代表取閱。

第二階段制水 下星期一實施

水務署署長陶嘉今日（星期五）表示，政府明白木屋區居民於制水時期所面臨之問題，並正設法減輕他們之苦困。

陶氏於今午舉行的記者招待會上，講述於下星期一（十月廿六日）起實施第二階段制水之詳情。

在第二階段制水期間，每日將供水十小時，即上午六時至十時及下午四時至十時。

陶氏稱，就長遠而言，他希望每間木屋均可獲設獨立水錶，而受到廣泛濫用之街喉可予取消。

不過，陶氏說，此舉涉及若干問題，其中包括工程量；辨別各房屋以便發出水費單；由於木屋不規則排列以致敷設水管有實際困難；以及區內通道有限等問題。

他說，政府經已展開一項計劃，為市區及新界的五十處村落及木屋區提供約三萬個獨立水錶，使約十六萬人受益。

陶氏又宣佈，若干木屋區在第二階段制水期間，仍可獲每日供水十六小時，這可使居住於十五個木屋區的四萬五千人，主要為居住於筲箕灣者受惠。

他說：「此舉之所以可行，是因為能以有限之額外人力，完成維持供水所需之額外工作。」

陶氏說，在第二階段制水須受每日供水十小時影響的木屋區內增設街喉之舉，相信當可滿足木屋區人口的需求。

「無論如何，當局將會密切注視第二階段制水帶來的影響，以便於有需要時應付特殊情況。」

在九龍及新界共有大約八萬人的二十九處木屋區，已被認為屬於會有問題之地區。其間正增設街喉及增敷水管，以改善供水情況。

在敷設水管工程未竣工之前，該等木屋區的供水時間將會延長，但工程完成後，該等木屋區則要按照制水時間停水。

陶氏說，實施第一階段制水已使耗水量節省約百分之八。雖然有此成績，但仍不可以感到自滿。

他說：若要在第二階段制水期內達到所預期的節省耗水量百分之二十的目標，則市民必須繼續合作。

只有少數人口，由於開工收工早遲的原故而真正需要貯起多點水以供應用。

陶嘉說，鑑於傳播界對需要限制用水之舉，多方揣測，他因此要解釋一下決定制水的原因。

他說，對於決定維持供水的適度水平，有兩個時期係重要關鍵，這兩個時期之一為下次雨季開始前，存水量要足以應付遲遲未有雨下的需要；另一個時期則為下一個雨季結束時，存水量要足以應付繼之而來的旱季的需要。

經過檢討所有來源，和假設在未來一年食水需求的增幅為百分之六之後，則可以決定怎樣才可以達到預期的情況。

他說：「每天供水十小時，可以保證供水水平達到理想程度。」

他表示，如果在未來乾旱季節內維持較高的供水水平，而期望明年雨季時有足夠雨水，這是太大的冒險。若此危險，則政府勢須在明年夏天實施更嚴厲的制水措施。

陶嘉表示如果明年的雨量比今年為多，則海水化淡廠可提早停止操作，或者，可以維持較佳的供水水平，亦有可能兩者一起實現。而這樣亦可使水塘存水量得以補充以供對下一年之用。

陶氏再度敦促市民在實施制水期間，儘量小心用水。他並說，用戶倘發覺有任何非法用水或浪費食水的情況，應通知水務監督。

：
：
：
：
：
：
：
：
：
：
：

編輯注意：

一幅有關水塘存水情況圖表之照片已放置於政府新聞處稿箱內備取。該圖表顯示由一九七九年十月迄今的本港水塘存水量及百分率，暨迄一九八二年十月時為止的預期存水量及百分率。該圖表係假設明年的水塘進帳水量將與今年相同而繪製。



新聞公報

(增刊)

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五二三三一九一

一九八一年十月廿三日

星期五

詞：港督麥理浩爵士主持新界鄉議局南區中學奠基禮之演

「許瑜先生、劉皇發先生、各位嘉賓：

本人今午很高興在此為新界鄉議局南區中學主持奠基禮。鄉議局之議員及梅窩區之居民代表，曾向本人提及設立此學校之需要，而且，在鄉議局的領導下，他們以金錢來支持自己的說話，及作出重大的貢獻。

本人很高興政府能夠對這些要求作出相當迅速的反應。這所學校確實是急切需要的，將為大嶼山及其鄰近島嶼之市民提供學位，並會減輕現時對長洲及大澳之中學學位需求的壓力。

興建像此所具有規模及位置適中的學校，實在較興建多間小規模的小學或中學有明顯的好處。小規模的鄉村學校有許多實際上不可能解決的問題，例如：以合併班級方式教學，行政人員數目不足夠，及缺乏專科教師。在一間集中的學校就讀的學生，則能有較高水準的設施和資源，而且他們會有興趣成爲一個大單位的一份子。本人明白可能有交通問題，但這些問題較爲輕微，並且將會獲得解決。本人對新界區各社區領袖在這個概念的堅定支持留下深刻印象。

本人確信新界鄉議局南區中學將成爲當地市民值得自豪和滿足的根源，而本人亦謹此預祝學校事事成功。」