

統計處進行僱傭調查

政府統計處現正就本港主要行業進行一九八九年三月份的僱傭、空缺及薪金總額調查。

調查對象為大約十二萬間各行各業的機構，包括選出的工業機構（開礦、製造、電力及煤氣）；經銷業機構（批發、零售、進出口、酒樓餐廳和酒店）；及所有服務性行業機構（運輸、倉庫及通訊；金融、保險、地產及商業服務；社區、社會及個人服務）。

該處已於一九八九年三月底郵寄調查問卷給個別抽樣調查的機構。

至於仍未填妥上述問卷者，該處現正發信促請該等機構依期作覆。

統計處發言人指出，按照一九八二年普查及統計令（刊載於一九八二年三月五日出版之政府憲報法律告示第六十九號），各機構收到調查問卷後，必須填妥，並於指定期間內交回統計處。

問卷間及每一抽樣調查機構在一九八九年三月三十一日時之受僱人數及現有空缺資料。

此外，統計處並隨機選出約一萬個機構，詢問更多有關在八九年一月至三月期間每個月份薪金總額的資料。

各機構填寫問卷時如有任何困難，可致電五—八二三五零七六向統計處查詢。

— 完 —

職訓局調查報告顯示

汽車業缺乏熟練技工

職業訓練局一項調查報告顯示，由於登記車輛數字不斷上升，汽車業現正面對技工不足的問題。

根據該局於去年五月搜集所得數字，該業共僱有一萬二千六百名員工，與一九八六年比較，每年均有百分之二的輕微增長。

同時，根據僱主填報的資料，該業共有一千六百個空缺，其中一千四百個屬技工級；空缺的數字相當於整體僱員人數的百分之十二。

報告亦指出，在調查進行後的十二個月，該業須額外增加工人一千八百名，其中一千六百名屬技工級人員。

負責進行調查的職業訓練局汽車業訓練委員會認為，汽車業業務好轉以及八二至八六年間該業因業務衰退而縮減畢業學徒人數，都是導致人力短缺的主因。

根據調查結果，未來數年，由於新市鎮繼續發展，市民日漸富裕並有意購買汽車，以及本地與國內的工業持續增長，將促使私家車輛和商業車輛數字有穩定增長。

因此，訓練委員會預計，由現在起至一九九四年，汽車業對各級熟練技術人員的需求將會持續平穩。

詳細刊載各項人力資料的汽車業一九八八年人力調查報告，現已在政府刊物銷售處發售，每本售價十七元五角。

— 完 —

觀塘暑期活動撥款 今起接受團體申請

觀塘區青少年暑期活動統籌委員會，現已公開接受撥款申請，資助區內團體及青少年中心於今夏舉辦青少年活動。

籌委會發言人今日（星期三）說，一如往年，籌委會今年亦已備款供區內團體於暑假期間為六至廿五歲的青少年主辦各項社會服務、康樂及社區活動。

他續說：「今年暑期活動的主題為『分享樂趣、服務社群』。」

申請撥款團體所舉辦的活動應以促進個人發展、善用餘暇及社區參與為宗旨。

籌委會將去信區內各團體，邀請他們參與共同推行今年的暑期活動。

申請表格及撥款守則現可在觀塘同仁街觀塘政務處總辦事處索取。

截止申請日期為五月五日，查詢可致電三一四一六三壹五。

— 完 —

元朗區議會明會議 討論區內防洪措施

元朗區議會明日(星期四)舉行八八至八九年度第一次會議，聽取政府部門匯報有關在區內實施的各種防洪措施。

多個政府部門，包括政務處、地政處、土木工程處和拓展處的代表，將在會上共同負責講解，並回答議員的詢問。

講解內容包括水浸原因、防洪措施、政府土地範圍內天然河道的保養，以及在水浸時的各項緊急救援安排。

此外，行政事務申訴專員實施雅亦會出席會議，簡報行政事務申訴專員公署的組織及工作範圍。

一位議員將在會上詢問政府，有關部門在落馬洲邊境連接公路通車後，有何措施防止青山公路(新田段)發生交通擠塞情況。

編輯注意：

元朗區議會會議明日(星期四)上午九時半假元朗橋樂坊二號元朗政府合署十三樓元朗區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

星期五起新交通措施

運輸署宣布，由星期五(四月七日)上午十時起，荃灣石圍角路介乎石安街與前往石圍角邨石翠樓的通道之間一段，將禁止公共小型巴士駛入。

另外，由四月七日上午九時至七月三十一日下午五時，南區沙宣道介乎域多利道與薄扶林道的一段，將實施單線雙程行車，以便進行道路工程。

施工期間，車輛可由域多利道經域多利道以北的沙宣道駛入薄扶林道，但不能經由域多利道以南的沙宣道駛入薄扶林道。

在大埔，現時禁止長度超過十一米的車輛駛入前往大埔頭的未命名通道的措施，將由星期五上午十時起撤銷。

— 完 — W 三

社署去年撥出四千萬元 援助交通意外受害人士

社會福利署發言人表示，去年政府共撥出四千二百六十萬元，援助交通意外的受害人或其親屬。

交通意外傷亡援助組高級社會保障主任李志穎今日（星期三）表示，在一九八八年內，社署共接獲六千三百二十五宗交通意外傷亡援助申請個案，與對上一年的六千三百四十宗相比，減少了十五宗，即百分之零點二四。

該年度內，共處理了六千一百九十一宗新申請，其中五千六百八十二宗獲得經濟上的援助。

年內撥出的最大一筆金額是一宗交通意外中死者家屬所得的五萬九千八百元。事件中死者乃獨力贍家者，遺下五名待供養的家屬。

李氏說：「交通意外傷亡援助計劃的精神是不論意外過失，亦無須計算申請人的收入，而為交通意外傷亡者或其家屬提供緊急經濟援助。」

「申請該項援助時，有關的交通意外須經已向警方報案；申請必須於意外發生後六個月內提出及如受害人因該宗意外受傷，必須由註冊醫生證明需要不少於三日的病假。」

「該計劃的受助人仍然有權循正常法律途徑，另行索取損害賠償或其他賠償，但如其後因同一宗交通意外而獲得損害賠償或其他賠償，則須退還從該計劃所得的援助金；不過，在任何情況下，受助人退還的金額，不應超過所獲損害賠償或其他賠償的金額。」

申請人可以親身或透過郵遞，辦理申請。申請表格可向警務處交通部各區交通意外調查組、政務總署、各區政務處、或位於銅鑼灣屈臣道十五號維多利中心二樓社署交通意外傷亡援助組索取。

— 完 —

黃大仙社區建設撥款 現接受區內團體申請

黃大仙區的志願機構和非牟利獨立組織現可向區議會轄下的社區建設委員會申請撥款，資助籌辦區內各項社區建設活動。

該委員會上周會議決定於本財政年度預留一筆款項資助上述活動。

委員會發言人今日(星期三)指出，有關撥款使非由社區建設委員會定期資助的機構可以運用區議會撥款推行各項社區設計劃。

他說：「有關申請撥款將分三期進行，第一期之申請將於五月十六日截止，有意申請撥款之機構及團體可於該日前向區議會秘書處遞交申請表格。」

發言人表示撥款申請之審核會遵照布政司署財務科訂定的準則，每個申請機構在同一年度所獲核准的撥款額將不會超過一萬元。

他說：「申請機構須派代表出席委員會會議，就有關申請回答委員的問題。」

「獲批准撥款機構亦須於有關活動舉行完畢後一個月內向委員會提交活動之報告書。」

其他兩期的撥款申請審核將分別於八月一日及十月十日舉行。

有關申請表格必須於該兩日期前兩星期送達區議會秘書處。

申請表格現已在黃大仙政務處及各分處派發，有關團體亦可撥電三一二三〇三八七查詢申請細則。

— 完 —

行政事務申訴專員明出席龍城區議會

行政事務申訴專員賈施雅明日(星期四)將出席九龍城區議會會議，向區議員講解行政事務申訴專員公署的工作。

區議員並將在會議上討論改善現有公共契約不公平條款建議的諮詢文件。

會上並會研究一九八九至九零年度九龍城區議會轄下三個委員會的撥款建議。

編輯注意：

九龍城區議會明日(星期四)下午二時十五分在靠背壆道一四一號九龍城政務處會議室舉行會議，歡迎派員蒞臨。

— 完 —

港島與九龍臨時交通措施

運輸署宣布，由星期五（四月七日）上午十時起，黃竹坑、旺角及中區均會實施臨時交通措施。

黃竹坑業發街介乎業發街十二號與香葉道二號之間一段，將禁止長度超過八米的車輛駛入。

該項限制長車措施為期約六星期，以便進行道路工程。

同時，旺角通菜街由其與旺角道交界起至同一交界以南約三十米處止之間一段東面路旁行車綫，每日由上午七時至午夜劃為禁止上落客貨區，為期約四個月，以便進行渠務工程。

在中區，干諾道中下列各段路面將劃為全日禁區，為期約兩個月，以便重建行人路：

* 干諾道中介乎租庇利街與域多利皇后街之間一段南面路旁行車綫；

* 干諾道中由其與砵典乍街交界起至該交界以東約四十五米處之間一段南面路旁行車綫。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

中區禁區措施

運輸署宣布，中區下列各段道路將由星期五（四月七日）上午十時起劃為全日禁止上落客貨區，以便促進交通流量：

* 正義道；

* 由金鐘道通往正義道的連接路；

* 由正義道通往金鐘道的連接路；

* 前往海陸空三軍合作社（前為域多利兵房）的通路。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —