



一項獨立的風險評估顯示，若大亞灣核電站發生意外，對香港市民健康上的風險，遠較市民日常生活所遇到的其他風險為低，而且兩者間的差幅極大。

英國原子能管理局所作風險評估的摘要報告指出，世界各地現有很多與大亞灣興建中的核電站相類的核電廠正在運作，而各有關當局都認為，這些核電廠對附近人口只帶來可接受的輕微風險。

該評估包括對核電站系統的分析，以便估量意外概率和香港市民健康可能遭受的風險。

根據報告書，對核電站進行分析所得的結果，與其他就相類反應堆所作更詳盡研究的結果，大致相符。

報告書指出：「這項結果，加上本研究並無發現該核電站有明顯的特有弱點，使人可以肯定大亞灣核電站的風險，與很多其他同樣設計的壓水反應堆核電廠的風險相若。」

副經濟司布簡瓊今日評論該份報告書時表示，顧問的研究結果令人感到安心，因為研究並無顯示大亞灣核電站有明顯的特有弱點，同時，本港市民健康受大亞灣發生意外影響的可能性，實際上遠較市民日常生活所遭受的相類風險為低，而且兩者間的差幅十分大。

她說：「因此，這些研究結果，應有助減低市民憂慮大亞灣興建核電站後可能對本港構成什麼風險。」

布簡瓊表示，這項研究的結論，與較早時就應變計劃進行研究所得結果，未有任何引起疑問的地方，目前這項研究所提供的資料，可供應變計劃的擬訂作為有用的額外參考。應變計劃可於本年十一月間進行試驗，試驗行動的進一步詳情，將於接近試驗時公布。

報告書指出，「風險」與事件發生的可能性和有害後果的嚴重程度有關。某一項活動如果發生意外的次數較多，或是意外所造成的損害較為嚴重，就會被視為風險較大。

所考慮的是兩種普遍形式的風險：「個人風險」和「群體風險」。前者主要是指個人在一年中受到某種損傷的機會；而群體風險主要是指某一社區中某一特定數目的人，在任何一年受到損傷的概率。

報告書指出，在大亞灣須考慮的風險，是一組極不可能出現的故障序列同時發生，從而可能引致反應堆堆芯過熱。如果這種情況發生而未能制止，一些放射性物質便可能釋放至壓力容器，且可能會從壓力容器泄漏至安全殼建築物。

假設安全殼亦告失效——不過全球任何一處壓水反應堆從未發生過這樣的事件——就會把放射性粒子和氣體釋放至四周環境。這些放射性粒子和氣體由此擴散，並可能經由多種輻射途徑，對人類造成有害的影響。

報告書摘要載述已計算風險的一些重要特徵，並列舉以下兩個群體風險的例子：

\*核電站每操作一年發生一宗或以上早喪事件的概率約為一百萬分之一，發生更大數目的早喪事件，可能性當然更低。

\*核電站每操作一年發生一宗或以上患上致命癌症事件的概率約五萬分之一，更大數目的可能性，則是更低。

報告書亦列舉兩個個人風險的例子：

\*核電站每操作一年，個人早喪風險平均約為五億分之一。

\*核電站每操作一年，個人患上致命癌症風險平均約為低於一千萬分之一。

在評估上述風險時，作出若干保守的假設；因此，他們應視為是過分高估實際的風險。

報告書指出：「把上述風險與香港人已經遭受的其他風險作一比較，有助於取得若干程度的了解。」

「假如在可能性甚微的情況下發生核意外，早喪人士中，是可以清楚鑑定是因核意外而早喪的，所以當然的比較對象，是其他形式的意外死亡。」

「因核意外患上致命癌症，在意外發生後約五十年內，會隨機性發生；但這些死亡，與一般患癌死亡，無從鑑別。因此，當然的比較對象，應為一般患癌死亡率。」

以一般意外死亡風險為略高於一萬分之一及一般患上致命癌症風險為略高於一千万分之一計，報告指出：「把這些個人風險數字與較早時所引述的數字比較，可見與反應堆意外有關的早喪風險，與一般意外死亡風險比較，前者約為後者的六萬分之一，同樣地，與反應堆有關的患癌死亡風險，與一般患癌死亡風險比較，前者亦約為後者的二萬分之一。」

報告書現於中環康樂廣場郵政總局大廈地下政府刊物銷售處發售，每本六十六元。

報告書摘要中英文本可向政府刊物銷售處或中環炮台里法國傳道會大樓政府新聞處刊物分發組免費索閱。

### 西貢區會研究改善道路

西貢區議會交通及運輸委員會將於星期四（八月二日）舉行會議，研究改善白沙灣西貢公路之道路設施。

改善措施包括擴闊近白沙灣碼頭通道口的一段西貢公路、在萬基台附近設巴士停車處及避車處，和在白沙灣小巴站側建十五個泊車位。

另外，為保障行人安全，當局建議在適當位置安裝欄杆、圍欄、安全島和按扭燈號斑馬線及擴闊行人路等。

委員還會考慮數條巴士路線之更改行車線問題。

運輸署會於會議上提交一份一九九零至九一年西貢區巴士路線發展計劃定案供委員審閱。

### 編輯注意：

西貢區議會交通及運輸委員會將於星期四（八月二日）上午十時在西貢墟親民街三十四號西貢政府合署二樓西貢區議會會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

### 擬封閉灣仔僭建物

建築事務監督擬封閉灣仔一批僭建物，以便在不影響居民及公眾安全的情況下將之拆卸。

該批僭建物位於香港賈克道二百七十一號後巷。

當局擬於十月二日向香港地方法院申請封閉令的通告，已於今日（星期二）張貼於僭建物顯眼的地方。

根據建築物條例，在進行清拆之前，必須先行申請封閉令。

封閉令發出後，清拆行動隨即展開。

### 衛生署證實再多一宗愛滋病

衛生署今日（星期二）宣布，本港證實多一宗愛滋病個案，使愛滋病（後天免疫力缺乏症）患者的總人數增加至三十八人。

該名患者在證實染上愛滋病後不久，已於六月逝世。此外，另三名愛滋病人亦於七月病逝。

直至目前為止，愛滋病患者的死亡人數增至二十七人，餘下的十一人則仍在接受治療及輔導。

衛生署發言人在公布愛滋病監察計劃六月份的統計數字時表示，再有四名男性在該月內接受愛滋病抗體檢驗後證實呈陽性反應。

直至六月底，受愛滋病病毒（HIV）感染而尚未發展成為愛滋病患者的人數是一百四十九人，其中包括五十四名血友病患者、七十七名透過性接觸而帶菌、三名濫用毒品者、三名因輸血而感染，而另外十二名帶菌者因資料不足而未能加以分類。

自從政府於一九八五年實施愛滋病監察計劃以來，已對十六萬三千三百零三個血液樣本進行愛滋病病毒檢驗。

另一方面，香港紅十字會的輸血服務亦替所有捐血者進行檢驗。

截至六月底為止，該中心檢驗了七十三萬八千六百三十二個血液單位，其中十二個呈陽性反應。

編輯注意：

愛滋病監察計劃統計數字將由傳真機發放並置稿箱備取。

— 完 —

### 沙田臨時夜間封路措施

運輸署宣布，為方便在沙田進行丁五路建築工程，介乎銀城街與沙田圍路的南行支路之間一段沙田圍路西行，將由星期四（八月二日）至星期六（八月四日）每日凌晨一時至上午六時臨時封閉，禁止通車。

在封路期間，沿沙田圍路西行的駕駛人士，將要改經小瀝源路、大涌橋路及沙田路，然後再駛入沙田圍路西行。

— 完 —

### 輸入外地勞工計劃八月底截止申請

人民入境事務處發言人今日（星期二）提醒僱主，若他們有意根據新計劃聘請外地技術員、技工、督導工人及具經驗的操作工人，便須在一九九〇年八月三十一日或之前遞交申請表。

該發言人稱：「僱主應填妥從外地招聘工人的請求書（表格D四〇八C）和初步申請表（表格D四〇八B），然後連同其他支持該項申請的文件，交往香港灣仔告士打道七號七樓本處的入境簽證組。」

他補充說：「本處將於九月審核所有申請，並作出決定。申請一旦獲得批准，本處便會通知僱主他在輸入勞工總配額中所獲的配額，而僱主則須在該日起計的三個月內招聘工人及安排工人申請簽證。簽證申請需時三至五星期處理。」

有關各行業的主要職位及薪酬中位數表、「如何根據特別計劃從海外輸入勞工」的小冊子、申請表、僱傭合約和須注意事項，可向人民入境事務處和勞工處索取。

僱主如對外地勞工的入境事務有任何疑問，可撥電八二九 三二二〇及八二九 三二二二向人民入境事務處查詢。

— 完 —

## 香港致力建設將來

港九政務署長藍鴻震今日（星期二）表示，香港將繼續推行基本建設、房屋和社會發展，並提供一個有優良管理系統的商業環境，以維繫國際友人及本地居民對香港前途的信心，從而確保本地的持續安定繁榮。

藍鴻震今日接見了一團來自盧森堡的部長級訪客，並向他們闡述香港近期的經濟、社會及政治發展。

該代表團是由盧森堡經濟事務、交通及工務部大臣高布時帶領，在該國駐港領事孔祥勉陪同下，今早訪問政務總署。

藍鴻震向他們介紹了香港的未來發展計劃，主要集中於經濟基本建設，特別是在赤鱗角興建一個新機場。

他指出，新機場計劃的制訂，再加上有關的龐大交通網絡和輔助設施，正是香港對前景充滿信心的最佳證明。

他表示，除了基本建設外，香港亦同時在人力資源方面作了重大的投資。為此，本港第三間大學現正興建，預計於一九九一年落成。

在經濟方面，藍鴻震指出香港乃東南亞之貿易中心，又是通往中國的大門，且是世界第十一大貿易體系。

他說：「在一九八八年底，外國在本港的投資總額達三十三億美元，比一九八四年增加超過一倍。」

談及政治發展時，藍鴻震表示明年將是香港代議政制發展的里程碑，因為屆時香港將首次舉行立法局直選。

他又向訪客介紹本港的區議會、市政局及區域市政局的選舉制度。

最後，他指出中英聯合聲明已經為本港的未來製訂發展藍圖。

他說：「聯合聲明附有特別條款註明香港在一九九七年後仍可如現在一樣地進行商業活動。」

「外資商人將會發現，香港無論在居住，工作投資方面，都繼續是一個充滿吸引力，充滿賺錢機會，而又安全的地方。」

他補充說：「雖然要面對一九九七年的重大改變是一個嚴峻的考驗，但我相信香港人以其毅力、應變能力及堅忍的精神，定必能戰勝任何挑戰。」

編輯注意：

一幀有關藍鴻震接見盧森堡代表團的圖片，將於稍後放置新聞處稿箱備取。

— 完 —

#### 工商司談香港經濟政策

工商司陳祖澤今日（星期二）表示，香港的「自由、開放、審慎」經濟政策有利於香港的經濟發展，並為香港帶來實質的成就。

在深圳舉行的「粵港經濟合作前景研討會」上，陳祖澤說香港推行的是一個由市場力量支配的自由企業制度。

他說：「政府的主要任務是建立一個適當而穩定的體制，使工商各業能在最少干預的情況下有效和順利地運作。」

陳祖澤說，香港的經濟政策曾經一度被描述為「放任政策」，這其實是很大的誤解。

他說，放任是消極的、袖手旁觀的態度，但香港政府的不干預政策卻是積極的。他說：「事實上，不干預只是一個綱領性的政策取向，並不是絕對和一成不變的。」

「在經濟或社會確有所需的情況下，政府會適當地監管或干預工商業的運作，以促進整體經濟的增長或平衡社會不同界別的利益。」

陳祖澤說，政府的政策逼使製造商不斷尋求達至最高成本效益的生產方式，因而起了增強競爭能力的功效。

他說，香港的製造商在長期受到這種環境驅策之下，一般都能養成高度的靈活變通能力，以及善於把握機會的優點。

他說：「過去十年，香港廠商在深圳和廣東省其他地區自發地進行了大規模的投資和其他經濟合作活動，正是他們把握內地對外開放的時機，解決他們在香港面臨的地價高昂和勞工短缺問題的最佳例證。」

陳祖澤說，香港的經濟政策是切合其特殊的經濟環境的。

他說：「香港的經濟體系規模較小，性質開放，極容易受到外來因素影響，而政府並沒有太大能力去採取有效的措施，以抵銷外來不利因素。」

「在這種情形下，讓市場供求力量去決定經濟資源的分配，通常都能發揮最大的效用。」

「香港憑着這一套政策，加上很能激發工人勤奮工作、鼓勵商人投資的稅制，在三、四十年的光景裏發展成爲一個國際知名的工業、商業和金融中心。」

「實在是一項很不簡單的成就，甚至被世界上許多人公認爲一項經濟奇蹟。」

他說，雖然我們不保護、不資助香港的工業，但是我們對工業積極地提供必需的基本設施和發展支援，以促進及鼓勵工業增長。

在基本設施方面，政府透過直接投資興建、與私人機構合作和監察私人經辦的公共事業等不同的方式，確保工業界能在水電供應、電訊、運輸等各方面，都能得到足夠的、有效率的和價格合理的設施和服務。

在工業用地方面，政府為了拓展香港的工業基礎和提高工業技術的水平，亦會以特別條件批出土地予需要大量土地及資本的工業用家。

「我們亦會透過法定的香港工業邨公司批地予不適宜在普通多層工業大廈經營的高科技工業。」

陳祖澤說，在發展支援方面，政府的首要任務是透過教育及職業訓練的設施，為香港的工商業培養所需的管理和技術人員、技工以及優質的勞工。

他說：「此外，政府亦透過工業署和一些政府資助的法定機構向工商界提供一般性的服務。」

陳祖澤指出在促進和支援工業發展的同時，香港政府亦有需要對工業界採取一些管制措施。

他說：「我們制定了範圍廣泛的勞工條例，使工人的工作環境和受僱條件得到穩定的改善。」

「我們亦制定了不少有關工業安全的規則以管制具有高度危險性的工業活動，確保工人得到應有的保障。」

「政府為了應付日益嚴重的環境污染問題，亦有必要制定一些法例去管制因工業活動及其他因素而產生的噪音和空氣、水質等污染。」

陳祖澤說，雖然香港的經濟活動基本上由私人企業執筆和支配，但是政府在提供支援和執行有限度的管制方面事實上有頗大程度的參與，而政府處理內部財政問題的方式，在若干程度上足以影響整體經濟的運作。

他說：「我們十分著重量入為出、保持收支平衡的原則。」

「但在落實這項原則的時候，我們會考慮到連續幾個財政年度的中期和較長期的收支預測，以避免政府的計劃過份地受到短期內的周期性經濟起伏影響而產生時急時緩的現象。」

「我們堅持將政府本身的開支增長維持在一個與整體經濟增長相若的水平。」

「我們亦堅持將政府開支占整體經濟開支內所佔的比率維持穩定，以避免公營部門過份地與私人企業爭奪有限的經濟資源。」

編輯注意：陳祖澤的中英文演辭將置稿箱備取。

完

### 輕型貨車驗車計劃

運輸署今日(星期二)提醒所有一九八三年或以前出廠而總重量不超過一點九公噸及須十一月一日或以後起生效的新牌照的輕型貨車車主，其車輛必須在驗車中心接受檢驗。

運輸署發言人說，車輛可以由八月一日起在十七個指定之私家車驗車中心的其中十四個驗車，以便領取檢驗汽車機械及格證明書，才可續領牌照。

他說：「該證明書只在簽發日期起計四個月內為有效的續領牌照文件。」

——完——

### 深水埗區議會討論政府官員出席問題

深水埗區議會將於星期四(八月二日)舉行會議，討論有關政府部門代表出席區議會的問題。

另一方面，政務總署擬向行政及立法局兩局建議李鄭屋博物館及位於南昌街的多元化盲人服務中心，作為向來港旅遊人士介紹的參觀點，以鞏固及推廣香港作為一觀光城市。

議員將就建議發表意見。

深水埗政務處亦會就收回區內兼善里及僑蔭街兩條私家街提交資料文件供議員省覽。

同時，地區管理委員會及區議會屬下四個委員會的報告亦將於會上供議員審閱。

編輯注意：

深水埗區議會會議將於星期四(八月二日)下午二時在南昌街石硤尾邨四十二座石硤尾社區會堂舉行，歡迎派員訪攝。

——完——