

澳洲青年管絃樂團再度來港

由七十位澳洲青年音樂家組成的澳洲青年管絃樂團，將於六月廿二日下午八時正，假九龍窩打老道浸會學院大專會堂公開演奏。

該團團員大多是十多歲的青少年。

該團於一九四八年創辦，每年在南部墨爾本市附近舉行全澳青年音樂營運動，以培育音樂人材。今天在澳洲一些重要的管絃樂團和歐洲一些樂團中，皆有該運動中培育出來的學員。

該團在一九五七年首演於雪梨，並於一九七零年國際博覽會期間在日本演奏深受歡迎。此外，該團亦於七五年先後在菲律賓、日本、韓國和香港演出，一九七六年又在美國八個州內巡演。

該團今次來港之前，將在中國進行三星期的巡迴演出。

在香港的一場音樂會乃由香港政府音樂事務統籌處及大專會堂合辦。節目包括莫扎特的歌劇魔笛序曲、韓德爾的水上音樂、李斯特之降B大調鋼琴協奏曲及德伏札克之G大調第八交響曲。門票每張三元正，可向大專會堂、星島辦事處（利源西街、名店街、海洋中心、紅磡火車站及美孚新邨）和通利琴行（中區萬宜大廈、尖沙咀金馬倫道六號、銅鑼灣軒尼詩道五二一號及彌敦道三八九號B）發售。

街上停車收費錶 時遭破壞及偷款 運輸署力加防範

運輸署對停車收費錶爲人惡意破壞及款項被竊事件，現正力加防範，以保障公款收入。

防範措施包括裝設設計更完善的收費錶，增加每日到收費錶收款之次數，改用更穩固的鎖，及積極偵查偷款歹徒等等。

運輸署發言人說，去年由於停車收費錶被人惡意破壞和偷去款項等原因，以致公帑收入損失達六十八萬元。

他說，去年停車收費錶的收入爲一千一百六十六萬元，但前年則爲一千二百三十四萬元。因此，去年的收入減少達百分之五點五。

他解釋說，收入減少之主因爲錶內款項被竊去。他並指出此情形愈來愈成問題。

該署對於收費錶的保養工作非常認真辦理，除派出工作人員經常巡視外，並根據泊車人士的電話投訴，將壞錶修理。去年收費錶保養組人員檢視及修理之收費錶共七十九萬九千一百九十九個。

運輸署發言人又說，一九七八年年底時街上的收費錶共數一萬零八百八十四個——計港島佔三千六百一十九個，及九龍佔七千二百六十五個。其中約四分之三是新收費錶。

與此同時，去年停車場的需求繼續增加，非設在街道上的停車場之使用情形達到最高紀錄。

現時政府設有八個多層停車場，共有五千零七十七個車位供私家車輛、公共車輛、公共及私家小巴及未載貨淨重不超過兩噸的貨車之用。此外，晚上十時至翌日早上八時之時間內，亦供的士應用。

去年使用多層停車場車位的車輛數字已增加四十七萬九千九百二十九輛，即全部共達三百九十四萬三千二百三十六輛。

音樂事務統籌處辦 東九龍音樂欣賞會

音樂事務統籌處定於下（六）月中在東九龍舉辦一連串音樂免費欣賞會，逢星期四下午五時舉行，歷時一小時，歡迎區內人士到場參加。

全部共有十二次之音樂欣賞會，將於六月十四日（星期四）開始，每次均假牛頭角定富街一百號三樓音樂事務統籌處東九龍分處舉行，其內容側重於整個樂曲的演奏和介紹樂器，並以迎合一般青少年之需求為主。

由於座位有限，有意參加者，請及早到上址登記，額滿即止。查詢電話為三一四一一三二八。

該音樂事務統籌處於本年較早時候，假香港藝術中心舉辦的一連串音樂欣賞演座，極為成功，參加人士非常踴躍。

銀行業務監理處

委助理監理專員

主管接受存款公司科事務

銀行業務監理專員今日（星期四）宣佈委任郭偉堅為助理銀行業務監理專員，是項任命由本年六月一日起生效。

郭氏主管接受存款公司科事務。

郭氏商科畢業，並為特許會計師。他最初在澳洲麥爾砵一家商業機構（PRICE WATERHOUSE & CO.）任職，返港後八年多以來，一直在銀行業及財經界中工作。

他在加入銀行業務監理專員辦事處工作之前，在三聯國際財務有限公司（TRIDENT INTERNATIONAL FINANCE LTD.）任助理董事。

大環道小巴禁區

紅磡區一段大環道，將於星期日（六月三日）上午十時起，禁止公共小型巴士進入（但已獲得運輸署署長書面許可者不在此限），以改善交通情況。

該段大環道係由馬頭圍道與其交界處起。

各公共小巴司機宜留意交通標誌之指示。

往馬場站火車班次
週六週日特別安排

九廣鐵路局宣佈，本星期六（六月二日）及星期日（三日），將分別加開三班特別火車，前往沙田馬場車站。

該等特別直通火車，在週六及週日從紅磡九龍車站開出之時間為下午十二時三十分，下午十二時五十分，及下午一時十一分。

在同程方面，該兩日內亦將會有三班特別火車，從沙田馬場車站接載乘客返回九龍車站，此外鐵路局又將於星期六，調動三班下行之普通班車，改經馬場車站，該等班車停馬場車站之時間為下午四時四十二分，下午七時十分及下午七時四十五分。

特別班車之行車時間為二十分鐘，行車時間表將於九廣鐵路各車站及馬會場外投注站公佈。

九廣鐵路局發言人今日（星期四）表示，駕車前往九龍車站之人士，宜盡量利用紅磡多層停車場。

他亦提醒在該兩日內前往郊遊之人士注意，由新界返回九龍市區之班車時間表略有更改。

星期六及星期日由上午十時三十分至晚上十一時之火車班次時間表更改如下：

星期六由九龍車站開出：上午十時五十七分，下午十二時十分，下午一時十八分，下午二時正（港穗直通客車），下午二時十一分，下午三時零五分，下午四時零四分，下午五時正，下午五時三十四分，下午六時三十分，下午七時零四分，下午七時五十六分，下午九時零八分及下午十一時正。

星期六由羅湖車站開出：上午十時四十七分、上午十一時五十三分、下午十二時五十八分、下午一時五十五分、下午二時五十四分、下午三時四十九分、下午四時二十九分、下午五時二十七分、下午六時二十二分、下午七時正、下午八時十五分及下午九時十五分。

星期日由九龍車站開出：上午十時五十七分、下午十二時十二分、下午一時二十分、下午二時正（港穗直通客車）、下午二時十一分、下午三時零五分、下午四時零四分、下午四時三十三分、下午五時正、下午五時三十四分、下午六時十七分、下午七時零二分、下午七時五十四分、下午九時零八分及下午十一時正。

星期日由羅湖車站開出：上午十時四十七分、上午十一時五十三分、下午十二時五十八分、下午一時五十五分、下午二時五十四分、下午三時四十九分、下午四時二十九分、下午五時二十七分、下午六時二十二分、下午六時五十八分、下午七時五十三分及下午九時十五分。

半山區建屋限制

一九七九年暫時限制建屋發展（半山區）法案，將於明日（星期五）出版之政府憲報加以公佈。一九七九年建築物（管理）（修訂）規例，則已於今日（星期四）由政府憲報號外發表。

新法案建議對半山區若干地方內與建屋發展有關之地盤整理，地基及其他挖掘工程加以限制；與此同時，政府則繼續研究該等地區之穩固性。

該等限制措施可以隨時撤銷，但上述措施除非經由立法局動議將其延長執行，則有可能繼續實施至一九八一年十二月三十一日期限告滿為止。

政府之用意是制訂法例，以便將五月二十二日所宣佈的限制措施付諸實行。工務司將於六月六日在立法局會議席上動議首讀該項法案。

受該法案影響之所有建屋發展計劃，係涉及挖掘，整理地盤及地基工程之計劃，而此等工程計劃係在一個壹份已存於田土註冊處之圖則指定範圍之地區內，並於五月二十二日後呈交請求批准者。

該法案並提出特別程序以便於批准工程進行之前審訂或重新審訂已呈交之發展建議。

建築事務監督已發函與所有曾經呈交發展計劃之發展商，就他們將如何受到該項法例之影響，加以說明。

於今日（星期四）生效的建築物（管理）規例，對有關計劃的審查時間予以延長，亦對業已提交之發展計劃批准動工之時間予以延長。此舉可確保建築事務監督有充足時間來審查發展計劃，在新法例制訂之前，此等計劃自動獲得批准之期限本已屆滿。

受該項法案及規例影響的各處半山區地方之圖則可在花園道美利大廈工務司署十一樓電梯走廊處參閱。

如有任何有關是項事件的詢問，請向建築物條例執行處查詢。