



## 海洋貿易協會會議

### 署理港督主持揭幕

署理港督羅弼時爵士今日在香港會議中心為海洋貿易協會會議主持開幕禮時表示，香港成爲一個成功的海港及製造業中心並非只因有良好的設施及出產品質優良製品所致，而是因爲香港亦具備有利的環境。

他說，這種有利的環境，足以令任何一位發展商、貿易商、工業及商界人士得以充份發展。

羅弼時爵士強調，本港具有諸如自由港及低稅率種種有利的條件，使到香港在貿易上獲得裨益。

在談及應否有一個獨立的「香港船舶登記冊」的問題時，羅弼時爵士表示，他明白到很多人認爲有船舶登記冊對香港發展成爲船務中心是適當的，且對本港有極大裨益。雖然本港並無此項設施，但在香港登記的船公司旗下所擁有或經營的船隊，總噸位是介乎二千五百萬噸至三千萬噸間，由於擁有龐大船隊，因此香港在世界航運極具影響力。

他表示，除擁有及經營船隊外，本港亦在招募船員方面，佔重要的地位，目前經在本港登記的海員約有八萬名，其中有超過三萬名海員現時正在散佈世界各地的船隻上工作。由於他們有紀律、勤奮及有工作效率高，所以極受歡迎。

在談及過去一年間港海的繁忙海運時，羅弼時爵士表示於一九七四年，超過七千艘外洋輪及三萬三千艘其它的船隻會來港，停泊在這個闊達一哩至六哩，面積二十三平方哩的海港，在港海內共有七十四個浮泡，可供逾四百五十呎長的船隻停泊，並有碼頭設備可供「吃水」量四十呎，及長達一千呎的船隻之用。

他說港海內繁忙的交通亦可見諸於統計數字，於一九七四年港內渡海輪的乘客達二億人次，來往港澳的旅客亦達四百五十萬人次。

他又指出，在任何時間內，港海內約有一百艘外洋輪。五千艘本地的船隻在港海作業，至於以香港為基地的小船，漁船、貨船、工作船隻及遊艇則逾一萬五千艘。

若以使用本港船務設備的船舶噸數，所處理之貨物，及接載乘客數目而言，相信香港是世界上第七大的港口。

羅弼時爵士又指出，在過去廿五年來，香港已由一個轉運港口成爲一個世界主要製造業中必之一，本港是有賴海洋而生存的，海洋及船務在我們生活中是佔極重要的地位。

在結束談話前，署理港督表示，由於能源危機而引起  
的嚴重經濟衰退，對船東有極大影響，截至現時爲止今年船隻所載運的貨物較去年減少百分之十，現時仍未能估計經濟何時復甦。

統計處最近調查顯示  
九月就業人數續增加

統計處最近舉行之兩項就業調查顯示：九月份製造業及商業之就業人數均保持上升趨勢。

根據製造業最近之一次就業調查，本年九月十五日時本港製造業的就業人數共六二七，六三一人。此數字較諸本年六月份的六二叁，九九一人，增加三，六四〇人，即增加百分之零點六。

就業人數增加之主要工業是：製衣業（增四，〇一五人），棉織業（增一，五七二人），手袋業（增七三七人），小型印刷業（增七二二人），漂染業（增七一〇人）。

就業人數減少的工業是：塑膠玩具業（減二，四八四人），線織業（減一，一三二人），雜類塑膠製品業（減一，〇四二人），毛織業（減八一〇人），手套業（減七六七人）。

以就業人數而言，最大之五種工業分類則仍然是衣著業，二壹一，四二八人；紡織業，一〇四，三一九人；塑膠製品業，六一，六四五人；電機、電工器材及電器用品製造業，六〇，四四四人及金屬製品業，五四，四〇七人。

另一項有關進出口業、批發及零售業、酒樓及酒店之就業調查顯示，在九月，此等行業之就業人數為三四四，九六二人。此數字較諸六月之三四〇，七三七人，增加四，二二五人，即增百分之一點二。

### 紅磡新火車站星期日啓用

九廣鐵路局的發展史將揭開新的一頁。紅磡新火車總站將於星期日（三十日）正式啓用，由該站開往羅湖的第一班火車，將於上午八時二十六分開出。

最後駛離尖沙咀舊火車總站的一班火車，將於星期六（廿九日）下午二時五十五分開出。

由星期六下午二時五十五分至翌晨八時二十六分的一段時間內，九龍巴士公司將派出巴士行駛旺角與尖沙咀火車總站之間，全程收費三角，中途不設站，搭客須留意，在每班經編定時間的火車開出前二十分鐘將有巴士由尖沙咀總站開出。

在該段時間內，當局將進行截斷通往尖沙咀之一段路軌，並將另一條新路軌接駁至紅磡。接駁路軌是一項重大之土木工程，需要仔細及準確的技巧，以保證火車服務可依時恢復。

同時，自星期日（十一月三十日）起，鐵路當局將採用新行車時間表，每日將有客車二十班，比目前多出三班。

鐵路局局長高嘉禮表示希望增加班次後，可以減少在乘客最多時的擠迫情況。此外，調整行車時間表，可以每日加開一班貨車，即全日共有九班貨車。

紅磡新火車總站耗資一億五千萬元建成，設計與尖沙咀總站完全不同。新站共分兩層，上面是大堂，下面是月台，乘客可以利用自動電梯、升降機及樓梯上落。

新總站有月台三座，舊站則有兩座，新站之月台可供有十四個車卡的火車停泊。

新總站又設有閉路電視及播音系統，並有火車到站及離站之電動指示版，全部由一位車站控制員操作。該位控制員可看到全車站或車站部份地方及對全站或部份地方廣播。

車站控制員辦事處及各月台均設有多個閉路電視機，使車站工作人員可視察月台之情形，以加強火車離站時的安全。此外，總站之轉轍器，新訊號箱及火車頭之探作人員將可利用超高频率收音機通訊。

高嘉禮表示新站的地點足以配合本港交通未來之發展。該站位於連接港島與九龍的海底隧道之北端，同時在地下鐵路公司計劃興建之一個車站之上，其毗鄰是前往北角、灣仔及中區之小輪碼頭，在碼頭旁邊則是巴士總站。新火車總站本身的平台亦有一個巴士總站。

高嘉禮指出，新火車站之廣場是一「迴旋處」，尖沙咀的巴士可轉經此處前往東、北九龍。

此外，新站又與兩條天橋連接，其一為通往紅磡之機利士道天橋，另一條為橫過海底隧道入口，通往尖沙咀之柯士甸道天橋，後者將於明年初落成。

另一方面，自康莊道前往海底隧道之車輛可以自此改用通過新總站平台之通道。

總站設有多層停車場共有有蓋車位八百四十個，毗鄰之露天停車場亦有車位二百一十五個。

新火車站大堂有酒樓餐室，小食店及鐵路餐廳，供應各類食品，由快餐小食以至中式或西式飯菜一應俱全。此外，亦設有小型銀行，書店各一間，並有一旅行社辦事處為來往中國旅客服務。站內設有一諮詢處解答乘客的問題。

總站大廈之一端為建議中的室內運動場場址，可供多種體育活動之用，並可同時容納觀眾一萬六千人。

至於尖沙咀火車總站已有六十年歷史，建於一九一六年，以代替位於它與疏利巴利道之間，建於一九一〇年之火車站。

遠自一八九八年當局已開始考慮火車總站之適當地點，在一九〇六年，曾有人提議在紅磡建車站，但當時未予採納。現時紅磡新站與一九〇六年建議之地點甚為接近。

為慶祝新火車總站之啓用，當局特於十一月三十日星期日下午在紅磡車站北面大堂舉行一個兒童聯歡會，招待五百名來自九龍城寨之兒童。

該批兒童首先由天星小輪公司招待遊河，然後參加九龍城民政署為他們在新站準備的餘興節目，及享用由某酒店集團公司供應之茶點。

## 大埔及西區局部停水

新界大埔及港島西區部份樓宇將分別於本星期五（廿八日）及星期六（廿九日）晚十時起，暫停供水八小時，以便進行水務工程。

大埔區受影響的是位於大埔瞭望台及水圍之間的樓宇，包括大埔道、汀角道、錦山道之別墅及鄉村與大埔墟。

西區受影響的為薄扶林村所有樓宇，包括太古樓及牛奶公司凍房、華富邨高座、沙宣道廿一至六十號、薄扶林道一一六至一四四號及盲人學校和香港大學高級職員宿舍。

同時，元朗區若干樓宇亦將於本星期六（廿九日）凌晨一時至六時暫停供水，以便水務局進行測漏工作。

受影響者為大棠路、渠道、合益街、教育路，包括馬田村。

## 深水埗實施新行車辦法

九龍深水埗區將由明日（廿七日）起，採用新交通措施，以疏導區內若干段道路及街口之交通。

新行車辦法將由上午十時生效，包括修改若干段路之行車線，設立禁止公共小型巴士上落客之限制區。

屆時，介於欽州街與九江街間之一段福榮街，將改為單程西北行車線。

介於福榮街與元州街間之一段九江街，將改為單程北行車線，介於元州街與青山道間之一段九江街，改為單程西南路線，而介於青山道與順寧道間之一段九江街，則改為單程東北行車線。

九江街與營房街間之間一段順寧道，由現時之雙程改為單程西北行車線。

同時，介乎福華街及福榮街間之一段欽州街東北行車線，將於每日上午七時至十時，又下午四時至七時，禁止公共小型巴士停車上落搭客，該段路之西南行車線，現已施行相同之限制措施。

於上述時間內，亦禁止小巴在介於元州街及青山道間之一段欽州街停車上落搭客。

此外，每日由上午七時至午夜，在介於福榮街與元州街間之一段元州街亦將禁止小巴停車。

屆時，上述道路將設置適當交通標誌，以作指示。