



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五一二三三一九一

一九八一年十二月十五日
星期二

目錄

荃灣支路第二期工程	第一頁
女童軍中心建築合約簽署	第二頁
培養學生對社會之責任感	第三頁
改善半山區交通情況建議	第四頁
沙田灰窰下新村落成	第五頁
灣仔電車專線	第六頁
屯門鄧肇堅運動場本週四開幕	第六頁
九龍城若干樓宇暫停供鹹水	第六頁
屯門清潔香港成績美滿	第七頁
元朗年宵攤位公開競投	第八頁

荃灣支路第二期工程

新界拓展署今日批出一份主要土木工程合約予保華建築有限公司，以興建荃灣支路第二期工程。

該份價值二億九千萬元之合約，今晨由荃灣新市鎮拓展工程處處長方鎮南與保華建築有限公司代表車家騏簽署。

方氏在簽約儀式後表示，工程將於本月稍後展開，預料可於一九八四年底竣工。

合約包括興建一長二點五千米之架空道路，其中五百米在海上興建，其餘則在最近完成之填海區及陸地上建造。

方氏說：「這條雙程雙綫而部份為雙程三綫行車之道路，由德士古道之荃灣支路第一期起，直通往柴灣角與屯門公路連接。」

「同時，在新完成之填海區上，並會建有道路交匯處，及增建地面道路，以便連接高架道路與現時之道路網絡。」

方氏指出，高架道路不但對整個荃灣新市鎮發展計劃十分重要，而且是新界幹綫道路系統的一部份。

第一期荃灣支路由葵涌道至德士古道，已於本年六月開放通車。

方氏說：「第一期荃灣支路開放後，葵涌區及往來青衣島的交通情況已獲得極大改善。」

「荃灣支路第二期工程完成後，將會把葵涌道與屯門公路接連為來往屯門及新界西北部之交通提供一條直通路綫，以減輕荃灣新市鎮道路目前嚴重擠塞的情況。」

女童軍新康樂中心 建築合約今日簽署

在新界屏山為香港女童軍興建一座三百萬元康樂中心的建築合約，今日（星期二）舉行簽署儀式。

該康樂中心將取代女童軍在元朗的營地。近年來，由於女童軍人數大大增加，原來的營地已不敷應用。

新營舍樓高兩層，可容納一百二十人，相等於現時可容納人數之六倍。

八月間，政務司鍾逸傑曾為該中心舉行奠基儀式。

康樂中心現正動工興建，預料約可於九個月內完成。

其中，英皇御准香港賽馬會慨贈九十萬元，香港女童軍總會撥款三十萬元，鄧乾新捐贈四十萬元，餘款則由元朗當地社會賢達撥捐。

簽約儀式中，女童軍總監梁王培芳女士致詞感謝元朗當地人士一向對女童軍活動之支持，並稱譽英皇御准香港賽馬會，鄧氏及其他善長慷慨捐贈，讓這項極有意義的工程得以順利進行。

出席今日儀式的有，女童軍副總監鍾逸傑夫人。鍾夫人身兼新康樂中心的籌款委員會主席。

鍾夫人稱，目前女童軍人數共一萬八千人，五年後，預料人數將增至五萬人。為配合不斷增加的童軍數字，康樂設施實有改善的必要。

有關工程的承建商，由成德工程公司出任，建築師為李鉞。

編輯注意：攝於今日簽約儀式的照片，稍後可在政府新聞處新聞稿箱取用。

教育家發展學生潛能 培養其對社會責任感

教育署副署長梁文建今日（星期三）說，教育工作者重要目標之一，為使學生明白個人與社會間的關係，並做到充實自己、服務社會。

梁氏是在主持民生書院的畢業典禮時致詞，作以上表示。

他說，做教育工作應要盡量發展學生本身的潛能，及培養學生對社會的責任感。

在發展學生的潛能方面，教師首先必須了解每個青少年都有個別不同的傾向和質素，而需要加以發掘和培育。

梁氏說：「因此，教師一定要採取以學生為中心的教學法，提供充分的課內和課外活動，並鼓勵學生藉着這些活動從實踐中去獲得知識。」

「此外，教師於活動和討論過程當中，亦應留意個別學生的傾向和特長，加以適當的輔導和充份給予發揮的機會。」

至於培養學生對社會的責任感，亦必先由校內的基本工作做起。教師可以按照學生的個別興趣和程度，分配有服務性的校內工作，例如學生自治會及興趣小組等。

梁氏說：「這些活動都是配合校內課程和科目，以輔助各學科和術科的不足，並且利用小組活動的方法，使學生培養自動思考的能力，積極參與群體活動，學習怎樣搜集參考資料，分工合作，學習自我照顧和自治的精神，培養助人自助的良好品德。」

除此之外，學校亦應經常舉辦多種服務性的課外活動，鼓勵學生參加，以獲得服務他人的經驗和領略到幫助他人的樂趣。

這些活動，包括童軍、交通安全隊、公益少年團等，都是適合於培養學生對社會的責任感的活動。

梁氏鼓勵應屆畢業生，無論升學或就業都要抱着充實自己和服務社會的宗旨，不應隨波逐流，人云亦云。

他說：「社會可以影響個人的思想和行爲，但個人絕不應因此而放棄自己的理想和原則。要改良社會，首先便要充實自己。本港的社會過去數十年來進展良多，自然有賴每個市民的努力和支持。因此個人和社會的進展，是息息相關的。」

改善半山區交通情況建議

據中區半山分區委員會主席高漢釗說，政府已同意實施由該分區委員會聯同中西區民政處所作之調查中若干項主要建議，以改善半山區之交通情況。

高氏爲該項調查之發起人。

高氏今日（星期二）說，這些建議已呈交運輸當局研究，希望在短時間內生效，但是，實施日期有待運輸署公佈。

這些建議將會導致：

* 重開由卑利士道至衛城道的一段柏道及羅便臣道巴士專綫予其他車輛使用，以疏導早上繁忙時間堅道下行交通擠塞情況。

* 將堅道之巴士專綫時間由現行之早上七時至晚上九時提早一小時開放予其他車輛使用，即早上七時至晚上八時，以緩和晚上柏道交通擠塞情況。

*取消現時在奧卑利街近堅道之若干停車位。

*介乎堅道與贊善里的一段奧卑利街禁止上落客貨。

最後之兩項措施被認為是必要的，因目前計程車及專線小巴在此段道路附近上落客而造成阻礙。

該項調查由香港理工學院的交通研究組約五十名學生進行的，有關資料搜集已於本年二月完成，並於五月呈交中西區的運輸及交通小組委員會研究。

中西區民政主任陳育德表示，這是一個官民合作的好例子，由市民及政府聯手去對付一個區內問題而作出建議，及計劃去實行改善。

他說：「這同時清楚地表現出地方行政計劃的效能。中西區區議會於明年三月成立後，將能夠給予市民更多機會，務求認清楚區內的需要，從而有效地作出改善。」

沙田灰窰下新村落成

根據政府撥村計劃最近建成的沙田灰窰下新村將於明日（星期三）舉行落成慶祝典禮。

落成典禮將於明日上午十一時舉行，由新界副政務署長白端良主持。

編輯注意：歡迎派員訪攝沙田灰窰下新村的落成慶祝典禮。

接載新聞界代表之政府專車將於早上十時十五分於九龍公眾碼頭開出。政務總署新聞組職員將在場協助報界代表。

灣仔電車專綫

運輸署宣佈：禮頓道近黃泥涌道的南行電車路軌上之一段行車綫，將由星期五（十二月十八日）上午十時起，劃為電車專綫，以加強道路安全。

屆時，該處將有交通標誌及行車標記表明專綫範圍。

屯門鄧肇堅運動場

建築費用達八百三十萬元的屯門鄧肇堅運動場將於星期四（十二月十七日）下午開幕。

開幕儀式將於是日下午三時三十分舉行，由政務司鍾逸傑主持。

編輯注意：

歡迎貴報派員訪攝屯門鄧肇堅運動場開幕儀式。接載報界代表的政府專車將於當日下午二時由九龍公眾碼頭開出。政務總署新聞組職員將在場協助記者。

九龍若干樓宇

暫停供應鹹水

水務署宣佈：九龍區若干樓宇將於星期五（十八日）上午十時至下午四時暫停鹹水供應六小時，以便進行例行檢查工作。

暫停鹹水供應樓宇位於歌和老街以北至筆架山道，及廣播道區域，包括龍翔苑。

元朗年宵攤位

週四公開競投

新界元朗年宵市場一百四十二個攤位，將於星期四（十七日）在元朗安寧路屏山鄉事委員會辦事處內公開競投。

新界市政署發言人表示，元朗年宵市場之濕貨攤位一百二十三個，乾貨攤位十九個，底價均為五十元。

競投攤位於是日上午九時三十分開始，只准年滿廿一歲之人士參加。參加競投人士須攜同其本人之身份證及正面照片兩張。在競投中，當落槌時出價最高之人士，即投得攤位。

年宵市場均有泛光燈設備。投得攤位者如欲在其攤位加裝照明設備，須自行安排電力供應。

繼元朗年宵市場之攤位公開競投後，屯門年宵市場之攤位將於星期五（十八日）在大興邨大興社區會堂公開競投。

此外，上水年宵市場之攤位則於下星期一（廿一日）假粉嶺泳池公開競投。大埔年宵市場之開投則於下星期二（廿二日）在寶鄉街大埔鄉事委員會舉行。

至於沙田、荃灣及葵涌各年宵市場之攤位則於下月初始分日開投。