

香港政府新聞處

新聞公報

一九七三年五月廿三日

星期三

目錄

發展天星廣場建架空行人路	第一頁
勞工處現積極調解大東電報勞資糾紛	第二頁
勞工處勞資關係科協助調解勞資糾紛	第三頁
簽發英籍護照通常只需十天	第四頁
立法局本日通過追加去年第三季政費	第五頁
市民對垃圾問題採取較負責態度	第六頁
社會加深了解智力低能人士	第七頁
警方設路上檢查站力謀遏止車上劫案	第八頁
非法移民卅五名去年被控搶劫	第八頁
加強撲滅罪行四法案提出二讀	第九頁
防止武器毒品偷運入各監獄	第十頁
交通諮詢委會檢討隧道收費	第十一頁
受助慈善團體學校津貼費內包括差餉	第十一頁
實施三項計劃改善港澳碼頭	第十二頁
政府宣佈施行計劃賠償暴力罪行受害人士	第十三頁
啟德夜航限制當局繼續執行	第十四頁
駐港領事人員亦須遵守法律	第十六頁
政府關心燃油存貯量設煉油廠可解決問題	第十六頁
大窩坪安置清拆移作興建交通總匯	第十八頁
轉讓合作社樓宇迄未見有違社規	第十八頁
政府協助牛頭角工廠遷徙	第十九頁

政府詳細考慮

發展天星廣場

建架空行人路

政府現研究由港島天星碼頭廣場分別興建架空行人走廊，東向通往干諾道中的新和記大廈，及西向通往郵政總局。

工務司盧秉信今日在立法局答覆西門士夫人，詢及政府可否考慮將天星碼頭港島廣場之上蓋伸展至大會堂時，作上述透露。

盧秉信表示政府已經研究由港島天星碼頭建築有上蓋的通道伸至大會堂，同時更進一步擴大現時正在干諾道中興建中的架空行人走廊計劃。該架空行人走廊系統連接天星小輪碼頭和干諾道中以南部地區，遠至東面的新和記大廈，及西面的郵政總局。

最理想的辦法是，該系統的建築工程，將與改建天星小輪碼頭的工程同時進行，俾在架空行人走廊處闢設小輪頭等乘客出入口甬道。

工務司指出該等研究屬於發展海傍和中區行人走廊的全盤計劃一部份，並將在個別環境容許施工時分別進行興建。

他又在答覆西門士夫人詢及天星碼頭九龍廣坊之上蓋伸展至火車站時，表示政府目前未有計劃進行該項工程，因為火車站可望於一九七五年中遷往紅磡。但現已進行研究，發展現有火車站之土地時，可能會與建一條兩層的行人路，接連尖沙咀天星小輪碼頭。

盧秉信強調，工務計劃項下雖然未列有關於天星小輪港九兩碼頭廣坊之特別發展計劃，但政府經已對該兩廣坊之未來發展，曾詳加考慮。

勞工處現積極調解

大東電報勞資糾紛

勞工處長徐家祥宣稱，勞工關係組人員對大東電報局之勞資糾紛，曾努力調停，現正積極調解中。

徐家祥今午在立法局會議中答覆胡文瀚議員時說：一九七三年五月二日以來，大東電報局每日都在報章，向市民說明電報收發受阻延的程度。

據說本月十八日的全費電報受阻延十二小時，而信件電報則受阻延四十八小時。

五月二十一日，該局的收發服務的時間已經恢復正常。根據該局今早的聲明，所有電報的收發時間一如昨午般正常。

劳工处劳资关系科

協助調解勞資糾紛

劳工处属下之劳资关系科四月份内曾協助解決二百七十二宗糾紛。

主管劳资关系科之高級劳工事務主任徐添福今日在發表上述資料時謂，由於勞資雙方達成協議，有一千零一十四名僱員共獲得支付款項二十四萬九千四百一十六元。

在該筆款項中，有百分之七十五點五乃由僱主支付予僱員作為欠薪，代替解僱通知之款項，法定假日工資及其他獎金。

該等僱員更獲發給該款項之其餘數額，即六萬一千元作為遣散費及額外按恤金。

徐氏謂：「勞資關係科各分区办事处人員，亦曾處理有關勞工法例，勞資關係及人事管理之諮詢事宜，共一千六百一十宗。」

彼等曾訪向二十二間機構，協助僱主推行勞資協商制度，藉以加強勞資雙方之關係。

人民入境事務處

簽發英籍護照

通常只需十天

人民入境事務處英籍護照科已有足夠人手以處理目前的護照申請事務。

布政司羅樂民爵士今日在立法局會議席上回答王澤森議員的詢問時，作以上的透露。

他說：處理一宗護照的申請通常需要十个工作日，但主要是視乎工作的多寡而定。

他解釋說：例如在夏季，申請護照者最多，可能需要十四个工作日處理一宗申請，在夏季時間內，該處其他部份的人員，通常加以調動以資應付。

他指出：若申請人的證明文件初時未能完備，或其申請資格有疑問的，便可能需要較長時間。

但他表示此種案件為數甚少，甚至在此情形下，通常在申請六至八個星期內可以簽出護照。

人民入境事務處在一九六八年共簽出護照一零七五六張，至一九七二年已增至三四一六四張，而在今年首四個月內，簽出護照達一二六八五張之多。

羅爵士表示，若增加之趨勢不變，可能要考慮增加人手以資應付。

立法局本日通過

追加去年第三季政費

立法局今日批准由署理財政司鍾信提出追加去年十月至十二月的政費，合共一億七千一百五十萬元。

鍾信在立法局動議追加該筆政費時表示有八千萬元的支出，是屬於工務司署的非經常開支帳目，其中二千九百萬元乃用於提早建成的工務工程，另外一千九百萬元則支付一九七二年夏季兩災後清理和修築道路的费用。

提及其他增加的支出時，鍾信表示其中有一千零五十萬元，乃用來支付官津補校教師的補薪，教師薪金係於一九七一年間曾加以調整；此外另有三百九十萬元則支付依政府醫院護士薪給調整東華三院護理人員薪金之用；還有一百五十萬元撥作仁濟醫院資本補助金，和二百七十萬元支付去年清潔香港運動所需的費用。

署理財政司又表示，財務委員會經已批准各項支出。

修訂法例結果

市民對垃圾問題

採取較負責態度

市政事務署長亞歷山大今日在立法局表示，他相信為方便推行清潔香港運動而改訂的法例，已促使大批市民對垃圾的問題採取一個較為負責的態度。

但是，他說，清潔的成績有多少是因為改訂法例或因推行運動工作，法庭罰款及恐失面子而引致的則很難加以估計。

他是在答覆霍士傑議員的詢問：「目前城市清潔法庭之判罰是否足以達致警誡作用？若否，政府是否規定強制性之最低罰款？」

他又說，在未修訂法例以方便推行清潔香港運動之前，曾認真考慮訂定強制性的最低罰款額，但是終於決定放棄這樣做。

他說，政府現時亦無意重提這個問題。

副社會福利署長指出

社會加深了解

智力低能人士

社會福利署副署長李春融，今日（星期三）稱，智力低能者逐漸獲得社會人士較深了解，並稱此點可由近年來被遺棄之低能兒童日漸減少一事而獲得證明。

同時，很多低能成年人，由於他們之努力或透過社會福利署之職業輔導，已經和普通人士並肩工作。李副署長稱，此點可以証明一事，即經過適當訓練及教導之低能人士，可以成為自給自足而又對社會有貢獻之一份子。

他強調稱，雖然低能人士智力發展受到障礙，他們之需要及情緒，亦如其他人士一樣。

他說：「除日常生活所需的東西如食物、衣服及居所之外，他們亦需要愛護、安全感及經濟自立等各種精神上之滿足。」

李副署長今日於主持葵芳晨曦中心開幕禮時致詞，指出上述各點。該中心位於新界葵涌，是由香港低能兒童教育協進會主辦，並獲得政府獎券基金之資助。

李氏稱，他對於低能人士是可以教導的這一個概念能夠變為實際行動，甚感高興。他深信在不久之將來，藉著各界人士之支持及擴大之服務，更多低能人士可以獲得更佳照顧。

編輯注意：李副署長演詞中文稿，已放在政府新聞處新聞稿箱內。

警方設路上檢查站

力謀遏止車上劫案

警方在路上設立固定及流動的兩種檢查站，力謀遏止公共交通工具上發生劫案。

署理律政司何百勵今日在立法局會議席上答覆羅志誠員有關於此類劫案的詢問。

何氏稱：警方已向市民提供意見如何協助警方找尋與劫案有關之的士，並指導各種車輛的司機在遇劫時應採取甚麼步驟应付。

他又表示警方同時亦已採取其他辦法，但為着公眾利益起見，不宜予以透露。

自去年十一月起至今年四月底止的六個月內，有關在巴士、公共小巴及的士發生的劫案，警方共接獲三百卅三宗報告之多，其中巴士佔三十三宗，小巴佔一百卅九宗，的士佔一百六十一宗。已有三十一人被拘捕。

非法移民卅五

去年被控搶劫

布政司羅樂民爵士今日在立法局答覆羅志誠員稱，在一九七二年內有三十五名非法移民被控搶劫及偷竊罪名。據統計顯示，在去年底時，其中有二十八名被宣判罪名成立，兩名無罪釋放，五名尚待審判。

一九七二年之搶劫及偷竊案件總共有六千九百六十三宗。判罪率為百分之九十八點五。

加強撲滅罪行

四法案提二讀

署理律政司何伯勵今日(星期三)在立法局會議席上提出二讀四項有關加強撲滅暴力罪行的新法案及要求押候辯論。

第一項新法案為「一九七三年刑事訴訟程序修訂法案」。該法案規定實行防範性的羈留辦法，凡犯有嚴重罪案四次或以上者，律政司得申請將其羈留於一個特別的地方，期間由五年至十四年不等，使其無法再危害社會。

第二項為「一九七三年公安修訂法案」。此法案旨在修訂公安條例中有關違犯在公眾地方藏有攻毒性武器罪各之條款，增加法庭懲罰此類罪犯的權力，務使犯者難逃嚴厲之懲罰。

第三項為「一九七三年地方法院(修訂)法案」。此法案為把地方法院法官可判處的最高徒刑由五年提高至七年，俾能將現行由高等法院審訊的若干類嚴重案件改由地方法院審訊，以應付近年嚴重案件數目之增加。

第四項為「一九七三年裁判司(修訂)法案」。此法案授權正按察司委派經驗有素的常任裁判司為首席裁判司，擁有較大的判罰權力，使更多的罪案可在裁判司法庭審訊，以減輕高等法院及地方法院的工作負擔。

防止武器毒品 偷運入各監獄

政府現正採取各項可行辦法，包括使用現代的搜查技巧，以遏止偷運毒品及武器進入本港監獄之內。

布政司羅樂民爵士今日在立法局答覆胡文瀚議員詢問時說，政府對偷運毒品及武器進入監獄一事，認為極其嚴重的問題。

他說，為大眾利益起見，似不宜將政府現採取之措施予以宣佈。

政府對於此問題以及從最近發生的不安事件所發見的數項問題，現正予以縝密研究。

他說，此問題祇在域多利羈留所及赤柱監獄發生，主要為販運毒品，監獄當局對此問題經向皇家香港警察隊取得密切聯絡以謀對付。

赤柱監獄內，向有製造尖利的鐵枝，鐵線及竹桿等拙劣武器的問題存在。這種武器是利用監獄內工作坊的原料來製造的。近數月來加強搜查的結果，發現此類武器一批，現已採取額外的措施，偵查此等東西在該監獄內移動，但多年來都沒有檢械偷運入本港各監獄的事件。

布政司說，政府現正採取一切可能的措施，管制人員進出監獄及使用現代搜查技巧，以遏止偷運武器及毒品進入監獄之內。

交通諮詢委員會 檢討隧道收費

交通諮詢委員會最近曾考慮海底隧道公司在檢討目前的收費後所提出的建議。

該委員會現時正擬定一些建議準備送交港督會同行政局審核。

署理財政司鍾信今日(星期三)在立法局會議上答覆鍾士元博士詢問時說，政府作出決定後，將尽快予以發表。

他說，港督會同行政局於去年批准目前的收費時，認為該公司在隧道啟用六個月後應檢討收費問題。

受助慈善團體學校 津貼費內包括差餉

受政府資助的志願團體或受助學校是不需要動用本身的資源來繳付差餉的。

署理財政司鍾信今日(星期三)在立法局會議上答覆西門士夫人詢問時說，政府撥給從事社會服務或慈善的志願團體的津貼費通常包括一筆款項用作繳付根據最新估計的差餉在內，此外，若干沒有受到政府資助的非牟利的醫務及社會福利團體所付的差餉，均獲得全數撥還。

他又說，所有受助的中小學校，都依照補助的條件規定發還全部差餉。因此，如果它們的差餉增加的話，發還的數目亦相繼增加。

實施三項計劃

改善港澳碼頭

政府現採取短期、中期及長期計劃，以改善港澳碼頭的種種情形。

署理財政司鍾信今日在立法局答覆霍仕傑議員詢及有關於此問題時說，改善該碼頭之長遠計劃為在現址興建一個現代化碼頭，以应付一九七七年未往港澳旅客會達到五百五十萬人的需要。

鍾信指出旅客在近年來有顯著的增加，計由一九六八年的二百萬人增至一九七二年的三百五十萬人，以致引起碼頭的擠迫和旅客大堂的欠缺清潔情形。因此，在兩個月內將完成擴建及修理工程，作為短期性的改善措施。至於中期計劃為將碼頭上現有之旅客大堂擴大至一萬六千方尺的面積，旅客等候及辦理手續時將會大為迅速。此兩項計劃之工程可望於本年九月間開始。

五。改善新碼頭則要在一九七六至七七年以後才能竣

之。鍾信表示在過渡時期難免會對旅客引起若干不便之處，但將會盡量設法減少這些不便情況。

政府宣佈施行計劃 賠償暴力罪行受害人士

政府宣佈實施一項賠償計劃，藉以鼓勵社會各界人士協助推行撲滅暴力罪行運動。

署理律政司何百勵今日在立法局會議席上宣佈推行該項賠償計劃時指出賠償款項將給予在暴力罪行下不幸犧牲的人士，或是在協助防止暴力罪行或拘捕罪犯時被殺或受傷的人士。此外在警方人員或其他執行職務時使用武器，使無辜市民因而被誤殺或受傷，亦同樣可以獲得賠償。

新賠償計劃分別由兩個不同的委員會負責處理，第一個是刑事傷亡賠償委員會，專責處理有關在暴力罪行下受傷或死亡，或是市民在協助防止罪行或拘捕罪犯時受傷或死亡，事後由傷者或死者家屬要求賠償的事件。有這這一類的賠償費，數目將與社會救濟信託基金撥付傷亡人士的協助金額相同。但委員會可以在考慮及個別案件的情形後，批准將賠償給傷者或死者遺孀的金額提高一倍。

何百勵表示受傷人士如損失不超過七天的工作入息，則不能獲得賠償。申請要求賠償的人士限為在傷亡事件發生之後曾即時向警方報告者。

他又強調在傷亡事件中如果遭遇不幸的人士和罪犯是同為一個家庭中的成員而居住在一起者，則不能獲得賠償。

至於執行法律傷亡賠償委員會則專責處理由執行法律的官員在執行任務而使用武器時，引致市民受傷或死亡所要求賠償的事件。賠償的金額則依據法律所規定的損害賠償作為根據，但是賠償數目不會少於由社會救濟信托基金撥付同樣賠償的案件之幅度。

何百勵又表示，立法局議員張奧偉，已接納港督的邀請，同時担任兩個委員會的主席職位。此外，立法局亦可在遇到特別案件的時候，按照原有規定，另行開會討論賠償問題。

編輯注意：張奧偉議員將於明日星期四下午四時十五分在政府新聞處廿五樓電影院舉行記者招待會，屆時歡迎派員出席為荷。

啟德夜航限制

當局繼續執行

布政司羅樂民今日宣佈：港督會同行政局昨日決定，甚至在七月底機場可以充份工作時，仍將繼續限制夜航。

他指出，即將施行的新限制辦法，對於機場附近一帶的居民，將比從前的更有利。航空公司方面將不獲准把班機定的飛行時間表於晚上十一時半後抵達或者起飛，而且則限為午夜之前。

他解釋說，增加半小時的限制，可使更多無可避免阻延的客機能夠在午夜之前抵達。

羅爵士在立法局會議席上發表聲明說，自今年三月廿九日他在立法局提及啟德夜航的問題之後，有人推測夜航將會獲准。對於這點，多少有些誤會，因為啟德從來未有完全禁止夜航，有時須為緊急事件而作出安排。

他又說，由上午六時半起，飛機即可以獲准來往，但是實際的來往約在上午八時方行開始。

此外，由一九七五年起，希望可將晚上十一時半至早上七時之間的引擎加速的試驗，作進一步的減低。但確實日期視儀器抵埗遲早而定。

布政司說，擴建跑道的完成，可使我們對發生事故的地點，及無法避免阻延的班機，恢復履行國際上的義務。

對於受阻延的飛機，飛出的，午夜後將不會獲准經九龍上空起飛，飛入的，須循鯉魚門方面飛入，除非天氣異常惡劣而有危險。緊急的降落自然要依照國際的習慣而予以批准。

關於在午夜後使用機場的飛機數目，布政司說，這不能預知的，夏天當較冬天為多，例如在颶風的情形下就會有較多夜航飛機來往。但是會全晚沒有飛機來往的日子亦很多。

最後，布政司表示，繼續限制夜航的決定，約在明年年中重加檢討，因為負責研究啟德機場未來的需要及最大容納能力的專家，到時可以提出他們的報告書。

駐港領事人員

亦須遵守法律

署理律政司何百勵今日在立法局答覆司徒惠議員時指出領事團人員須遵守本地法例布任何其他人士毫無二致，但根據領事團人員關係條例之規定，領事團人員在執行職責時有若干例外情形，他們亦可豁免關稅和某些稅項，如及豁免承擔公共服務的義務，除犯了嚴重之罪行外，職業領事官員不能予以逮捕或拘留。

何氏又指出，領事人員必須遵守本港之交通法例，但依照慣例，一如一般其他國家，領事人員如觸犯輕微之交通條例，最普遍的莫如非法泊車，通常將不予控訴。

何氏說我必須強調，此舉雖然是一種禮貌問題，但如任何一位領事人員有藐視此種禮貌行為者，又當作別論。

政府關心燃油存貯量

設煉油厝可解決問題

政府已考慮採取步驟去確保本港有足夠之燃油存貯量，並積極研究在一旦面臨供應缺乏時應如何對本港所存燃油作最佳的使用，而這種使用將以本港社會的利益為大前提。

署理財政司鍾信，今日在立法局答覆安子介議員所提出的質問時作如上的透露。他說政府正對當前本港各種燃料油類的存量表示關懷。

鍾信強調本港社會各項重要原動力皆完全依賴燃油，同時本港的燃油大部份均由遙遠的中東地區供應，因此一旦面臨停止供應，或供應受到嚴重削減時，本港便會發生困難。

這項問題已由汽油及燃油諮詢委員會進行深入的研究，該會的主席為蜆殼香港有限公司總經理賓特利。署理財政司表示該委員會已經作出一項結論，建議政府應採取措施，增加燃油的貯存量，這項建議刻在政府考慮中。

鍾信強調，在達成一項決定前，政府將會顧及到增加貯油量外需要克服的種種艱巨困難，以及異常龐大的財政成本，和跟各油公司作廣泛的諮商等等。但是由於充份供應燃油對本港經濟的重要，這些問題乃是本港必須積極應付的事。

他指出，這項問題將會在本港設立一個煉油廠之後，得以顯著的緩和下來，煉油廠設立後必然會在本港同時貯存大量的原油。鍾信透露政府目前已在詳細研究在本港興建煉油廠的提議，只是還未作出決定而已。可是這個煉油廠獲得批准興建，也需要若干年後才能建成，這是無法解決任何當前會發生的困難。

最後鍾氏強調，政府已密切注意有關石油公司和石油出口國家組織最近談判的進展情形。

大窩坪安置區清拆

移作興建交通總匯

大窩坪丙級安置區清拆工作完畢後，將大約有二萬方呎地用作興建南昌街與龍翔道交界的南昌交通總匯之用。

房屋司黎保德今日說，在大窩坪丙級安置區內，大部份經營木箱及廢鐵業務的十三名經營人已獲得在另一處安置區撥地繼續業務。

他今日星期三在立法局會議上答覆黃宣平議員詢問時說，他的職員經與經營該等業務的人士達成圓滿協議，他們將分二期搬遷。第一期清拆九間工場的工作經已進行，本月底可告完成。第二期清拆四間工場的工作將於六月底完成。

轉讓合作社樓宇

迄未見有違社規

政府在經過調查後，到目前為止，並無發現政府官員不依照建屋合作社規例將樓宇轉讓。

署理律政司何百勵今日說，有關轉讓樓宇所付出的款項超過規例的指控，是缺乏證據，且通常由匿名者提出。

他在立法局會議席上答覆李樹培夫人的詢問時說，在這種情形下，政府未有採取其他的行動，但將繼續檢討該種事情。

牛头角工厦清拆

政府尽力助厦主

政府已尽最大努力协助牛头角清拆区工厦的东主及工人。

工商業管理处長何鴻鑾今日在立法局會議席上回答胡文瀾議員之詢問。

他指出：房產司署及民政司署已聯合組成一統籌小組，協助各工厦找尋適當厦址等事宜，該組亦有新界民政署及工商處之代表參加。

何氏稱：所有在一九六六年前合法設立而面積在五十六呎以下的工厦正給予安置於政府工厦大廈內，但若干工厦可能需要變更其行業，以適應工厦大廈之類型。

他說：有些工厦最近是在別人租用的地方設文的及其他太大而身資格徙置的工厦可向新界找尋空地。

何氏又謂：九龍區現有大量商業工厦大廈空置，工商處已搜集有該等大廈的資料，以幫助牛头角的工厦負得永久性的厦址。

有間受影響区内工人的就業問題，他說：勞工署長相信他們不难在現塘区内受得工作。

現時牛头角清拆区内有十間机噐厦，大規模者佔用面積達一萬八千多方呎，此外，更有七間鑄造厦及四間鋸治厦，此廿一間工厦中有八間已奉配政府工厦大廈的單位。



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五—二三三—一九一

增刊

一九七三年五月二十三日

星期三

管理問題專家

麥建時報告書

去年由港督委任研究如何善用人力及管理問題專家，提議對本港現行的中央政制作龐大的改革，包括將布政司署各部門的職責重行分類，及將更多的權力委託屬下機關執行。

該批專家的報告書已於今日提出立法局省覽。他們提出三種辦法來提高政府应付今後發展需要的能力。

這些辦法是：

(一) 加強現有的機構而不作急劇的改革。這樣做會得到有意義的改進，但改進程度有限。

(二) 設立新的機構，使大部份本由分權制政府部門擔任的行政工作，依照它們所產生的成績而管理，多過如目前的依照它們所動用的資源而加以管理。這種改革可使中央執行更大的管制，同時又可以大量減少政務方面的互作負擔，並使政府有更大的能力，來应付社會的互作負擔，並使政府有更大的能力，來应付社會的互作負擔。

(三)改善人事管理，以便獲得更多的熟練人員，及更充份發揮在職工作人員的潛能。

各專家對推行這三種辦法的提議，有一部份正在各政府機關試用中。

他們的報告說，政府機構需要改革的原因主要係由於本港的情形日益發達，但是政府的事務對很多人是十分重要的，因此政府機構的任何重要改革必須小心施行。

各專家一開始便排除人們以為報告書是批評政府全面工作的印象。他們指出，大致上他們發現政府人員是勤力專心工作的。

根據他們的意見，如果想獲得建議的程序改革的全部效果，則中央政府機構須作多項改革。

他們雖然相信批訂政策和獲致全面效果的责任必須仍由中央政府掌握，但是各政府機關應享有執行本身事務的人力和權力，而毋須經常向布政司請示。

關於這點，他們提議初期應有六個政策科負起一般的工作，並由有更大權力的高級官員担任各科的主管人。它們的形式如后：

(一)經濟科：負責有關工商業，貨幣及外匯，銀行業，證券交易所，漁農牧礦，公用事業如電力，煤氣，電話，集體運輸(對財政的全面控制及設立管理局)，民航的對外問題，航業及交通專利權等的政策共計劃。

(二) 環境科：負責有關田土事務，全港設計，新市鎮的設計與興建和時間上的安排，污染問題，市政事務，道路，陸路運輸，交通，鐵路，停車場，集體運輸建造工程，土地與工程問題，機場與海港的作業與工程問題等的政策與計劃。

(三) 民政科：負責有關新聞事務，公共關係，廣播電視，民衆態度的資料，文化活動，旅遊事業，民政主任，及新界本土事務的政策與計劃。

(四) 房屋科：負責有關房屋，徙置，分層工廠，租金管制，及調協各機關在新市鎮的服務工作例如教育、衛生與治安等的政策及計劃。

(五) 保安科：負責有關外部安全，緊急事故，內部治安，人民入境事務，監獄，毒品及消防事務等的政策與計劃。

(六) 社會福利科：負責有關教育，醫務衛生，社會福利，慈善事業，勞工及康樂事務等的政策與計劃。

在這種新體制之內，現時統轄民政司署、政府新聞處、廣播處、市政事務署、新界民政署及消防事務處的總務科將取消，它的工作很多將併入民政科。

田土科及防衛科則將分別改為環境及保安科，惟職務將有增加。

財政和銓叙兩資源科的職責，大致和目前相同，祇是在適當的時期，有關水務的非財政事宜，與人事編制和劃分等級等的工作，將由財政科分別移交環境與銓叙兩科負責。

現時規模較小的科和單位將繼續存在。但是有一些職務，將由行政及立法局科務交給它們，同時又將設立一個直接向副布政司負責的小型經理單位。

報告書說，各重要科的主管人，應有充分的權力來擬訂及控制他們自己的計劃，以確保各計劃得到有效的調協和實施。

各專家建議，在整體來說，最佳的解決辦法將是把重要的科長的階級，列為與一級機關首長相同，但有两个例外。

第一個例外是民政司，他應照舊保持更高的地位，因為他在目前與將來均担任行政局當然議員。而在社會方面亦有傳統的地位。依照新的建議，民政司又將負起現由新聞事務司所負擔的責任。

第二個例外是財政司，他的階級，應調整至僅低於布政司。因為財政與經濟部門非常重要而日見擴大，而他就是政府在這方面的最高顧問及執行人。

民政司，律政司及副布政司則次一級，而僅高於新設各科的科長。

報告書說，提議的新組織雖非絕對完善，但可將獲取管理方面的效能，滿足政治要求，及在人力可能範圍之內等等衝突條件，加以折衷。

報告書又說，在全部政府機關施行這些改革，將須費時多年推行大量的額外工作，且應極力避免妨碍政府的正常事務。

對於應在稍遲一步考慮實行的一些長期改革計劃，報告書亦有簡要的陳述。

其中一項為割出部份工作，另行設立代理機構，由本身的管理委員會及工作人員獨立管理。

政府在這方面的職責將僅限於訂立全面的標準，及決定重要的問題，如價格等問題。

報告書把機場，鐵路，水務及郵政列為可割出，另設代理機構辦理的工作。

它認為這樣不獨可以減輕管理方面的工作且可以經由加速採取決定的方法而對民衆的需求作出迅速的反應。

編輯注意：報告書的中英文本，現可向拱北行七樓政府新聞處新聞編譯室領用。

「英報界會面」

編輯注意：

「英報界會面」專題記者招待會，將於明日星期四下午三時，在政府新聞處電影院舉行。

此次招待會係與麥建時報告書有關。屆時首席助理布政司(特別任務)利尚志及麥連時公司高級管理顧問賀倫將出席該會，回答有關問題。

歡迎報界派員出席招待會採訪新聞及提詢問題。電視記者請稍提早蒞場俾安裝儀器。

布政司署將改組

三單位主管人選

三名高級政府官員已經被選定為麥健時報告書所建議的新中央政府機構三個單位的主管人。

他們是姬達，盧秉信及黎保德。

姬達選定為民政司，盧秉信為環境事務司，黎保德為房屋司。

政府發言人今日下午說，在盧秉信接任新職之後，勞弼臣即任署理工務司之職。