



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二二三三一九一

一九七八年四月十一日
星期二

目錄

社會保障計劃大加改善	第一頁
官守議員就預算案發言	第三頁
本港製品空運出口總值	第三頁
工程拓展署長視察工程	第六頁

社會保障計劃大加改善

社會福利署長李春融今日（星期二）說，社會保障計劃由本月開始共進行五項重大改善措施。單是其中三項已使五萬五千個個案可從中受益。

李氏說：這些人士可從中得益的三項措施是長期個案補助金、老人補助金及福利津貼擴展受惠範圍包括住院在內。

他說：其餘兩項改善措施分別為申請公共援助金時毋須計算入息額規定，及設立獨立上訴委員會，使不滿社會福利署對社會保障申請所作決定的人士能提出上訴。

李氏在九龍東區扶輪社午餐例會上演說時，形容這些改善措施是對那些最沒辦法自己幫助自己的人士加以援手的工作方面的另一個大進展。

他說，實行上述各項措施，須在本財政年度內增加開支四千九百萬元。這些措施提供新的福利及將受助範圍擴大，把更多需要福利援助的人士包括在內。

他又說：此外，更有其他方面的發展正在研究中，此等計劃並非只局限於社會保障方面，更包括其他方面的社會福利。

李氏補充說：這顯示出政府竭盡一切努力，使香港的社會福利能維持迅速發展。

李署長指出：這些新措施必然增加該署人員的工作量。他們現正加倍努力，盡快審查因建議實施後而提出的新申請。

談及新改善措施時，李氏說：長期個案補助金是發給與接受公共援助十二個月以上的個人或家庭，家庭每年為五百元，個人則為二百五十元，用作添換傢具或耐用物品。

他說：估計有一萬七千六百個公共援助個案符合領取資格。

李氏又解釋：老人補助金旨在協助未有資格接受高齡津貼的貧苦老人。該項津貼目前的及格年齡為七十五歲，假如建議獲得通過，由一九七九年四月開始，及格年齡將降至七十歲。

他說：「老人補助金是按月支付與年屆六十或以上而領取公共援助人士，若他們已領取傷殘或高齡津貼者則屬例外。金額與高齡津貼相等，現時為每月一百元。」

他補充說：「估計大約有三萬五千個公共援助個案符合領取資格。」

談及毋須計算之入息額規定之目的時，李氏說：此項規定在於鼓勵接受公共援助者從事部份時間工作。

根據這項新規定，年屆六十歲、及毋須向勞工處就業輔導股登記作為領取公共援助條件之一的人士，在計算援助金額時，他們首五十元的收入完全毋須計算，而其後收入二百元的半數亦毋須計算。

李氏解釋：按此規定，每月的毋須計算入息最高總額為一百五十元。至於任何二百五十元以上的收入則作為評估收入計算。

談及擴展福利津貼，即前稱傷殘及老弱津貼的改善措施時，李氏說：該津貼擴大受惠範圍，所有符合資格人士，無論他們是否接受住院照顧，亦可獲發津貼。此可使大約二千二百四十位人士受益。

李氏說：設立上訴委員會的目的，乃是使申請公共援助或福利津貼的人士，若不滿社會福利署對其申請所作之決定，得有一個迅速申訴的途徑。

他補充說：上訴委員會會議將不拘形式，並採用中文。

編輯注意：

李氏演詞全文之中英文稿，今晚由新聞處發出放在稿箱備取。

官守議員就預算案發言 答覆非官守議員之問題

立法局十位官守議員明日及星期四將分批在立法局恢復辯論財政預算案時，回答非官守議員於上一次會議中提出的問題。

明日先行發言的官守議員共五位，即教育司、醫務衛生處處長、福利署署長、房屋司及環境司。

新界政務司、保安司、銓叙司、布政司及財政司五位官守議員則在翌日（星期四）發言。

布政司明日（星期三）將在會議開始後，提出財務委員會一九七八／一九七九年度財政預算草案報告。

明日在立法局提出的首、二讀法案共有十二項。此外，連同一九七八年撥款法案在內，共有三項法案將在會議中完成二讀及三讀的立法程序。

本港製品空運出口總值 去年比前年增逾百分之五

政府統計署發表的民航貨運統計數字顯示，去年出口的本港製品有五分一以上是經由空運輸出，共值七十六億四千四百萬元，與前年（一九七六年）比較，總值增百分之五點五。

同期內，進口貨品則有百分之十七經由空運輸入（共值八十一億四千四百萬元），轉口貨品則有百分之三十經由空運輸出（總值為二十九億二百萬元）。

下表乃一九七七年及一九七六年本港製品空運至五個主要市場之比較數字：

主要市場	一九七七年 空運出口 (百萬港元)	一九七七年與七六年 之總值比率增減 (百分率)
美國	三,七一三	增九點五
西德	八一九	減六點九
日本	四四四	增八點八
英國	四〇三	增一六點八
加拿大	二四九	減二八點一

去年空運出口的本港製品約有一半是輸往美國市場。與前年(一九七六年)比較,空運往西德及加拿大者則顯著減少,但輸往日本及英國者則頗見增加。

這些空運出口之港製品主要為非皮草類衣着及鐘錶。前者之出口總值由一九七六年之二十九億九千萬港元跌至去年之二十六億三千二百萬元,但後者則大增百分之三十八,總值達十四億九千九百萬元。

其他空運出口之主要港製品有電子組合及電腦零件(總值六億七千六百萬港元,增百分之四十六點三),珠寶金飾(四億四千九百萬港元,增百分之十點六),

半導體及真空管(三億七千八百萬元,增百分之八點九),半導體集成線路(二億四千八百萬元,減百分之六點四),嬰兒車、玩具、遊戲及體育用品(二億一千五百萬元,增百分之十一點四),科學、醫學及光學儀器(二億三百萬元,增百分之五十九點八)及皮草類衣着(一億九千萬港元,增百分之三十一點九)。

去年之空運進口貨品總值較一九七六年增加百分之廿六點九,比進口總額之增長率更大。

下表為空運進口貨品之主要來源：

主要來源地	一九七七年空運進口貨品總值 (百萬港元)	一九七七/七六之總值比率比較 (百分率)
美國	一, 九五七	增二二點一
日本	一, 七五八	增三〇點〇
瑞士及列支敦斯登	八七三	增三一一點三
英國	四〇九	增三八點六
南韓	四〇八	增三八點八

空運進口之主要貨品包括鐘錶 (總值二十億六千九百萬元, 增百分之三十九點六)、珍珠寶石及次等寶石 (六億五千六百萬元, 增百分之二十六點四), 電子組合及電腦零件 (五億八千九百萬元, 增百分之三十三點六), 科學、醫學及光學儀器 (三億五千萬萬元, 增百分之四十點六)。

空運轉口貨品方面, 轉往日本之總額去年下跌至七億三千二百萬元, 即百分之八點六。但轉往其他地區之轉口貨品則有增加, 轉往台灣者增百分之廿二 (總值四億一千萬元), 新加坡者增百分之十五點四 (三億九千八百萬元), 美國者增百分之十六點七 (三億二千一百萬元), 及南韓者增百分之五十九點三 (二億二千九百萬元)。

各項空運轉口貨品中, 增加最顯著者有鐘錶 (總值七億一千七百萬元, 增百分之十九點三), 科學、醫學及光學儀器 (一億六千三百萬元, 增百分之三十一點五), 及電子組合及電腦零件 (一億五千三百萬元, 增百分之二十九點七)。

工程拓展署署長赴港島各處 視察主要政府工程進展情形

工務司署工程拓展署署長施德今日（星期二）下午前赴香港仔隧道工地和港島若干個工務司署的工程地盤視察。

施氏對費用達二億八千萬元的香港仔雙管隧道的建築工程進展情形，深表滿意。

該隧道計劃是由工務司署負責的最大規模公路計劃之一，全長接近兩公里，貫通聶高信山，使跑馬地與香港仔有一條行車時間只需三分鐘的快速公路連接。

駐工地總工程師畢禮達說，從兩個北端隧道口起進行的鑽鑿工程均現已進展二十公尺。

他又說，在隧道南端進行的大規模渠務工程亦已大部份完成，同時，整理地盤和築堤工程亦有令人滿意的進展。

施氏視察的其他工地為屈地街電車總站附近的西區第一期填海工程、薄扶林道擴闊工程、香港仔污水處理廠香港仔填海工程、深水灣／淺水灣污水處理廠工地。

西區填海第一期工程完成後，該處將有一幅面積達十六公頃的土地可供關設貨物裝卸區，擴闊干諾道西，興建薄扶林道通往干諾道西的一段道路和建堅尼地城批發市場新址之用。

工務司署海港工程部總工程師湛伯禮、港島路政部總工程師何國餘、渠務工程部總工程師陳因及路政處顧問工程管理部總工程師蔡宇略陪同施氏視察各工地。

編輯注意：施德署長視察工地圖片一幀將於今日稍後時間由政府新聞處發出，請在稿箱內取用。