



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九八二年九月五日
星期日

目錄

八三年小一入學申請表週一派發	第一頁
尖沙咀及觀塘建新警署	第三頁
荃灣設禁上落客貨區	第三頁
長洲增設遊樂場	第四頁
沙田及屯門文化館演奏台招標	第四頁
建造業人士應注意竹棚安全	第五頁
預防蚊蟲措施	第六頁
香港仔隧道北行管將暫封閉	第七頁
運輸署將實施新計劃	第七頁
香港管弦樂團荃灣演出	第八頁
香港足以應付海上設施需求	第九頁

小一入學申請表

本週一開始派發

教育署今日（星期日）宣佈，欲參加明年起實施之官立及資助小一入學辦法之兒童，可於明天（星期一）至本月十八日，索取申請表格。

該署發言人稱，所有在一九七七年十二月三十一日或以前出生而尚未入讀小學之本港兒童，均可申請在一九八三年九月入讀小一。

他表示，家長可於辦公時間內向其子女原來就讀之幼稚園免費索取「小一入學申請表」、「填表須知」及新辦法之簡介小冊。

至於未有就讀幼稚園之兒童，其家長可在上述期間內前往各區民政處、理民府或教育署各辦事處索取申請表及有關資料。

家長如欲為其子女申請某一間官立或資助小學之自行分配學位，可將填妥之申請表格在九月二十日至二十五日辦公時間內直接交回該校，以便辦理。

家長選擇學校時，所選之小學可不限於其子女所居住之地區內。惟教育署發言人指出，家長應盡可能選擇較近居住地點之小學，以期減輕兒童往返學校之困難。家長並宜先參考教育署訂定之「計分辦法準則」，始行選校。

大致上，「計分辦法準則」是根據申請學童之年齡及其家庭與學校間之關係而訂出。

發言人強調，家長只能為其子女呈遞一份申請表，如他們同時向多過一間官立或資助小學申請，則將會自動喪失獲派自行分配學位之權利。

家長如不欲為其子女申請任何小學之自行分配學位，可將填妥之申請表在九月二十日至二十五日辦公時間內交回下列任何一個收發中心，以便統一派位：

(一) 呂祺教育服務中心

香港灣仔皇后大道東二百六十九號三樓

(二) 教育署九龍分署

九龍彌敦道四百零五號七樓

(三) 教育署馬頭角分署

九龍土瓜灣馬頭角道一號二樓

(四) 沙田理民府

新界沙田銅鑼灣山道二號

(五) 大埔理民府

新界大埔墟汀角路政府合署大埔理民府

(六) 荃灣理民府

新界荃灣青山公路二百一十號富華中心三樓

(七) 屯門理民府

新界青山公路二百零一號地段屯門理民府大廈

(八) 元朗理民府

新界元朗青山公路二百六十九號理民府大廈

(九) 北區理民府粉嶺分署

新界粉嶺馬會道北區理民府粉嶺分署

教育署發言人指出，私立小學及英童學校基金會屬下小學將不在統籌辦法之列，家長如欲子女入讀該等學校，應一如以往，自行向學校申請。

尖沙咀及觀塘建新警署

建築拓展署現正招標，短期內分別在九龍尖沙咀及觀塘興建兩間分區警署。

該署一發言人說，尖沙咀新警署位於彌敦道及柯士甸道交界處附近，乃一幢十層高、部份為六層高之合成建築物，還有一座環繞廣場而建造之單層附屬建築物。

警署內之設施包括一當值及訓導室，槍械庫，外勤警車控制室，理髮間，拘押所，報案室，辦事處，營房，食堂，康樂及洗衣間，警犬房，儲物室及督察臨時宿舍。

工程將於十二月展開，預算於一九八四年七月完成。

至於觀塘警署則包括在康寧道興建之秀茂坪區總部及分區警署。

新警署的設計，將與各標準警署的形式相同，包括一幢十六層高連平台之大廈，一座單層樓宇及一座附屬建築物。

分局警署大廈內將設有辦事處，營房，食堂，康樂室，警犬房，儲物室，停車場及其他服務設施。

工程將於十一月展開，預算於一九八四年七月完成。

荃灣設禁止上落客貨區

運輸署宣佈：荃灣大涌道近沙咀道交界一段，由星期三（九月八日）上午十時起，將劃為禁止上落客貨區。

所有車輛，於每日上午七時至下午七時，一律不准於該處上落客貨。

長洲增建遊樂場

建築拓展署屬下之建築設計處現正招標擴建長洲洪聖廟遊樂場，為該區居民提供更多康樂設施。

工程包括擴建休憩公園，修葺斜坡，建造欄杆及地面水道，增闢花床及公園照明設備。

工程將於十一月展開，需時約三個月完成。

建築拓展署亦招標承建深水埗公園之第一期建造工程。

該項工程包括發展荔枝角道一幅面積約二點二公頃之土地。

公園設施包括一個中央噴泉水池，四周有鋪砌地面及行人徑，還有樹木，草皮，花園，木製棚架，涼亭，廁所，小食亭及照明設備。

此外還有一個設計新穎，內有玩耍設備之兒童遊樂場。

工程將於下月展開，需時約十個月完成。

沙田及屯門文化館
樂隊演奏台正招標

機電工程署現正招標承投屯門及沙田文化館之樂隊演奏台及有關升降設備工程。

該署發言人表示，該等工程將包括文化館演奏室之設計、供應、安裝、試驗等設施。

預期地盤安裝工程將於一九八四年中展開，並於八五年初完成。

從事建造業人士 應注意竹棚安全

建造業安全工作小組委員會今日（星期日）籲請從事於建造業之人士對竹棚及工作台之結構安全，應倍加留意。

該委員會係於研究若干涉及建造業工人從高處墮下之意外事件後，作出上述呼籲。

此外，該委員會對去年有三十八名建築工人從高處墮下而喪生之意外事件及出事地點大多數為竹棚及工作台，表示關注。

委員會主席陳達景指出，倘有關人士曾採取若干簡單之安全措施，則該等意外應可避免發生。

陳氏亦為勞工處署理副首席工廠督察總監，他籲請從事於建造業之人士在使用竹棚及工作台時，應採取安全措施。

他勸喻建造商制定標準之程序，定時檢查所有竹棚及工作台，以確保該等物料之性能良好，倘發覺其結構不安全或有部份損壞者，則須加以更換。

同時，承建商亦應繫緊所有竹棚及工作台，並作定期檢查，以確保其穩固性。

陳氏說：工人倘發覺竹棚或工作台有損壞之處，應報告予地盤之管理人員，俾能使修理之工作得以迅速進行。

他指出，為對在高處工作之工人提供更佳之保障，有關方面現正積極考慮修訂建築地盤（安全）規例。

他說：「惟現時，由建造業僱主與工人代表，及工廠督察科人員所組成之建造業安全工作小組委員會將繼續探求可行之安全措施，以保障建築工人。」

預防蚊蟲措施

新界市政署今日（星期日）促請新市鎮及鄉村居民，和新界地區之地盤承建商，應做好預防蚊蟲措施，因為蚊蟲最容易滋生的季節現已來臨。

該署發言人表示，在夏季末期的炎熱及潮濕天氣，是每年兩個最容易滋生蚊蟲的季節之一，因此市民應注意衛生，盡量避免受蚊蟲滋擾。

為協助市民撲滅蚊蟲，新界市政署防治鼠組人員最近已展開一項持續行動，前往新界地區各處可能滋生蚊蟲之地點視察及檢查，並且在適當地點噴射滅蚊藥物，以杜絕蚊蟲滋生的機會。

在過去一個月內，該署人員曾先後出動五千三百多次，前往新界各建築地盤及在多層大廈內進行有系統的逐家逐戶調查，在一千四百處蚊蟲滋生地點進行滅蚊工作。

發言人指出，現時推行的撲滅蚊蟲運動，假如缺乏市民的 support 及參與，是很難獲得成功的。由於蚊蟲只能在積水裏面繁殖，他因此提供下列幾項簡單而有效的措施以供市民參考：

- * 將廢罐、空瓶及無用之容器正確地棄置；
- * 所有貯水箱及水井必須密蓋及經常保持良好性能；
- * 經常將花盆內的水更換，勿讓污水積存於盛載花盆之碟內；
- * 保持渠道暢通，勿讓垃圾淤塞；
- * 假如建築地盤因地勢關係而無法抽乾積水，則應在水面噴射殺虫劑、薄柴油或火水。

發言人表示，新界市政署各區衛生人員隨時樂意為市民提供滅蚊指導及協助，市民如有任何有關蚊蟲滋擾的問題及投訴，可直接與新界及離島各區市政辦事處聯絡。

香港仔隧道北行管
本月十二日暫封閉

運輸署今日宣佈：香港仔隧道現供雙程行車之北行管，將於九月十二日（星期日）暫予封閉，禁止車輛來往，以便敷設變壓器電纜。

但該隧道之南行管將由九月十三日（星期一）上午六時三十分開放予車輛雙程行駛。

於該星期日，中巴六號A綫、三十八號、七十號、七十二號、七十五號、九十號M及一七〇號及專綫小巴四號及三十五號綫，在往返途中，均改經司徒拔道、黃泥涌峽道、深水灣道及南風道。

隧道出口將設有標誌，當局亦將加派交通警員在場指導駕車人士。

運輸署將實施新計劃
疏導紅磡土瓜灣交通

運輸署發言人今日（星期日）說，九龍區將於短期內實施一項新公共交通優先使用道路計劃，以改善紅磡及土瓜灣區的交通擠塞情況。

發言人表示，該項計劃旨在縮短巴士行車時間，及改善一般交通情況。這些措施包括減少路旁行車綫上落客貨活動、改善路口客車量及訂定路綫供巴士優先使用。

是項交通計劃將分三個階段進行。第一階段由九月十一日開始實施，預期到十月底，整項計劃即可全面推行。

發言人又說：該計劃經獲九龍城區議會交通及運輸事務委員會通過批准，而於實行各項新交通措施前，亦會預先公佈週知。

香港管弦樂團

荃灣演出兩場

荃灣區議會將贊助香港管弦樂團，假荃灣大會堂舉辦兩場演奏會，提高區內人士對古典音樂的認識。

荃灣市鎮專員兼區議會主席麥高梁指出，今次是區議會首次直接資助這類表演在荃灣大會堂演出。

他說：「我們希望透過區議會的資助及參與，能夠引起市民的興趣，並鼓勵更多居民前來欣賞這些演奏會。」

麥氏說，區議會自成立以來，積極推廣文娛活動，其中較為大規模的有每年舉辦的荃灣藝術節，今年已踏入第五年。

此外，區議會本年度獲撥款五百三十萬元，其中三分之一將用於文娛活動。

以往，香港管弦協會在荃灣舉辦演奏會，所收票價亦較在市區舉辦為低，用以鼓勵更多區內人士前往欣賞。

麥氏指出，區議會並希望藉着區內對古典音樂有認識的老師和同學的關係，引起更多人士支持該樂團的演出，而且不僅限於這兩場演奏會，對日後其他表演亦同樣熱烈支持。

今次荃灣區議會贊助香港管弦樂團演出的費用，為每場二萬元。

第一個演奏會將於九月廿五日（星期六）晚上八時舉行，屆時將由來自中國的陳燮陽指揮。當晚節目包括有白遼士之「羅馬節日」序曲，林德虹之「思」，奚其明之「魂」芭蕾組曲，及布拉姆斯之D大調第二交響曲（作品七十三）。

門票分五元、十元、十五元及二十元，現已在荃灣大會堂票房發售。

由區議會贊助的第二場演奏會將於明年三月廿七日舉行，屆時由麥森·蕭斯達高維契指揮。

香港已有足夠能力 應付海上設施需求

民政司黎敦義今日（星期日）說，香港有足夠能力，應付各種不同海上設施的需求。甚至是要要求嚴格的離岸採油設施，也同樣應付裕餘。

黎氏今晨在青衣島歐亞船廠建造的第二座離岸自升式鑽油台下水禮致詞時作上述表示。該鑽油台下水禮是由港督尤德爵士夫人主持。

黎氏說，造船及修船業一直在本港工業佔一重要席位。雖然承建的船隻及海上設施類型已有改變，而且日新月異，但本港造船界卻始終能夠用事實證明有足夠能力應付。

以下為民政司黎敦義之演詞全文：

各位嘉賓：

總督尤德爵士剛於昨晚啓程往倫敦，故未能參加今天的盛典，他本人對此極感遺憾。我們都希望總督及偕行的本港市民，於是次的一週會談中，能取得成果。今天本人感到非常高興，能夠代替總督參與這個盛會，目睹香港建造的第二座離岸自升式鑽油台舉行下水禮。自歐亞船廠於一九八一年簽訂三份建造鑽油台的合約後，這是第二座建成啓用的鑽油台。

首座鑽油台於建造工程開始後不足九個月即行下水禮。今天這座更大、製作技巧更先進的鑽油台建成啓用，所需的建造時間，亦不足十一個月。

參與建造鑽油台的有關人士，有如此卓越的成績，歐亞船廠勞資雙方實足以自豪。這些成就亦證明各位在技術方面，有突飛猛進的表現，而這項工業特別容易受日新月異的科技影響，需要非常優良的建造水準。

造船及修船業一直在本港工業中佔一重要席位。雖然承建的船隻及海上設施類型已有改變，而且日新月異，但本港造船界却始終能夠用事實證明有足夠能力，應付各種不同海上設施的需求，甚至是要嚴格離岸採油設施，也同樣應付裕如。

本人謹代表總督尤德爵士，向所有參與這項本港工業及技術多元化發展的人士，及日後在這座鑽油台上工作的全體人員致意。本人深信，這座鑽油台不但會使歐亞船廠增光不少，更足以令訂造鑽油台的環球海運公司引以為榮。