

香港環境有利廣播業發展

文康廣播司蘇耀祖說，香港擁有極具吸引力的社會經濟環境及有效率的基本建設，有利廣播業的發展。

他補充說，香港亦擁有一個簡單但公平和合理的規管架構，容許廣播業有足夠空間適應區內社會、文化、宗教、經濟和政治方面的多元性。

他今日（星期三）在加拿大溫哥華「HONG KONG CANADA BUSINESS ASSOCIATION」（港加商會）午餐會上發表一篇題為「善用香港和亞洲繁榮的廣播事業」的演講時作上述表示。

蘇耀祖指出，香港能擁有具吸引力的社會經濟環境和有效率的基本建設，其原因如下：

- * 一個穩步增長的經濟，有健全的財經基建和充裕的資金
- * 一個自由而開放的社會，新聞自由、表達自由和資訊自由受到法律的尊重和保護
- * 一個優良的電訊基建，並擁有必需的技術和技能
- * 除荷里活以外，電影和電視製作業的規模和經驗是行內表表者
- * 因其廣泛的地區商業網絡與聯繫，成為進入中國及其他鄰近市場的跳板。

蘇耀祖說：「我們規管廣播業的基本宗旨是積極不干預。」

「這個宗旨被廣泛地應用在香港的經濟和行政事務上，協助我們發展成今日自由、繁榮和興旺的城市。」

蘇耀祖補充，這個宗旨應用在廣播業上表現於三個大原則。

「第一個原則是提供一個公平競爭的場地，讓所有廣播機構在一個公平和平等的環境下展開業務。」

「第二個原則是通過多元性保障傳媒自由。在這一點上，我們有清晰的條例，避免可能導致壟斷的廣泛跨媒體擁有權，亦透過外國公司擁有權限制，避免他們過份的控制。」

「第三個原則是保障觀眾的利益，這方面部分是藉着第二個原則——多元性達致，由於不同的廣播機構在市場並存，觀眾便可享受到在可能範圍下，最廣泛的節目及資訊選擇。另外電訊管理局及廣播事務管理局不時發出業務守則，廣播機構需要遵守在廣播技術質素、節目內容和客戶服務方面所訂定的要求，這點亦有助達致保障觀眾利益的原則。」

蘇耀祖表示，香港正逐步使其發牌制度更能吸引外國的衛星電視廣播機構。

自上月起，新措施令海外衛星電視服務能更迅速在香港成立，無需因要擁有自己的發放訊號設施以提供衛星廣播服務，而要等待立法批核發牌申請。

這方面的做法是容許香港電訊國際有限公司利用其衛星發放／接收訊號設施，除電訊服務外，並為希望在本地區引入電視服務的廣播機構提供必需的發放訊號設施。

他說：「但是，電視服務的供應商仍需在技術及節目內容方面遵守某些業務守則。」

「另外，我們正在修訂法例，放寬在發放／接收衛星訊號牌照方面對外國公司擁有的限制，令外國公司將來可享有電視服務的大部分擁有權。」

「這需要一段時間才實現，因為我們需要諮詢中方的意見及修改現行法例。」

蘇耀祖說，這改變的原因是由於衛星電視服務並非單以香港為對象，而是整個地區。

故此，它對香港的地面廣播機構和本地觀眾的影響應不會太大，預料這些改變會在下年度推行。

而且，任何擁有牌照可從香港發放及接收其服務的衛星廣播機構，其得到中國市場接受的機會亦將增加。

蘇耀祖說：「這是由於多個因素導致：第一，香港政府在簽發任何同類性質的牌照前，皆徵詢中國方面的意見。」

「中國接受這些發牌條件和節目的性質的機會亦較大。」

「第二，香港製作的電視節目已為中國境內數以百萬計的人士收看，因此中國方面有可能對來自香港的廣播較為熟識及有較少的憂慮。」

「最後，牌照的有效期為十二年並會跨越一九九七，在簽發每個牌照前皆徵詢中國方面的意見，因此無須擔心一九九七年後發牌制度有重大轉變。」

蘇耀祖補充，香港亦打算當九倉有線電視的專利權於一九九六年六月屆滿後，開放本地有線電視的市場。

他說，這將提供一個有潛在利潤的本地市場。

蘇耀祖說，不論海外衛星機構選擇在何處作本地區的基地，他希望提供一些意見。

廣播機構必須要對該地區在社會、文化、宗教及政治方面的多元性有敏銳的觸覺，並須尊重這些多元性及不同點。

他說，否則，廣播機構很快便會嚐閉門羹的滋味。

蘇耀祖補充：「我建議廣播機構尊重該地區在社會、文化、宗教及政治方面的多元性和不同處，但並不是提倡其推行嚴厲的自我審查。」

— 完 —

九四年上半年本港外貿按運輸方式分析

根據政府統計處今日（星期三）發表的統計數字，九四年上半年經海運的貿易貨值，佔本港外貿總值百分之五十。

另外，百分之二十六和百分之十八分別經陸運和空運，而餘下的百分之五，則包括河運，郵寄和旅客手提貨品。

九四年上半年海運貿易貨值為五千五百三十六億元，與去年同期比較上升百分之八點六。陸運貿易貨值為二千八百九十九億元，與去年同期比較上升百分之十五。空運貿易貨值則為二千零十九億元，與去年同期比較上升百分之十四。

表一載列九四年上半年本港外貿按運輸方式分析的貨值與去年同期比較的變動情況。

以貨值計算，美國仍然是本港海運出口（包括港產品出口和轉口）的最大目的地，佔百分之三十二。與去年同期比較，今年上半年經海運往美國的整體出口總值，上升百分之十三。

今年上半年經海運輸往日本的整體出口貨值，較去年上升百分之十九。經海運輸往其他主要目的地的整體出口貨值亦有所增加：英國（升百分之十）、中國（升百分之二）和德國（升百分之一點八）。

日本是本港海運進口的最大供應地。由日本經海運進口本港的貨值在今年上半年佔本港海運進口貨值的百分之二十六。然而，其貨值較去年同期則輕微下跌百分之零點二。與去年同期比較，由南韓經海運進口本港的貨值，上升百分之十四。來自其他主要供應地經海運進口的貨值亦有增加：中國（升百分之十一）、台灣（升百分之八點七）和美國（升百分之一點三）。

表二載列九四年上半年本港與主要貿易伙伴海運貿易貨值與去年同期比較的變動情況。

九四年上半年經空運輸往美國的整體出口貨值佔本港空運出口貨值的百分之二十九，與去年同期比較上升百分之七點二。

今年上半年經空運輸往日本和新加坡的整體出口貨值，較去年同期比較分別上升百分之二十一和百分之十四。然而，輸往台灣的整體出口貨值則下跌百分之二點八。

本港上半年由主要供應地空運進口的貨值均告大幅上升。空運進口貨值與去年同期比較的上升幅度為：台灣（升百分之二十六）、瑞士（升百分之二十六）、新加坡（升百分之十九）、日本（升百分之十六）和美國（升百分之十五）。

表三載列九四年上半年本港與主要貿易伙伴空運貿易貨值與去年同期比較的變動情況。

九四年上半年與去年同期本港海運貿易主要貨品的貨值數字載列於表四。

今年上半年與去年同期比較，海運轉口貨值大幅增長的貨品包括通訊、錄音及音響設備和儀器（增七十三億元，升百分之三十二）；以嬰兒車、玩具、遊戲與體育用品為主的雜項製品（增三十五億元，升百分之八點九）；和鞋類（增三十四億元，升百分之十六）。至於海運進口貨值錄得顯著增長的貨品則包括紡織品（增六十八億元，升百分之二十一）；和通訊、錄音及音響設備和儀器（增六十三億元，升百分之三十六）。

然而，海運進口的道路車輛貨值大幅減少六十二億元，跌百分之二十三。同時，海運港產品出口貨值跌幅較大的貨品包括紡織品（減六億三千三百萬元，跌百分之十四），和以印刷品為主的雜項製品（減四億零三百萬元，跌百分之九點八）。

表五載列九四年上半年本港空運貿易主要貨品的貨值與去年同期比較的變動情況。

今年上半年與去年同期比較，空運進口貨值錄得顯著增長的貨品包括電動機械、儀器和用具及零件（增六十一億元，升百分之二十二）；非金屬礦產製品（增二十四億元，升百分之二十二）；和通訊、錄音及音響設備和儀器（增二十一億元，升百分之三十一）。

至於空運轉口貨值有所增長的貨品包括電動機械、儀器和用具及零件（增二十三億元，升百分之二十二）；辦公室機器和自動資料處理儀器（增七億八千九百萬元，升百分之十八）；和攝影儀器、設備和供應品、光學器材及鐘錶（增七億六千九百萬元，升百分之十）。而經空運的港產品出口貨值有所增長的貨品則包括電動機械、儀器和用具及零件（增十二億元，升百分之十八）。

然而，經空運的港產品出口貨值有相當跌幅的貨品則包括辦公室機器和自動資料處理儀器（減十億元，跌百分之十七）；和成衣（減六億六千七百萬元，跌百分之八點六）。

表六載列九四年上半年本港陸運貿易主要貨品的貨值與去年同期比較的變動情況。

今年上半年與去年同期比較，陸運進口錄得顯著增幅的貨品包括通訊、錄音及音響設備和儀器（增五十三億元，升百分之三十六）；鞋類（增三十二億元，升百分之二十二）；以嬰兒車、玩具、遊戲與體育用品為主的雜項製品（增三十一億元，升百分之十五）；和成衣（增十六億元，升百分之五點三）。

至於陸運轉口貨值有所增長的貨品包括紡織品（增三十九億元，升百分之二十）；通訊、錄音及音響設備和儀器（增二十八億元，升百分之七十二）；和原本形狀塑膠（增二十一億元，升百分之三十七）。而經陸運的港產品出口貨值有所增長的貨品有成衣（增三億二千四百萬元，升百分之二十三）。

有關九四年上半年按運輸方式分析的詳細本港外貿統計數字，載於九四年六月號的「香港對外貿易」報告內。該月刊每本八十六元，現已在中環康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處發售，亦可在灣仔港灣道十二號灣仔政府大樓十九樓政府統計處刊物出版組購買。

如欲訂閱該份刊物，可向中環炮台里一號法國傳道會大樓政府刊物銷售組查詢（電話：八四二 八八〇二）。至於查詢有關貿易統計數字，則請致電政府統計處（電話：五八二 四九一五）。

表一：按運輸方式分析的對外貿易

運輸方式/ 貿易類別	一九九四年 一月至六月 (百萬元)	一九九三年 一月至六月 (百萬元)	一九九四年一月至六月與 一九九三年一月至六月 比較的增/減	
			(百萬元)	(百分率)
海運				
港產品出口	40,599	42,410	- 1,811	- 4.3
轉口	242,537	219,340	+ 23,198	+ 10.6
整體出口	283,136	261,750	+ 21,386	+ 8.2
進口	270,451	248,208	+ 22,243	+ 9.0
海運貿易總值	553,588	509,958	+ 43,630	+ 8.6
空運				
港產品出口	30,575	30,754	- 179	- 0.6
轉口	57,162	50,081	+ 7,081	+ 14.1
整體出口	87,737	80,835	+ 6,902	+ 8.5
進口	114,124	96,005	+ 18,120	+ 18.9
空運貿易總值	201,861	176,840	+ 25,022	+ 14.1
陸運				
港產品出口	24,417	25,925	- 1,508	- 5.8
轉口	97,763	80,962	+ 16,801	+ 20.8
整體出口	122,180	106,886	+ 15,293	+ 14.3
進口	167,709	144,624	+ 23,085	+ 16.0
陸運貿易總值	289,889	251,510	+ 38,379	+ 15.3
其他				
港產品出口	3,152	4,093	- 941	- 23.0
轉口	30,823	25,407	+ 5,416	+ 21.3
整體出口	33,975	29,500	+ 4,475	+ 15.2
進口	20,578	17,890	+ 2,688	+ 15.0
其他運輸方式 貿易總值	54,553	47,390	+ 7,164	+ 15.1
所有運輸方式				
港產品出口	98,743	103,182	- 4,439	- 4.3
轉口	428,285	375,789	+ 52,496	+ 14.0
整體出口	527,028	478,971	+ 48,057	+ 10.0
進口	572,863	506,726	+ 66,137	+ 13.1
貿易總值	1,099,891	985,698	+ 114,194	+ 11.6

表二：本港與主要貿易伙伴的海運貿易

貿易伙伴	一九九四年 一月至六月 (百萬元)	一九九三年 一月至六月 (百萬元)	一九九四年一月至六月與 一九九三年一月至六月 比較的增/減	
			(百萬元)	(百分率)
港產品出口 (目的地)				
美國	14,556	14,388	+ 168	+ 1.2
德國	3,650	4,040	- 390	- 9.6
英國	3,162	3,502	- 340	- 9.7
日本	1,803	1,955	- 152	- 7.8
中國	1,660	1,491	+ 170	+ 11.4
所有國家	40,599	42,410	- 1,811	- 4.3
轉口 (目的地)				
美國	75,606	65,658	+ 9,948	+ 15.2
中國	24,747	24,388	+ 359	+ 1.5
日本	16,477	13,413	+ 3,064	+ 22.8
德國	15,853	15,123	+ 730	+ 4.8
英國	10,204	8,617	+ 1,587	+ 18.4
所有國家	242,537	219,340	+ 23,198	+ 10.6
整體出口 (目的地)				
美國	90,162	80,047	+ 10,116	+ 12.6
中國	26,407	25,879	+ 528	+ 2.0
德國	19,504	19,163	+ 340	+ 1.8
日本	18,280	15,369	+ 2,911	+ 18.9
英國	13,366	12,119	+ 1,247	+ 10.3
所有國家	283,136	261,750	+ 21,386	+ 8.2
進口 (來源地)				
日本	69,270	69,402	- 132	- 0.2
台灣	42,566	39,176	+ 3,389	+ 8.7
南韓	23,334	20,458	+ 2,876	+ 14.1
美國	21,954	21,681	+ 273	+ 1.3
中國	19,606	17,723	+ 1,883	+ 10.6
所有國家	270,451	248,208	+ 22,243	+ 9.0

表三：本港與主要貿易伙伴的空運貿易

貿易伙伴	一九九四年 一月至六月 (百萬元)	一九九三年 一月至六月 (百萬元)	一九九四年一月至六月與 一九九三年一月至六月 比較的增/減	
			(百萬元)	(百分率)
港產品出口 (目的地)				
美國	10,766	11,152	- 386	- 3.5
新加坡	4,384	4,026	+ 358	+ 8.9
日本	2,871	2,774	+ 97	+ 3.5
德國	1,959	2,272	- 313	- 13.8
台灣	1,418	1,689	- 270	- 16.0
所有國家	30,575	30,754	- 179	- 0.6
轉口 (目的地)				
美國	14,478	12,406	+ 2,072	+ 16.7
日本	6,814	5,251	+ 1,563	+ 29.8
台灣	4,903	4,815	+ 89	+ 1.8
南韓	3,875	3,343	+ 532	+ 15.9
德國	3,493	3,139	+ 354	+ 11.3
所有國家	57,162	50,081	+ 7,081	+ 14.1
整體出口 (目的地)				
美國	25,243	23,558	+ 1,686	+ 7.2
日本	9,685	8,025	+ 1,660	+ 20.7
新加坡	7,373	6,450	+ 923	+ 14.3
台灣	6,322	6,503	- 182	- 2.8
德國	5,452	5,411	+ 41	+ 0.8
所有國家	87,737	80,835	+ 6,902	+ 8.5
進口 (來源地)				
日本	21,516	18,575	+ 2,941	+ 15.8
美國	19,927	17,264	+ 2,663	+ 15.4
新加坡	9,189	7,692	+ 1,497	+ 19.5
台灣	7,368	5,855	+ 1,513	+ 25.8
瑞士	5,946	4,727	+ 1,219	+ 25.8
所有國家	114,124	96,005	+ 18,120	+ 18.9

表四：海運貿易主要貨品的貨值變動情況

貨品類別	一九九四年 一月至六月 (百萬元)	一九九三年 一月至六月 (百萬元)	一九九四年一月至六月與 一九九三年一月至六月 比較的增/減	
			(百萬元)	(百分率)
港產品出口				
衣物及衣物配件	20,135	20,318	- 183	- 0.9
紡紗、布料、製成 品及有關製品	3,793	4,427	- 633	- 14.3
雜項製品 (主要包括 印刷品)	3,697	4,100	- 403	- 9.8
辦公室機器和自動 資料處理儀器	1,785	1,596	+ 189	+ 11.8
電動機械、儀器和 用具及零件	1,714	2,033	- 319	- 15.7
轉口				
雜項製品 (主要包括 嬰兒車、玩具、 遊戲與體育用品)	43,343	39,816	+ 3,527	+ 8.9
衣物及衣物配件	30,615	28,957	+ 1,658	+ 5.7
通訊、錄音及音響 設備和儀器	30,069	22,743	+ 7,326	+ 32.2
鞋類	24,315	20,884	+ 3,431	+ 16.4
電動機械、儀器和 用具及零件	14,620	12,819	+ 1,801	+ 14.0
進口				
紡紗、布料、製成 品及有關製品	39,120	32,274	+ 6,846	+ 21.2
通訊、錄音及音響 設備和儀器	23,786	17,453	+ 6,334	+ 36.3
道路車輛	21,059	27,233	- 6,174	- 22.7
電動機械、儀器和 用具及零件	16,189	14,110	+ 2,079	+ 14.7
一般工業機械和 儀器及零件	14,959	13,431	+ 1,528	+ 11.4

表五：空運貿易主要貨品的貨值變動情況

貨品類別	一九九四年 一月至六月 (百萬元)	一九九三年 一月至六月 (百萬元)	一九九四年一月至六月與 一九九三年一月至六月 比較的增/減	
			(百萬元)	(百分率)
港產品出口				
電動機械、儀器和 用具及零件	7,673	6,518	+ 1,154	+ 17.7
衣物及衣物配件	7,094	7,761	- 667	- 8.6
辦公室機器和自動 資料處理儀器	5,110	6,154	- 1,044	- 17.0
攝影儀器、設備和 供應品、光學器材 及鐘錶	4,646	4,939	- 293	- 5.9
雜項製品 (主要包括 珠寶、金飾及銀器)	3,000	2,557	+ 443	+ 17.3
轉口				
電動機械、儀器和 用具及零件	12,965	10,617	+ 2,349	+ 22.1
衣物及衣物配件	9,203	9,349	- 146	- 1.6
攝影儀器、設備和 供應品、光學器材 及鐘錶	8,212	7,443	+ 769	+ 10.3
辦公室機器和自動 資料處理儀器	5,227	4,438	+ 789	+ 17.8
非金屬礦產製品	4,569	4,106	+ 464	+ 11.3
進口				
電動機械、儀器和 用具及零件	33,798	27,721	+ 6,076	+ 21.9
非金屬礦產製品	12,990	10,611	+ 2,378	+ 22.4
攝影儀器、設備和 供應品、光學器材 及鐘錶	11,674	10,755	+ 919	+ 8.5
辦公室機器和自動 資料處理儀器	9,487	8,126	+ 1,361	+ 16.7
通訊、錄音及音響 設備和儀器	9,107	6,976	+ 2,131	+ 30.5

表六：陸運貿易主要貨品的貨值變動情況

貨品類別	一九九四年 一月至六月 (百萬元)	一九九三年 一月至六月 (百萬元)	一九九四年一月至六月與 一九九三年一月至六月 比較的增/減	
			(百萬元)	(百分率)
港產品出口				
通訊、錄音及音響 設備和儀器	3,907	4,689	- 783	- 16.7
紡紗、布料、製成 品及有關製品	2,822	3,134	- 313	- 10.0
雜項製品 (主要包括 塑膠製品)	2,119	2,406	- 286	- 11.9
電動機械、儀器和 用具及零件	2,078	2,125	- 47	- 2.2
衣物及衣物配件	1,747	1,424	+ 324	+ 22.7
轉口				
紡紗、布料、製成 品及有關製品	23,225	19,326	+ 3,898	+ 20.2
原本形狀塑膠	7,606	5,534	+ 2,072	+ 37.4
電動機械、儀器和 用具及零件	6,781	5,347	+ 1,434	+ 26.8
通訊、錄音及音響 設備和儀器	6,642	3,865	+ 2,777	+ 71.8
道路車輛	5,406	5,477	- 71	- 1.3
進口				
衣物及衣物配件	32,414	30,792	+ 1,622	+ 5.3
雜項製品 (主要包括 嬰兒車、玩具、 遊戲與體育用品)	23,555	20,470	+ 3,085	+ 15.1
通訊、錄音及音響 設備和儀器	20,269	14,954	+ 5,315	+ 35.5
鞋類	17,956	14,745	+ 3,211	+ 21.8
紡紗、布料、製成 品及有關製品	13,715	12,343	+ 1,373	+ 11.1

總督工業獎獲捐贈三百五十萬元

二十位贊助商今年捐贈了三百五十萬元舉辦總督工業獎，捐款數額為歷年之冠。

這些贊助商今日（星期三）向總督工業獎的六個主辦機構致送支票。這六個機構分別為工業署、香港工業總會、香港中華廠商聯合會、香港生產力促進局、私營機構關注環境委員會，以及香港貿易發展局。

工業署署長俞宗怡在支票送贈典禮上感謝二十位贊助商慷慨捐款，使今年的總督工業獎比賽得以成功舉辦。

這二十位贊助商分別為浙江第一銀行、震雄集團有限公司、捷和神鋼製銅廠有限公司、金山實業（集團）有限公司、恒生銀行有限公司、香港石油化學有限公司、香港上海匯豐銀行、九龍巴士（一九三三）有限公司、力寶集團、美達影印機有限公司、南豐發展有限公司、蘭克施樂香港有限公司、渣打銀行、維德集團、胡永輝先生、香港中華總商會、翔龍有限公司、上海商業銀行有限公司、信和置業有限公司和新鴻基地產發展有限公司。

俞宗怡指出，每年頒發予表現出色的廠商的總督工業獎，已被普遍視為在工業表現中取得傑出成就的最高榮譽。

她說今年的參賽項目達一百四十九項，較去年增加百分之二十，可見這獎勵計劃對本地製造業的影響力越來越大。

她補充說，今屆另一項重要的發展，是更多公司參與兩個或三個類別的競賽，顯示本港製造商繼續致力不只在一個工業範疇中取得傑出成就，而是盡量在多個工業範疇中表現出色。

今屆總督工業獎的評審工作進展良好，而最後評審預計可在九月七日完成。

總督工業獎共設有六個獎項類別，分別為消費品設計、機器及設備設計、生產力、品質、環保成就和出口市場推廣。

今年總督工業獎的頒獎典禮將於十月三十一日舉行，屆時港督將會頒贈獎項給各得獎機構。

公眾假期發放援助金安排

綜合社會保障援助及公共福利金受助人的銀行自動轉帳日期如適逢即將來臨的公眾假期（八月二十七日至二十九日），將改在八月二十六日或三十日發放援助金。

社會福利署發言人今日（星期三）表示，在匯豐銀行或恒生銀行設有戶口的受助人可於星期五（八月二十六日）提取款項，而在其他銀行開設戶口的受助人則於下星期二（八月三十日）收取款項。

收款人如有任何疑問，可向區內的社會保障辦事處查詢。

— 完 —

中國代表團訪問本港

政府發言人今日（星期三）宣布，中國文化部港澳台司司長尹志良將率領一個中國代表團，於八月三十日至九月八日訪問香港。

代表團其他七名成員包括中國國務院新聞辦公室、國家教育委員會、廣播電影電視部、國家新聞出版署、國家體育運動委員會及國務院港澳事務辦公室的官員。

發言人說，這次訪問是中港之間進行的連串官員互訪活動之一。

他說：「官員互訪計劃的目的是增進兩地官員對彼此的制度和生活方式的了解。」

港府高級官員將會向代表團講述港府有關教育、廣播、文化、康樂和資訊設備各方面的政策。

— 完 —

青馬大橋鋼纜絞織工程如期展開

青馬大橋的建築工程已邁進自展開工程以來最關鍵的步驟，在青衣及馬灣兩座巨型錨碇之間，開始進行主纜的空中絞織工序。主纜長二千二百米，跨越馬灣海峽，連接兩座高二百零六米的橋塔。

路政署助理署長（青衣至大嶼山幹線工程管理處）劉正光說：「對所有吊橋建築工程來說，鋼纜絞織工序的展開，均是一個關鍵性的時刻。」

他說：「青馬大橋的工程自一九九二年五月開展至今剛超逾兩年，已如期達至這個階段，實在是一個重大的成就。再考慮到大橋的規模及複雜性，成就更為顯赫。」

「這項成就，代表着差不多百分之六十（以價值計算）的工程，已在百分之四十三之建築合約時間內完成。」

劉正光表示，青馬大橋的吊纜將儕身全球最大之列，直徑約達一點一米，並由二萬八千公噸鋼絲組成。

青馬大橋主跨度長達一千三百七十七米，將是世界上最長的吊橋之一，並將是全球最長的道路鐵路兩用吊橋。

青馬大橋的興建工程，由英國特法佳（亞洲）建築及高捷達集團，聯同日本三井物產株式會社組成的英高日建築工程聯營所負責。工程合約價值為七十二億元。

該橋是青衣至大嶼山幹線的主要部分，乃通往位於赤鱗角香港新機場的道路網絡之重要一環。工程合約由香港政府路政署所批出，並由萬隆工程顧問香港有限公司負責設計。

— 完 —

政府土地招標承租

地政總署現正以短期租約方式招標承租一幅位於粉嶺三十九區的政府土地。

該土地面積為一萬四千七百平方米，作收費公眾停車場或露天存放未經登記的汽車。

租約先定十八個月，其後按季續租。

截止投標日期為九月九日正午十二時。

索取投標表格、招標公告及章程，可到北區地政處、香港花園道美利大廈十四樓地政總署或九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

上述辦事處亦備有關圖則以供查閱。

— 完 —

假日診所服務時間

衛生署今日(星期三)宣布八月二十七日公眾假期，將不會有普通科門診服務。

不過，八月二十九日(星期一，即重光紀念日)則會有八間普通科門診診所提供服務。

該八間診所是港島區貝夫人健康院及筲箕灣賽馬會診療所；九龍區的觀塘賽馬會健康院、柏立基健康院及油蔴地賽馬會診療所；以及新界區戴麟趾夫人分科診療所、石湖墟賽馬會診療所及元朗賽馬會健康院。

開診時間是上午九時至下午一時，其他普通科門診診所和夜間診所將不會提供服務。

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九四年八月二十四日

開市戶口結餘
收市戶口結餘
改變原因：
貨幣市場活動
流動資金調節機制今日運作

時間	累積改變 (百萬元)
上午九時三十分	增一三五
上午十時	增六十五
上午十一時	減二二
上午十二時	減一七一
下午三時	減一七一
下午四時	減一七一

流動資金調節機制息率

借入	放出
三點〇厘	五點〇厘

港元外匯指數(THI)：122.1 * +0.2 * 24.8.94

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期 限	息 率
一星期屆滿	四點一三厘
一個月屆滿	四點二〇厘
三個月屆滿	四點三八厘
六個月屆滿	四點七三厘
十二個月屆滿	五點二七厘

外匯基金債券／香港政府債券

期 限	發 行 號 碼	利 率	價 格	息 率
十八個月	二六〇二	四點四〇厘	九十八點〇七	五點八七厘
二十四個月	二六〇八	六點一五厘	一〇〇點〇〇	六點二四厘
三十個月	三七〇一	四點六〇厘	九十五點七八	六點六一厘
三十三個月	三七〇四	六點一五厘	九十八點八一	六點七五厘
三十六個月	三七〇七	六點九五厘	一〇〇點四三	六點九〇厘

總成交額

三百一十四億六千三百萬元

-- 完 --