



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九八三年四月五日
星期二

目錄

僱員賠償修訂條例七月一日實施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
勞工處辦工業安全課程	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第三頁
天文台進行污染氣象科學研究	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第四頁
工業代表團訪問澳洲	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第七頁
西貢食水管工程合約招投	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第八頁
昂船洲對開將建海堤及填海	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第八頁
葵盛公眾泳池明起局部封閉	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第九頁
新界市政署特別清潔隊執行檢控工作	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十頁
港島半山區若干樓宇停水	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十一頁
三個區議會本週舉行會議	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十二頁
大埔區新交通措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十三頁
西貢郊野公園建遊客諮詢中心	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十四頁

僱員賠償（修訂）條例七月一日實施

一九八二年僱員賠償（修訂）條例內之所有條文，除強制購買僱員保險之條文外，均將於本年七月一日起實施。

有關該生效日期之公佈已刊於上（三）月二十五日出版之政府憲報內。

勞工處發言人今日（星期二）重申指出，除其他事項外，該條例對因工受傷之僱員提供更佳之保障，及改善申請賠償之程序。

在各項主要條文中，其中一項為成立一個兩級制僱員賠償評估委員會，以改善現行評估賠償之方式，第一級為普通評估委員會，第二級則為特別評估委員會。

所有可能涉及永久傷殘之賠償個案在最初階段時，將經由勞工處處長交予普通評估委員會辦理，該委員會將根據列於主要條例之標準進行評估喪失工作能力程度之工作。

委員會若認為須對受傷僱員之職業、資歷、訓練及經驗等予以特別考慮，則將有關賠償個案轉交特別評估委員會辦理，後者將考慮該等因素而就確實喪失工作能力程度作出評估。

發言人續稱：另一項條文乃有關採用較簡單及迅速之程序，以處理只涉及暫時喪失工作能力十四天以下之個案；涉及永久傷殘或喪失工作能力十四天之個案，則繼續根據現行之協議方式處理。此外，該條文亦改善以協議解決賠償個案之處理方式，方法為增加若干僱主須履行之責任及改善達致與執行協議之程序。

舉例而言，僱主須於接獲勞工處處長有關僱員痊癒日期通知後二十一天內，將協議書呈交勞工處處長批准。達成後三天內，將協議書呈交勞工處處長批准。

第三項條文則規定乘搭僱主或僱主安排之交通工具往返工作場所時受傷之僱員可獲賠償。

該條文亦規定，若在意外發生時，僱主投購之保險包括其家庭成員，該成員則被視為受主要條例保障之僱員。

此外，該條文亦規定，若僱員因工受傷而需裝配義製人體器官及外科器具，不論其傷勢是否有引致任何永久傷殘及暫時喪失工作能力，僱主須負責支付所需費用。僱員在工作過程中發生意外，而失去牙齒便是一個顯著之例子。

第四項條文訂定承判商之定義亦適用於「二判」或「三判」。

同時，該條文亦以總承判商之名詞代替現有之委託人一詞；此舉可使受傷僱員向「承判商」僱主或在承判制度最高之「總承判商」追討賠償。

此外，該條文亦刪除現行一項有關「總承判商」祇有當意外在其工作場所或其管理之工作場所發生時始需承擔賠償責任之規定。

他續說：其他條文對因工受傷僱員提供更佳之保障，此包括僱員須接受驗傷、判傷或前往勞工處辦理有關賠償協議手續時，僱主則須給予有薪之假期，及僱主不得在僱員康復前終止或給予通知終止其僱傭契約。

修訂條例亦修訂「賠償」一詞之定義，使其適用範圍包括下述主要條例規定之福利：

* 死亡、永久完全與局部傷殘及暫時喪失工作能力之賠償；

* 受傷僱員需要其他人士之經常照顧，以維持其日常生活之賠償；殮葬及醫療費用；

* 缺工期間之工資或薪酬；

* 供應、裝配、維修及更換義製人體器官及外科器具之費用；及

* 主要條例規定之任何附加費或利息。

勞工處舉辦工業安全課程

勞工處發言人今日（星期二）籲請本港僱主，派遣員工參加由該處工廠督察科所提供之各類免費工業安全訓練課程。

發言人指出，該科經常在其設於廣東道政府合署四樓之工業安全訓練中心主辦該等課程。

現供申請參加之課程共有六類，將由本月至六月底期間舉辦，該等課程內容為有關在密閉場地工作安全、吊索之安全使用、機器安全、建築安全、工業電器之安全措施及在壓縮空氣中安全工作，每項課程為期一天至三天不等。

各項課程均適合一般技術人員、工目、工場監督及經常要執行監督任務之人員參加，旨在訓練工人瞭解工場內之危險情況，提供避免發生意外之方法，及使各人除日常本身工作外，還可執行監督安全之任務。

發言人說：「希望僱主能盡量利用該項服務，派遣員工參加該等免費之訓練課程。有關申請參加課程之辦法及其他詳情，可致電三十一六八八一壹一內線三四七查詢。」

他指出，工廠督察科於去年曾為七千七百五十六名僱員舉辦二百九十八項訓練課程。

同年間，訓練中心之人員亦曾為來自七十一間機構之一萬五千四百零五名人士，舉辦一百三十五次有關工業安全之講座；該等機構包括專上學院、職業訓練學校，以及有關僱員及僱主之組織。

天文台進行污染氣象科學研究 以先進儀器評估地區污染程度

本港首次進行一連串有關污染氣象的科學研究，現時第一項研究已正在進行。

這項長期計劃是由皇家香港天文台的污染氣象研究組負責，將對城市設計及土地利用提供所需的寶貴科學資料。

以往，天文台是根據檔案紀錄內的數據而提供資料。

由高級科學官古許慕彬主管的污染氣象研究組尚有另外四名人員——兩名擁有博士學位的氣象學家和兩名技術人員。

該研究組利用先進儀器及方法，將會對計劃進行發展或進行可能產生空氣污染物質的大規模工程計劃的特定地區內之大氣擴散潛能特徵加以測定。

古許慕彬解釋：「研究的結果對評估一地區所能容忍的未來空氣污染程度，會有幫助。必然地，是項評估對土地利用策略及城市設計，將提供有用的及環境上正確的指引。」

她說，現已計劃對十八個不同地區作出個別研究，從而測定全港的空氣污染氣象。

她續說：「當這項工作完成後，便可將造成空氣污染的行業，設於自然大氣擴散能力最大的地方。」

將軍澳是選作研究的第一個地區。該處現計劃發展為一新市鎮，目標人口約為三十萬。

該項研究涉及的範圍包括距離高度城市化的九龍半島以東約八千米的一處地方。

古女士說：「預料基於這個研究，可能會特別將住宅或工業發展設於一些地區，以儘量減少空氣污染對居民所造成的影響。」

該項研究於本年底完成後，將會作出報告。

古女士指出，每項研究將於實地搜集一年的數據；因為繪出一地區的氣象方面有代表性的圖樣，最少需要獲得一整年的數據。

該項研究需要使用多套精密儀器，包括一套單喇叭聲雷達系統、一套繫留氣球系統及一個地面氣象紀錄站。

古女士說：「放置儀器的地點，對於搜集得來的數據的可靠性和質素有重大影響。」

該地點首先必須能夠代表進行研究的區域之整體氣象情況。

而且，它必須有可靠的電力供應，以及遠離由鄰近物體反射的噪音和回聲的來源。保安及預防惡劣天氣的設施亦是主要的考慮因素。

現時將軍澳研究的地面氣象紀錄站設有一枝十米高的長杆，杆上裝有一副儀器，並在一間面積約三平方米的小房間內，裝有一個數據收集系統。房間內裝有一個微型電腦和若干電子儀器，以處理風、溫度及日射數據。

古女士強調謂，該氣象站是全港第一所「自動」氣象站，電腦軟件是由污染氣象研究組人員設計和發展的。「自動」的意思是因爲電腦已輸入程序，它所發出的數據預先已經過品質檢查、處理及分析。

繫留汽球系統是一個類似飛船的氣球，氣球下面繫有一氣象感應器。藉著測量風、氣溫及其他大氣成份，該系統能夠搜集上層氣流的資料。

單喇叭聲雷達系統是一個把可聽見的簡短聲音律傳送入大氣內的設備，折返的回聲會被擴大及展示在一個傳真圖上，顯示出大氣內污染物質能有效擴散及變爲稀薄的高度。

另一系統是把搜集得到的資料即時傳送到污染氣象研究組辦事處，因此，操作過程中出現的任何錯失，可以立刻發現。這個系統確保上述的數據搜集過程得以順利進行。

污染氣象研究組人員會先將數據分析，然後才作出有意義的結論。

當將軍澳的研究完成後，該等器材將會重新放置於另一個研究地點。

她強調說，正由於本港的地理環境是這樣，透過計劃和管制，可防止空氣污染的最壞影響。

她又說，然而，有關研究必須及早進行，以便在作出發展決定之前能夠提出資料。

工業代表團訪問澳洲

一個由工業署主辦的工業代表團將於本月訪問澳洲，與當地公司的高級行政人員討論香港的商業及投資機會。

是次訪問，是工業署促進外資在本港製造業投資的部份工作，代表團將於四月十一至廿二日訪問雪梨，及於四月廿二至卅日訪問布利斯班。

代表團由首席顧問張樂志率領，將訪問從事中小型機械業、電子業及提供高品質支援設施，如金屬鑄造、壓擠及鍛造；製造工具及工模；和製造精密儀器等的公司。

在本港投資設廠的外國資金中，澳洲居第七位。而二十五間有澳洲資本的工廠中，十三間是由澳洲資本全權擁有，其他則為合股經營，投資額共一億六千萬港元。

水務署招標承投 西貢食水管工程

水務署現正招標承投在西貢公路、清水灣道及大網仔路敷設一項食水管系統工程。

該系統是西貢及清水灣半島地區供水工程計劃的一部份。

合約工程包括敷設共約長一萬米、直徑由二百至四百毫米不等之韌鐵及石棉水泥食水管。

工程將於六月開始，預料需時十五個月完成。

昂船洲對開將建海堤及填海

工程拓展署現正招標在昂船洲北岸對開，興建一條長一千二百三十米的海堤及進行面積約十六公頃的填海工程。是項工程完成後，填海所得之土地將用作興建一座污水處理廠，為九龍西北部提供服務。

是項合約工程將於六月展開，預料需時約四年完成。

葵盛公眾游泳池 明日局部封閉

新界市政署今日（星期二）宣佈：新界葵涌區之葵盛公眾游泳池場館，將由明日（四月六日）起，局部封閉。該署發言人表示，該游泳池之主池及跳水池，將由明日暫停止開放約四至六個星期，以便進行緊急修理工程。一俟修理工程完竣，兩個泳池將立即重新開放，供市民使用。

發言人指出，由於葵盛泳池之副池及訓練池未有受到今次修理工程的影響，葵涌區內喜愛游泳之市民現時仍可進入泳池游泳。

新界市政署特別清潔隊

清水灣道執行檢控工作

新界市政署最近已在西貢區成立特別清潔糾察隊，防止行駛中的貨車在區內公路非法掉下垃圾，污染路面，以保持環境衛生。

該署發言人向所有貨車司機警告謂，行駛中的貨車掉下垃圾、泥頭或其他廢物皆屬違法，新界市政署定會加以檢控。

西貢區內行駛中的貨車掉下垃圾及非法傾倒泥頭之事件，最近經已日漸增多，嚴重影響公眾地方及鄉村之衛生，因此，西貢市政辦事處最近特別派出一隊潔淨工人，在清水灣道幾處地點，採取執法行動。並在各處將所有被棄置的垃圾及泥頭清理。

在過去十二個月內，新界市政署在清水灣道附近，對超過二百名貨車司機及註冊車主發出傳票，控以污染公眾路面的罪名。該等違例人士大部份是於清水灣道與坑口道交界、打鼓嶺新村以及壁屋監獄等地被發現。

所有違例人士中，有超過二十名被清潔法庭重罰一千元至一千五百元。違反清潔法例之最高罰款為五千元及可能被判入獄六個月。

發言人指出，現時法例規定，任何在公眾地方或公路上非法棄置或掉下垃圾之車輛，包括貨車及私家車，皆屬違法。假如肇事司機經已迅速駛離現場，則該車輛之註冊車主將要負起全部責任。

發言人因此呼籲貨車司機在搬運貨物及其他建築材料時，應將車上物件縛緊，防止雜物掉下路面。至於其他運載泥頭及建築廢料之貨車，則應用帆布將泥頭覆蓋，以免貨車行駛時塵土飛揚，造成滋擾。

發言人亦提醒在假日乘坐私家車前往新界地區之旅遊人士，應注意遵守公德，切勿將垃圾拋出車外，以免觸犯法紀。

港島半山區若干樓宇停水

水務署宣佈：港島半山區若干樓宇，將於星期五（四月八日）下午十一時至翌日（星期六）上午六時，暫停食水供應七小時，以便進行測漏工程。

受停水影響樓宇位於介乎卑利士道與柏道之間的一段般咸道的南邊、柏道、卑利士道、列堤頓道、巴丙頓道、屋蘭士里、光景臺及香港大學。

三個區議會本週舉行會議

元朗區議會會議將於星期四（七日）上午舉行，人民入境事務處總入境事務主任胡曾桓將向區議員闡釋有關新身份證事項。

會議上，議員亦將討論區內球場和游泳池管理事宜。

同日下午，九龍城區議會舉行會議，議員將詢問有關在多層大廈內的非法擴建、飛機噪音對學生的影響和電子遊戲機中心。

翌日下午（八日），南區區議會將開會討論五月在田灣／石排灣選區舉行區議員補選的宣傳事項。

編輯注意：

歡迎派員訪攝下列會議：

（一）元朗區議會會議，定四月七日星期四上午九時三十分在元朗政務處會議室舉行。

（二）九龍城區議會會議，定四月七日星期四下午二時三十分在靠背壟道一四一至一四三號九龍城政務處會議室舉行。

（三）南區區議會會議，定四月八日星期五下午二時三十分在南寧街七至九號香港仔中心美豐閣三樓南區政務處會議室舉行。

政府車輛 A M 五七九七號將於星期四上午八時正由九龍公眾碼頭開赴元朗。

大埔區新交通措施

運輸署宣佈：大埔區由本星期四（四月七日）起，將採取新交通措施，以配合位於黃肇枝中學以南的新火車站啓用。至於舊大埔墟火車站，將於同日停止使用。

由廣福道往新火車站之一段通路，將於是日開放通車，但該段路面為禁止上落客貨區，除專利巴士外，其他車輛每日由上午七時至午夜一律不准在該處停車上落客貨。此外，除得當局書面特許者外，所有公共小型巴士均不准駛入該段道路。

現時以大埔墟中心為終站之九巴第六十四及七十四號線巴士，路線將延至新火車站，並改稱第六十四號K及第七十四號K線。

此外，二十一號K、二十二號K、二十三號K及二十五號K等四條新小巴專線，亦同時投入服務，分別連接新火車站與大埔頭、錦山、碗窰及林村等地。該等專線於繁忙時間每十分鐘開出一班。車費方面，除二十五號K收一元五角外，其餘新線全部收費一元。

現時行走大埔墟至三門仔之小巴專線第二十號，路線將延至新火車站，並改稱第二十號K。該小巴專線將於繁忙時間每五分鐘開出一班，車費一元五角。

新火車站售票大堂之東面入口外，將設有的士站。

行人方面，則可使用運頭街與火車路交界處之行人路前往新火車站，或使用由廣福道至火車站之通路。

上述道路將設有指示牌，以協助行人。

西貢郊野公園 建遊客諮詢中心

漁農處副處長李熙瑜博士今日（星期二）說，西貢郊野公園將興建一所新式的遊客諮詢中心，同時該處之停車場亦將會改善。

他說，該份價值五百萬元之合約工程，已批予榮懋建築公司，工程預算於一九八四年初完成。

該所為遊人而設之中心位於北潭涌，預期每日可供五千名遊客使用。此中心將採用傳統鄉村建築物設計，以配合郊野公園的景色。

中心內將設有固定的展品，展示出西貢半島的自然及民間歷史，此外，並設有萬宜水庫之模型及插圖。

李博士說，到此郊野公園的遊人將可於開始旅程前或完成旅程後，從這個諮詢中心獲悉西貢及其附近環境不同方面的資料。

其他設有遊客諮詢中心之郊野公園有香港仔郊野公園及船灣郊野公園。