

集體運輸鐵路法案

適應公共交通需要

政府現已採取另一項步驟來實現集體運輸鐵路計劃。它已安排成立集體運輸鐵路公司，來興建及管理該路，以適應本港公共運輸的需要。

一項名為「一九七五年集體運輸鐵路公司」的法案，已由今日出版的憲報發表，以廣週知。此法案不久將提交立法局審議。

政府發言人說，由於集體運輸鐵路會在一九八〇年代時成爲本港公共交通系統的核心，因此該公司之最大目的爲確保其經營方式能盡量滿足本港公共交通的需要。

他指出，根據此法案之規定，該公司須依照商業原則經營。

他說，爲防止此項規定被解釋爲該公司可無束縛的賺取投資的最大利潤，例如收取很高的票價而乘載較少乘客等情況起見，該法案規定該公司須顧及本港公共運輸系統的合理需要。

根據此法案，政府對集體運輸鐵路公司的控制權較諸對其他公用事業的控制權爲大。

舉個例說，由於政府是該公司的大股東，而且爲初期的唯一股東，因此有法定的權力，以委任高級公務員之方式，在該公司的管理局內取得大多數席位。

而且根據此法案，港督會同行政局如認為爲公共利益計，可以向該公司發出一般的訓示，但該法案亦規定，該公司如因政府的訓示，例如降低或暫停增加票價等，而致收入或利潤損失者，必須自動賠償該公司。

此外，根據提議中的立法，政府可以循下列途徑，對該公司加以控制：

港督如理由充足，可以將該公司管理局人員撤職。

該公司未得財政司的批准，不得投資任何種類的証券。

該公司須備有已經審核的帳目及業務報告，遇要求時須將資料呈交港督。

法案規定該公司的管理局係由主席一人、常務董事一人及四至八名由港督委任的其他成員組成。這些成員將包括公務員及非公務員在內，而後者的任期爲不超過三年，但可以重委連任。

主席一職，由港督委任，其服務條件亦由港督決定。

常務董事則由該公司委任，但此職位的委任、停職或撤職，都必須獲得港督批准。

關於財政方面，該法案的一項重要規定爲：該公司的初期法定資本爲港幣二十億元。

這個數目包括：(甲)政府的股份數額，即現金八億元；(乙)提供合理的數額，以充有關撥地的其他股份，及應付稅項。

發言人說，此法案賦予港督會同行政局一項權力，如需要時，可以委出一名政府擔保人，保證該公司的債務，倘政府為履行該項擔保而須支付任何金額時，可概由香港之一般稅收撥支，此舉對集體運輸鐵路公司及貸款人等俱屬重要。

法案又規定，該公司須將政府代其支付之若干支銷還給政府。這些費用包括在計劃該路時所付出的薪金及其他行政費，支給顧問人員的費用，與及由該公司聘用的職員的薪金，此外又包括調查，額外工務，更改公用事業設施等費用，以及一些關於土地損失要求而引起的賠償費等。

發言人表示，預料將初期的債項計算後，該公司會由集體運輸基金中提款來還給政府。

根據該法案，集體運輸鐵路公司不能豁免稅項及差餉。發言人說，除非作為協助該公司解決初時現金週轉困難的一種辦法，否則並無決定性的理由可以豁免該公司的稅項和差餉。事實上，以此理由而豁免任何企業的稅項及差餉是最不適宜的，因為它既會損害政府的財政政策，同時亦會造成對其他發展中企業的一個不良先例。發言人同時指出，在興建該路時，會對環境造成無可避免的若干滋擾。不過他提出保證說，合約規定若干類型的打樁工作只能在某一時間內進行，並規定所有工地的工程進行時，其所引起之噪音、不便與其他滋擾，都限制至可以容忍的程度。但法案亦准許該公司的興建工程可以在晚上進行，而不受有關防止滋擾的普通法例所限制。他說，市民只有在能夠證明工程是在不合法情況下進行，或由於不小心而致他們受到損失時，始能獲得賠償，在此情況之下，他們可以向法庭申請禁制令，停止工程的進行。

秀茂坪春節遊藝會

招待三千多名兒童

由觀塘民政署，社會福利署秀茂坪區社區辦事處及觀塘警署聯合主辦之秀茂坪區春節兒童遊藝會，定於明日（星期六）下午二時在中秀茂坪福利大廈舉行，由觀塘副民政主任張明波、觀塘社區及青年事務主任郭乃適、觀塘警民關係主任戚鈞富、南秀茂坪分區委員會主席范希賢及北秀茂坪分區委員會主席陳笑主持揭幕禮。

這次遊藝會將招待區內三千多名兒童，節目十分豐富，共有十八個攤位遊戲，由秀茂坪區社團安排，包括平安青年服務中心、青年會、仁愛中心及小童群益會秀茂坪區兒童中心等。

遊藝會入場券已由各社團分派予區內兒童，屆時觀塘民政署屬下義務工作人員將到場協助。

編輯注意：歡迎派員訪攝新聞。

藍田西區福利組織

舉辦新春嘉年華會

藍田西區福利大廈各辦事處及中心，為提供該邨的青年之有益身心活動，將於明日（星期六）舉辦新春嘉年華會，招待邨內兒童。

藍田西區福利大廈自一九七四年八月開幕至今，已歷半載。在該段期間，該大廈內的靈安幼兒園，中華基督教青年會藍田會所、小童群益會藍田圖書館、社會福利署藍田四區工作辦事處及啓賢訓練中心分別提供幼兒，青少年和低能兒童訓練的服務給該邨居民，目的在於改善及增進邨內的大眾福利。

該大廈各辦事處及中心為提供有益身心的娛樂給該邨的青少年，使他們在春節期間能盡一日之歡，特於明日下午二時至五時假該大廈地下禮堂合辦「新春嘉年華會」，招待邨內兒童千餘人。嘉年華會設有攤位十個，分兩節舉行，遊戲新穎，獎品豐富，歡迎參加。

九龍觀塘舉行百萬行

週日交通採特別措施

運輸署宣佈九龍觀塘區多條道路，將於星期日（三月二日）採取特別交通措施，以配合公益金舉辦之「百萬行」。

「百萬行」於星期日上午九時在觀塘遊樂場開始出發，至下午六時再在該遊樂場結束，駕車人士應小心駕駛。

是日上午七時至下午五時之間，連貫秀茂坪道及安達臣道之未命名道路，暫不通車。但准許享有專利權之巴士及救急車輛使用安達臣道自上述未命名之道路前往調景嶺。

在同一時間內，鯉魚門道，介乎將軍澳道及啓田道之間一段；啓田道，介乎鯉魚門道及將軍澳道之間一段；及將軍澳道，介乎啓田道及鯉魚門道之間一段道路，則改作反時針方向而行之單程路線。

屆時並將另設適當之交通標誌，以指示各駕車人士。

葵涌分區計劃大綱圖則獲批准
近三千英畝土地可供發展之用

港督會同行政局，經已批准葵涌區分區計劃大綱之圖則。

該圖則代替以前之圖則，將荃灣、葵涌及青衣包括在新圖則內，主旨是劃定土地用途及主要道路網，使土地使用及發展，得以依法控制。

該圖則所包括區內的二千八百八十四英畝的土地，亦旨在去統一及有規律的利用區內的土地，並將圖則的提議配合當前的需要，以確保工業與住宅的地區得以均衡的分配。該地區的人口預料在一九八三年時，會增至五十五萬人。

撥作住宅用途的土地共四百八十英畝，包括若干現有的及計劃興建的公共房屋邨。此外，又有一百四十九英畝的土地留作鄉村類型屋宇發展之用。

另外三百七十五英畝的土地留作政府，其他機構及社區等用途，例如興建學校、社區中心、停車場、消防局、警署及診療所等。

此外又有一百二十八英畝的土地，則撥作空曠用地，包括兩座泳池場館及一個大規模的公園。

有二百五十四英畝的土地，已預撥作輕工業之用途。有關葵涌工業用地的規定，亦同時適用於荃灣與青衣島。此舉乃是旨在確保有充份的工業用地，預留給未來該市鎮整體發展時勞工可能增加及擴展成爲工業重鎮的需要。

在葵涌以西及以北部的地皮，已劃為限制市區擴展之用的綠色地帶，共佔地八百一十三英畝。

交通方面，在新葵涌道的中段已經保留一個地區，建設一處交通交匯處。目前該區已有一條大橋接駁葵涌及青衣，現在又計劃興建另一條路通往沙田。

除貨櫃碼頭擁有自己的處理貨物設備外，在西部海岸又預留一個地區，作為貨物裝卸之用，以便替鄰近的工業地區，與及計劃中的一座垃圾焚化爐及一間污水處理廠提供服務。

業經批准的葵涌分區計劃大綱之圖則副本，及摘要說明，可向香港花園道美利大廈二十樓地政測量處購買，設色者每份二十五元，不設色每份五元。

旺角區泊車收費錶

換新錶修改收費率

約有八百個安裝在九龍旺角多條街道的舊泊車收費錶，將由本週日（三月二日）起，將改裝為按新收費率收費之泊車錶，旨在該區供給更多的短暫時間泊車位予駕車人士。

介於山東街及界限街的一段染布房街西面之泊車錶改裝工作預料可在十日內完成。

新收費率的泊車錶將在山東街開始，一直擴展至界限街，在大角咀區供貨車使用的舊泊車錶將不受影響。

運輸署發言人今日說，在安裝新收費錶安裝時或安裝後，駕車人士應仔細閱讀收費錶上的說明文字，將正確的硬幣放入錶內。

他表示，凡停泊在未安裝收費錶之車位而其後該車位變為有收費錶之車輛，如在過渡時期接獲違例泊車定額罰款通知書，當局會設法將之取銷。

新收費錶有兩種，一種可入五角硬幣，另一種可入一元硬幣。依照新收費制度，泊車兩小時之收費錶有兩種，其一可入五角硬幣一枚，泊車半小時；另一種可入五角一枚，泊車一小時。

此外另有一種新收費之半小時收費錶，一律收費一元。

勞資糾紛一宗圓滿解決

勞工處調解人員昨晚主持一個為時達十小時之冗長會議，使一宗觀塘印刷廠之遣散費糾紛得到圓滿解決。

有關廠號為怡昌實業有限公司，該廠於農曆大除夕（二月十日）被本港一間銀行所委派之接管人所接管。

在勞工處及永安銀行之協助及特別安排下，被遣散之工人在同一日獲支付一月份之薪金。

其後，勞工處會為勞方及接管人安排進一步之談判。

在昨日在觀塘勞資關係組辦事處舉行之第四次會議席上，勞方與接管人商談歷十小時至午夜，終簽署一份協議書。

協議內容包括支付代替通知之薪金，二月份之欠薪，一九七四年度之雙薪，假日薪金及遣散費。所有服務年資未足兩年之工人每人將獲派發二百元作為遣散費。

銀行接管人在變賣該廠之產業後，將支付有關款項予被遣散之工人。

首次支付之款項為代替通知之薪金，將於三月八日派發，餘款將於四月底清付。

測量風變向計劃

明日舉行研討會

教育司署將於明日（星期六）在九龍窩打老道真光女子中學舉辦一項測量風變向計劃研討會，該項計劃為一連續性的實驗，目的在於收集有關本港風速及風向的獨有資料，以協助推行對抗空氣污染的工作。

參加此項計劃的有四十四間中學及兩間大學的學生，此項計劃係由教育司署、勞工處、天文台三個政府部門及香港保護自然景物協會聯合策劃，並由蘭克施樂公司資助及編製指導學生的小冊子。這批小冊子將由該公司市場策劃經理龍玉港負責頒發。

助理教育司（總督學）包樂賢在小冊子之引言中表示：教育，甚至科學教育，往往很容易變為純賴書本和強記事實，這計劃却恰巧相反。我們不要強記書本中的事實，而是要自己去發現事實。而且，這些事實並不是已知的事實，而是透過研究得來的事實。即如我們不是讀一本有關污染的書籍，而是要去參加寫作一本有關污染的書籍。

包樂賢強調，參加這項計劃是比平常上課更能幫助學生去了解科學。

於明日的研討會中，包樂賢及保護自然景物協會副主席葛博士將會先後致詞。

勞工處污染空氣管制主任廖博禮及天文台高級科學官彭鐸聲將分別講述有關測量計劃的各步驟，其後，將頒發自製風速標給各參加學校及大學的代表。

編輯注意：歡迎派員訪攝上述新聞。研討會將於明日上午十時半在窩打老道五十四號A真光女子中學舉行。報界代表如要訪問有關人員，可在研討會開始前半小時進行，即在十時正抵達真光中學。

小學班級分佈情況 今年九月有所變更

在九月開始之下學年度，將有近二百四十班新班，在全港新開辦及發展中之資助小學開辦。

開設新班之學校多位於新市鎮，新公營房屋邨，發展中及缺乏學位之地區。為配合人口之遷移，大多數新班之開設是必須的。

教署一發言人今日宣稱：由於近年人口逐漸遷移到新發展地區之結果，引致舊市區原有小學學生人數逐步縮減。

由於開辦二百四十新班的結果，並且為審慎計算小學一年級入學人數，當局可能在今年九月將某些學校內未被充份利用之班級縮減約同一數目。不過，當局將另作安排，保證九月入學的小一學生能於彼等鄰近居處之學校獲得學位。

該發言人稱：除人口遷移外，小學適齡兒童亦逐年減少。不過預測在一九七八年，小學適齡兒童會再度增加。當局會對小學學位供求問題經常加以注視，一方面保證永遠有足夠之學位供應，同時亦可避免班級內學生過少之情形發生。

發言人繼續補充說：教署會特別安排，協助因縮班而受影響之教師，並會勸導開設新班之發展學校優先聘請受影響之教師。他復指出，資助學校所需要之教師總數並不會因上述種種措施而減少。

教育學院畢業學生，可依循正常途徑，如教師離職，退休及資助中學開辦新班等之機會申請教職位。

至於官立小學方面，當局正計劃將任教於學生人數過少之官小教師調往教署其他部門，及臨時借調其他政府機關工作。

一九七五年九月，三間教育學院將開設一項第三年普通課程，以取錄一百名畢業於二年制之學員。是項措施有兩個優點。其一是增進教師之知識及經驗，同時又可以改善彼等之教學技巧。

教署經已將上述有關情況之梗概知會各教師職工會，同時又已將下學年之新措施通知各有關學校。發言人復指出，該等措施並不影響現已入學之學童。教署經常努力將學童進入小一就學所引起之不便減至最低限度。

港督出席運動會

港督麥理浩爵士今日指出：人生的愉快與成功之道，是具有體育精神、強健體魄及勤奮工作。

他是在紀念天主教修士來港百年慶典而舉行之校際運動會結束中發言。他盛讚修士們辦學的德、智、體、群並重的教育設施。

港督之演詞如下：

本人今日參加是次為紀念天主教修士來港百年慶典而舉辦之運動會，殊感榮幸。我相信參加這盛會的人，都非常愉快。

天主教修士久已認識到其所辦理之學校，其教育設施必須德、智、體、群並重。在各修士不遺餘力之鼓舞下，許多教會學生成爲傑出之運動員。他們離校後，對本港之運動事業，貢獻仍多。

我亟盼各同學繼續發揚這種優良傳統，因爲良好之體育精神、強健體魄及勤奮工作，實爲人生愉快與成功之要素。

最後，我謹向各位運動員及優勝者祝賀。

愛民商場招租投標截止 管理小組委會審慎處理

何文田愛民邨愛民商場首批舖位及商業單位的招標今日（星期五）中午截止，房屋委員會接獲的投標超過一百四十份。

這批投標將交由管理小組委員會處理，投標者在數星期內可獲知競投的結果。

該批投標於今日中午在助理署長（甲類屋邨）麥彥陶、助理秘書，及機密檔案主管人的監督下，由房屋署總辦事處的投標箱取出。開票後，助理秘書立即在投標表格的正本上蓋印及簽署，以證明這些表格是準時收到。

助理署長麥彥陶說：該批投標，將由有關的屋宇管理科加以分析，處理，及編製一個比較表，然後就接納投標問題提供初步建議。

麥氏又說，這些文件將由小組委員會秘書核對，確保所有的投標都會加以處理及送回，同時沒有未經認可的更改，然後編成一份投標報告，交由管理小組委員會考慮。

麥彥陶表示，此種週詳的手續，乃用以保證在處理程序中不致出錯，而所有投標都獲得公正處理。

房屋委員會係在本月十七日起，招標租賃愛民商場的兩間酒樓、一間咖啡室、一間百貨公司、一間超級市場及七間商店。由於競投者異常踴躍，委員會須特別設立一辦事處，以處理各界人士的詢問。

消防事務（修訂）法案

今日憲報刊登的一九七五年消防事務（修訂）法案，將違反消防事務條例的罰款，作大幅度提高。

任何人士在指定時間之內，若不遵照滅除火警危險通知書者，可被罰款二千元，即現時規定的罰款數額的數倍。如持續違反「火警危險」警告，罰款將由現行之每日二十元增至四十元。違反火警危險命令則由現行的罰款二千元增至四千元，如違法行為持續，則以後每日罰款由現行之五十元增至一百元。

該法案亦將「火警危險」的定義作適當的修訂，以便特別提及因不適當使用出口通道如樓梯等而引起之危險。

消防事務條例所開列的「火警危險」定義如下：在違反建築事務條例下更改樓宇的屋設，公眾娛樂場所過度擁塞，拆除樓宇內的防火設備或設有失效的防火設備，由一座樓宇通出街外的不適當出口通道；或將此等通道作不適當之用途因而可能增加火警或災禍，或甚至危及生命或財產，或阻礙消防事務人員執行職務。

消防事務處發言人指出：阻塞樓梯在本港係一件普遍的違法行為，尤其是工廠大廈；樓梯成爲工廠最方便的貯物室。

他說，在過去，好多火警中的遇害者，都是由於樓梯及其他出口被阻塞，無法逃生而致喪生。因此，希望新的罰款能夠對工廠大廈或住宅樓宇之市民產生阻礙之作用，因而能放棄阻塞樓梯及出口的惡習。

根據該法案消防事務處長有權將防火檢查時所檢獲的物品公開拍賣，將所得的款項用來支付所需的費用，若有剩餘款項時，物主可以在十二個月內申請領回，否則餘款將撥充公帑。現時物主可以申領餘款的期限係並無限制者。

阻碍消防事務處人員執行職務的罰款，將由二百五十元增至一千元，並且監禁六個月。任何人士未得消防事務處長許可而擅自穿著消防員制服，可被罰款五千元及監禁六個月。現時犯此項罪名者，可被判罰款二百五十元。

根據新法案規定，消防事務處職責的定義亦經擴大，包括提供防火勸諭，協助任何需要醫療照顧的人士，與及載送該等人士前往醫院及診所等。

條例中第十七條係關於消防事務處人員生活水平高於官職收入事，已經依據防止賄賂條例而相應撤銷。

修訂後的條例將賦予消防事務處長權力，將觸犯紀律的消防人員予以撤職，現時只有港督才有此項權力。

新法案將於短期內提交立法局。

沙田填海建築分科診所

新界沙田海東面之海灘及海床，不久將進行填海工程，填築後會獲得五十六英畝以上的土地。其中部份土地將供興建分科診所之用，為沙田新市鎮將來的居民供應醫療服務。

該診所的地址，係在住宅用地的隔鄰，其地將用以興建私營及公營房屋邨，同時將會有公路通往新市鎮各區。

工務司署發言人說，在目前橫跨大埔公路及火車路軌的天橋下游，亦將填土約一點七英畝，以供將來在該處附近居住的人口有休憩的地方。

填海工程涉及的地區，已在今日出版的憲報刊登。凡有反對這項填海工程或要求賠償者，可於兩個月內用書面向工務司提出。