



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二二三三一九一

一九七八年一月三日  
星期二

## 目錄

對付海上漏油事件	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
使用暖爐須加倍小心	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第二頁
荃灣區若干樓宇本週五深夜停水	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第三頁
觀塘海濱道新路明日起開放通車	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第四頁
工務司署招標承辦九龍及離島石礦場	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第五頁
挪威採取臨時措施限制港紡織品入口	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第六頁

## 對付海上漏油事件 海事處有完善計劃

本港對付海上嚴重漏油事件，有一套完善的計劃，這完全是因為海事處眼光獨到及能夠未雨綢繆的緣故。

由去年四月起，該處之防止污染組便開始訓練志願人員，擔任清理油污的工作。迄今已訓練了二百多名民安隊成員。

據主持訓練之助理海事主任賈施道解釋，由於本港水域交通頻繁，船隻漏油事件經常會發生。最近一艘丹麥貨櫃輪在南丫島對開海面擱淺一事，足以反映此項威脅存在。

賈氏稱：「基於這種情形，我們必須訓練更多人手，參加清理油污的工作，以備萬一。」

訓練課程於每個月的第一個星期三舉行，為期兩天，內容相當廣泛。

首天課程包括一項簡短的理論講座及「乾燥」，目的在向受訓人士灌輸防止油污工作之基本知識，及指導彼等使用化油設備。

次日課程為「濕操」，受訓人士須登船實習。選擇的地點通常是一些發生漏油事件之可能性較高的水域。

香港目前採用之化油方法，是將一種無毒化學劑噴在油污之上，使之乳化。

賈氏指出，該組人員一旦接獲漏油事件的報告，第一件事就是徹底制止漏油及使用化學劑，將油污驅散。如有可能，更應利用尼龍浮柵，把油污局限在一處，以免隨波逐流，漂至養魚場或避風塘等足以受到損害的地方。

他強調實地練習是非常重要的，因為這可以使受訓者習慣海上的風浪，及油污控制輪上各種設備之操作方式。

此外，彼等尚有機會學習如何使用無線電通訊器材，爭取航海知識與及熟悉香港水域之地理環境。

#### 近日天氣寒冷兼乾燥

使用暖爐須加倍小心

近日本港氣溫驟降，家庭及辦公室內紛紛採用電爐或水爐取暖，消防事務處特此提醒市民，使用暖爐務須小心，以免釀成火災。

該處發言人表示，由於天氣乾燥緣故，只要偶一忽略安全守則，便會發生火警。

他指出使用暖爐而引起火警的一個普遍原因，就是把暖爐放置在室內不適當的地點，例如放在接近容易着火的液體或物料或兒童嬉戲的地方。

他提醒市民在扭開任何一類暖爐的開關掣之前，都應考慮何處是最安全的放置地點，盡量使其遠離窗簾、床單被褥及裝上套蓋的傢俬，同時亦務須防止暖爐被正在嬉戲中的兒童或老年人碰翻。

他指出，若干由火水暖爐引起的火警，是由於在暖爐仍然燃燒時加注火水或移動爐身所致。他表示此舉非常危險，曾引致死傷事件。

至於電暖爐，發言人認為有時使用者尙未看清楚暖爐是否遠離易燃物料或物品，便不加思索地扭開暖爐的開關掣。

此外，暖爐倘與其他電器用品共用一個插蘇頭，很可能會使電線過熱，以致產生危險。

發言人勸諭市民今冬首次使用暖爐時，應首先詳細檢查一遍，看看暖爐是否清潔，及插蘇、引線或燈芯有無損壞。

他指出，以目前的乾燥天氣，火警發生的機會會增加兩至五倍之多。

### 荃灣區若干樓宇 本週五深夜停水

荃灣區若干樓宇、由本星期五（一月六日）晚上十時至翌日（星期六）凌晨六時暫停供水，以便水務署人員在馬角街與德士古道進行水務工程。

由於該等樓宇位於工業區內，平時全日有食水供應。受影響者為德士古道與馬頭壩道之間一段楊屋道以南部份；楊屋道與馬頭壩道之間一段德士古道；楊屋道至德士古道的一段馬頭壩道；灰窰角街；橫龍街；馬角街和龍德街。

觀塘海濱道新路  
明日起開放通車

觀塘信業街以東的一段海濱道，將於星期五（一月六日）上午十時起開放通車。

運輸署今日（星期二）宣佈以上消息時說，開放該段海濱道，係適應位於信業街與勵業街之間的新貨物裝卸區於該日啓用後的交通需要。

前往新貨物裝卸區車輛，應使用偉業街、信業街及新開放的一段海濱道。

另一方面，由同日上午十時起，木廠街與九龍城道交匯處將予以封閉，以便進行道路工程。

但凡由馬頭涌道駛往土瓜灣道之車輛，均須改經世運道及宋皇台道，或經馬頭圍道及上鄉道。

上述道路封閉期間，區內將實施下列交通措施：

\* 宋皇台道包括臨時道路部份，每日上午七時至下午七時禁止客貨上落，唯專利巴士例外；

\* 介於馬頭涌道及譚公道之間的木廠街，改爲單程西行路線；

\* 介於北拱街與九龍城道及九龍城道與土瓜灣道之間的兩段木廠街，由現時之單程東行線改爲雙程行車。

九龍巴士三號B、五號C、十一號B、十二號A、十三號A與二九三號路線，以及隧道巴士一〇六號路線，將改行宋皇台道。

上述交通措施，預料須持續約六個月。

屆時各處將設適當交通標誌，指導駕車人士。

### 工務司署招標承辦 九龍及離島石礦場

工務司署現正按照一份合格承建商之名單，招標承辦九龍安達臣道及南丫島索罟灣的兩所石礦場。

合格承建商之名單，包括三間本地公司及十二間外國公司，分別來自美國、法國、瑞士、澳洲及荷蘭等地。

工務司署總土力工程師斐玉齡今日指出，政府決定邀請世界各地公司參加投標，旨在擴大該行業的競投範圍，以及使市場方面產生較強烈的競爭。

不過他指出，凡已根據合約在本港經營石礦場的人士，則不會被邀請參加是次投標。

斐氏說，屬於第一份合約範圍內的石礦場，位於九龍安達臣道大上托，並包括該處兩所現有石礦場在內。

經營該兩所石礦場的合約，將於本年稍後時間滿期。

新石礦場每年的總產量，會超過一百萬公噸。

斐氏謂：「預料新合約可於本年年底前生效，有效期至少為十年。」

他並指出，當採礦工程完成後，將會進行全面性的重修工程。

屬於第二份合約範圍內的石礦場位於南丫島，該合約將於一九七九年初生效。

斐氏說，該署計劃在索罟灣北岸的博洞灣興建一道防波堤，及填海取地約七點三公頃，作為新礦場的地盤。

他說，填海所用的泥土，為該地盤的地層表土及石礦場不宜採用的材料。

該石礦場的合約，有效期為十年，約滿後，該幅土地可供政府運用。

斐氏強調說，當局會制訂嚴格條件，以管制石礦場的经营及地盤的重修工程。

他說：「石礦場在星期日及公眾假期一律禁止開工，而採礦時的爆石工程及厘土問題，亦會受到嚴格管制。」

當開採工程完成後，該地段將會重新加以整理，遍植樹木及其他植物，而所有與石礦場有關的痕跡，將予以消滅。

由石礦場採出的石塊，將由駁船運離南丫島。

#### 挪威採取臨時措施 限制港紡織品入口

工商署在今日（一月三日）向出口商發出的一份通告中宣稱：挪威已決定由本年一月一日起對來自本港的紡織品及成衣，採取「臨時入口限制」措施。

至於挪威當局的行動詳細情形，本港方面刻尚未獲悉；但將會儘快在另一份致出口商通告中宣佈。

與此同時工商署已決定接受有關輸往挪威各類紡織品的出口証申請，並將發出出口証，不予限制。

但工商署提醒出口商說，該等證件並不保證它們的貨品會獲挪威方面許可入口，該署已對各出口商建議，他們爲了本身利益起見，對於他們付運前往挪威的任何紡織品，必須確實知道挪威入口商已有必需的入口証。

在評論該項宣佈時，貿易處副處長陳祖澤表示，挪威政府的決定是令人感到遺憾的，但並非完全在意料之外。

陳氏憶述，本港與挪威會於上月舉行會談，但由於香港不能接納挪威方面提出大幅削減現行配額的要求，談判乃暫告中止。

陳氏說：「本港確曾向挪威建議，本港願意在本年度首三個月內實施臨時措施，以限制若干種類的紡織品出口，務求盡量減少對紡織業造成干擾，以及使挪威政府有時間作進一步的考慮。」

但顯然挪威政府已決定拒絕我們的建議。

他補充說：「我們現正對挪威方面的詳細行動採取觀望態度。在未接獲有關詳情之前，本人無法發表任何進一步的評論。」

本港一九七六年度輸往挪威的紡織品及成衣總值，達二億二千二百萬元，佔本港輸往世界各地的紡織品及成衣總出口量的百分之一點三。