



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九八二年四月四日

星期日

目錄

紅磡至沙田鐵路電纜周二通電	第一頁
新界海灘應付海上垃圾計劃	第二頁
豁免物業稅物業	第三頁
北角停鹹水	第四頁
葵涌建游泳場館	第四頁
港九兩小巴專線行車時間	第四頁
汀角路臨時網球場	第五頁
本港港口繁忙及安全	第六頁

沙田至紅磡鐵路
週二起全綫通電

九廣鐵路由界限街七號橋至紅磡的一段將由星期二（四月六日）凌晨起通電，電壓爲二萬五千伏特。

由沙田馬場至筆架山隧道北端的一段鐵路於去年七月通電，而由筆架山隧道北端至界限街七號橋的另一段鐵路則已於本年二月通電。

九廣鐵路局發言人今日（星期日）稱：該第三段通電的架空電纜是爲配合在五月六日第一期即由九龍至沙田之間的近郊電氣化火車服務的一個重要步驟。首期通車距離現在剛一個月。

他說：「該段路軌通電後，我們便可以在近郊綫的整段路軌上，試走電氣化火車。」

發言人指出，由九龍站至馬場北面之一段已通電路軌已完全用柵欄分隔。他警告市民切勿破壞柵欄。

他並警告市民切勿在路軌上行走，因爲電氣化火車試車速度甚高，有時更會達到最高時速一百二十千米。

發言人又說：「在路軌上行走無疑是走上死亡之路。」

爲確保安全，發言人重申由現在起設置在紅磡至馬場北面的路軌的所有電氣設備，必須被視爲「已通電」。任何人士太接近高架電纜或干擾電氣設備，將有遭受嚴重傷害或被電殛至死的危險。

發言人再列舉以下的一切勿做一的事項以提醒市民：

- (一) 切勿自行人天橋上吊懸任何物件。
- (二) 切勿向高架電纜及絕緣裝置投擲東西。
- (三) 切勿在鐵路附近放風箏。
- (四) 切勿試圖取回被高架電纜絆着的東西。
- (五) 切勿攀過或探身出行人天橋外。
- (六) 切勿觸摸路軌上任何電綫。
- (七) 切勿由下而上或由上而下向高架電纜灑水。

新界各處三平荒個政府憲報公佈的公眾海灘，現正進行一項利用尼龍繩網來攔截海上垃圾的試驗計劃，以改善海灘環境衛生。

新界市政署發言人表示，該項利用自製清潔工具來保持公眾海灘清潔的計劃，最近已在屯門加多利灣海灘進行多次試驗，成績頗為理想。因此該計劃現已推廣至新界及離島地區其他公共海灘，作進一步的試驗。

發言人指出，預料在本年七月，當清潔香港運動踏入第五階段進行清理海灘期間，新界所有政府憲報公佈的公眾海灘均會裝置該種尼龍繩網，協助收集海上垃圾。

每個尼龍繩網約五十米長，三米闊，分別掛滿五十一個浮泡及一百五十個塑膠球將繩網浮在水中，並且繫上重約二點五千克的鉛塊，將尼龍繩網穩定在水中，然後將繩網兩端在海底縛緊。每個海灘只能裝置一至兩個繩網，視乎海灘地形狀況而定。

尼龍繩網裝置妥當後，便可以發揮收集垃圾的效用。很多在海面飄浮的垃圾會隨着潮水高漲時湧至岸邊，但在退潮時又會隨着流動迅速的海水退回海中。因此當工作人員看到大量垃圾正在湧到海灘時，便會將尼龍繩網在海中較為淺水的地帶裝置，通常一端會縛在浮標界綫之上，而整個尼龍繩網都會位於安全游泳地帶之外。

潮水退却時，由於整個尼龍繩網形成一度防綫使垃圾沒有空隙浮走，所有海上垃圾均會被繩網攔截或黏在網上。新界市政署工作人員隨後便會將所有垃圾清理，保持海灘環境清潔。

發言人指出，由於海上飄浮的垃圾會隨着沿岸水流飄浮到各個海灘，因此當發現垃圾飄到岸邊便立即利用尼龍繩網堵截的辦法，實能有效地解決海上垃圾染污海灘的問題。

編輯注意：兩幅在屯門加多利灣海灘利用尼龍繩網收集垃圾的新聞圖片，將於稍後時透過傳真機發出。

豁免物業稅物業改變業權或用途 業主應從速以書面通知稅務局長

稅務局發言人提醒業主說，如所屬物業會因自住理由而獲豁免或扣減物業稅，但物業業權或用途現已有變更者，業主有責任將有關情形通知稅務局長。

他指出，自住物業業主，包括共同業主及分股共享業主，必須在不再以該物業作自居用途後的三個月內，以書面通知稅務局長。

獲豁免繳納物業稅的公司，若其物業業權或用途有任何改變，應於三十日內以書面，將改變事宜通知稅務局長。

發言人說：「凡未按規定辦理者請從速辦妥，稅務條例內有條文規定對違例者予以重罰。」

任何業主若有疑問，可致電五十七九五二一七，與負責物業稅之評稅主任聯絡，或致函香港郵政總局郵箱一三二號查詢。如欲親自查詢，可往告士打道三一號皇室大廈十七樓物業稅組。

水務署宣佈：港島北角若干地區將於星期三（四月七日）上午九時至翌日（星期四）上午九時，暫停鹹水供應廿四小時，以便於北角鹹水抽水站進行必要工程。

停鹹水樓宇位於（甲）寶馬山道和雲景道範圍內；（乙）天后廟道和怡景道範圍內；（丙）勵德邨和勵德邨道範圍內。

葵涌興建游泳場館

政府將在葵涌石蔭邨附近興建一座新游泳場館。

建築拓展署建築設計處現正招標承辦該項工程。

建游泳場館用的地盤位於和宜合道石蔭邨附近，面積約七千平方米。工程可望於本年七月間展開，需時約十五個月完成。

場館內將有一個五十米乘廿五米主池，一個習泳池，一個跳水池和一個兒童嬉水池。

其他設施包括更衣室和小食部。

港九兩小巴專綫行車時間

運輸署宣佈：來往上白田邨和石硤尾地鐵站的九龍專綫小巴第九號，將由星期二（四月六日）起，於繁忙時間內增加班次，由每四分鐘一班改為每三分鐘一班。

此外，來往柴灣碼頭和西灣河的港島專綫小巴第二十二號，亦於同日起更改行車時間，逢星期一至星期五上午六時至晚上十一時四十二分，週末和公眾假期內，由上午六時至零時四十八分。

汀角路臨時網球場

汀角路兩個臨時網球場已於最近落成啓用，使到練習網球的大埔市民大感方便。

大埔理民官羅家駿今日說：「熱愛網球運動的大埔人士，今後大可在區內練習，無須長途跋涉。」

他強調，在新市鎮迅速發展聲中，實需要確保當地居民獲得足夠的康樂設施。

他說：「啓用這兩個網球場，將有助於緩和區內對康樂設施與日俱增的需要。」

這兩個網球場約於一個星期前開放，地點是在大元邨巴士站附近一幅短期內不予發展的土地上，在今後三年內仍可供市民使用。

現時正在興建中的大埔體育館料將在三年內落成啓用。

體育館除備有其他運動及康樂設施外，並設有多個露天網球場。

最近開放的臨時網球場，由工程拓展署撥款十五萬九千元作建築費用。此外，區議會亦將撥款安裝照明系統，俾市民於晚間亦可充份利用該場地。

目前，康樂體育事務處正有意假網球場開設訓練班，歡迎區內對這項運動有興趣的人士參加。

此外，大埔體育會定於下（五）月十四日起，開辦為期五週的網球訓練班。逢星期六、日上課，每班招收二十人，每人收費十五元。

身為大埔體育會會長的羅家駿表示，他將會率先報名參加。

本港港口最繁忙及最安全
是全球三大天然海港之一

香港港口是全球最繁忙及最安全的海港之一，與三藩市及里約熱內盧的海港並列為最佳三大天然海港。

去年共有一萬零六百六十七艘遠洋輪船（共重約六千萬噸）及逾一萬八千艘在本港領牌的船隻在本港水域航行。

此外，內河船隻去年從中國載來三百一十萬公噸貨物，主要為供本港用的糧食，同時，也運載五十萬公噸大部份是消費品的貨物離港。

去年處理的航運貨櫃數量較前年增加百分之六點五，達一百五十六萬個標準單位（每個單位為二十呎），或重一千零八十八萬公噸。

各類船隻載運貨物共三千二百萬公噸，較前年增加約一百三十萬公噸，或增百分之四點二。

海事處負責確保所有船隻出入港海，來往暢通。

港口控制通訊中心為海事處神經中樞，亦兼任搜索及救援協調中心的任務，救援在本港海域及大部份南中國海遇險的船隻及飛機。

若有船隻抵港而需要其他政府部門和港口衛生處及人民入境事務處等留意者，港口控制通訊中心亦會通知這些部門。

抵港遠洋輪船最少要在進港一天前知會港口控制通訊中心。中心便會指引船隻在指定位置碇泊，並一直監督船隻的行踪，直至它們駛離本港水域。

控制通訊中心亦有設備，可與差不多所有船隻及飛機取得直接電話聯絡，亦能與世界各地之海事組織直接聯絡通訊。

本港於一九八〇年十二月開始全面採用國際燈塔管理
協會的海事浮標系統，成為全面採用這種系統的全球少
數港口之一。

這種國際承認的新浮標系統比較世界各地一般沿用的
浮標系統較優之處，是能協助航海中人確定船隻的位置
，並避免航行危險，例如淹沒的石塊、珊瑚礁、淺灘及
沉船。

海事處共設七十二個供船隻停泊的浮泡，其中四十四
個為較大輪船停泊之「A」類浮泡，二十八個是專供
較小的船隻碇泊之「B」類浮泡。大部份浮泡獲准可作為
特別的防風碇泊處。

此外，海事處還在香港海域各險要處設置二百五十八
種新式航輔設備，協助船隻在泊碇及離港時往來安
全便捷。

海事處亦負責清理漂浮海面的雜物及垃圾。海事處清
理垃圾船隻去年在本港水域共清理四千七百噸垃圾。這
種工作現已用更新式方法進行。現在的計劃是在香港水
域內採用特別為清除海上垃圾而設計建造的船隻去執行
垃圾清除工作。

最近使港海活動更增繁忙的是在踏石角及南丫島發
廠的兩項大規模工程。這兩項龐大工程使到需要巨型電
燃油船隻在本港水域來港。為提高這方面的安全，政府
現正研究一項海上交通管理系統的建立。該系統可利用
雷達，甚高頻測向儀及高度感光閉路電視三種感應器
，以監察海上交通，確保船隻航行安全。三種感應器
，這種系統可應用範圍及於遠洋輪所航行的整個本港水
域，協助確保港口的安全及效率。

另一安全因素是有關牌領港員服務的利用。雖然法
律未有規定船隻進出港口須由領港員導航，約有百分之九
十進出香港港口的遠洋輪船均已利用有牌領港導航員的
服務。政府有意於兩至三年內硬性規定須由領港導航員的

海事處亦提供驗船官在任何英國或外國船隻上執行在對船隻發給安全證書前之驗船工作。船舶安全證書是一九七四年海上生命安全國際公約及其他國際安全公約所規定必需的。海事處又提供一項批准船隻圖則的服務。一項不大被人廣泛所知的事實是，香港擁有世界最大型及技術最先進的水翼船和氣墊船隊。這些船隻的安全及操作均由海事處船舶安全事務部負責檢驗及管理。

船主、伙長及輪機員航海證書的考試按期舉行，受英國貿易部承認，在英聯邦各地均屬有效。該處並負責調查船運傷亡事件，其官員亦在海事法庭擔當重要角色。船舶建造和修理、拆船及港海內船上貨物裝卸等工作的安全措施亦受到促進和監管。海上工業意外事件的起因亦受調查。

在基本上是「不干預」經濟政策協助下，香港的深水港經已證明為寶貴的天然資產，在某些方面，足以補償除了刻苦而有事業進取心的人之外的天然資源的缺乏。

例如貨倉設施是由私人企業經營，與其他國際港口的貨倉設施由港口管理局辦理有所不同。

不過，以駁船搬運裝卸散裝艙貨的工作，通常是在由海事處管制的港口附近地區進行。

隨着政府接受顧問公司報告的大部份建議，進一步發展葵涌，將會再擴展葵涌貨櫃碼頭。葵涌碼頭已是世界上最現代化和最有效率的貨櫃碼頭之一，每艘貨櫃船在葵涌貨櫃碼頭裝卸貨物平均每次只需十五小時即可完成。