



## 東區護土牆壁畫設計比賽

東區區議會屬下之環境改善委員會決定公開徵求適合的圖畫，作為鯽魚涌西灣台下面面對英皇道的護土牆的壁畫。

由於西灣台下面之斜坡出現不符合安全標準的情況，政府決定用八百三十萬元進行修葺及鞏固工程，工程包括興建兩道面向英皇道的大型混凝土護土牆。

鑑於斜坡位於顯眼地點，土力工程處設計部建議不採用傳統的純混凝土平面，而將護土牆加以粉飾及美化，並決定引進一間法國公司的專利建造壁畫方法在建造護土牆時將浮雕畫複製在牆上。

東區環境改善委員會的委員為此舉辦壁畫創作比賽，為全港首幅有壁畫的護土牆挑選最佳設計。

護土牆依斜坡而建，上面將繪製兩幅壁畫，每張壁畫是複製在預先製成闊三米高六米的牆版上，兩畫相距五十米。

東區壁畫創作比賽工作小組主席阮其江表示，今次的比賽是沒有固定主題，參加者可以隨意自由發揮。但最理想是兩幅壁畫有着同一創作概念。

他又說：「由於複製圖畫的技術有多方面的限制，而且市民只會從遠處觀看複製的壁畫，故此構圖只限雙色設計以簡單為適合。」

壁畫創作比賽的優勝者可獲東區區議會頒贈現金禮券及紀念品。

比賽的技術細節及參加表格可在東區政務處及各分處索取，截止日期為八七年一月十二日。

為了使參加者更清楚了解這個工程的設計，一幅顯示該處的位置及地理環境的草圖將會張貼在政務處內供市民參閱。

: : : : : : : :

編輯注意：

一幀西灣台護土牆的草圖經由傳真機發放。

#### 油蔴地社區建設委員會週四會議

油蔴地區議會社區建設委員會將於星期四（十二月十八日）舉行會議，檢討現行社區建設活動撥款審核程序。

議程其他項目包括油尖區公民教育節檢討報告，申請區議會撥款以舉辦社區參與活動和有關國際青年就業促進比賽的資料文件。

: : : : : : : :

編輯注意：

油蔴地區議會社區建設委員會將於星期四下午二時三十分在九龍彌敦道四九〇號二樓油蔴地政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

### 促進溝通及工作聯繫研討會

觀塘區將於星期日（十二月廿一日）舉辦大型研討會，促進區議會與各分區委員會、互助委員會及業主立案法團溝通及加強彼此之間的聯繫。

研討會由區議會主辦，屆時將有逾三百名區議員、分區委員、互委會會員及業主立案法團成員出席。

討論項目包括如何進一步促進彼此間的溝通及工作聯繫，例如環境改善、交通及運輸、社會服務、文娛康體及社區建設，以及工務計劃等。

研討會於下午四時卅分在九龍灣德福花園威靈頓書院舉行。港九政務署長周德熙及觀塘區議會主席林珩輝將在開幕禮致辭。副港九政務署長麥耀銓將於晚上七時卅分在德福酒樓為研討會致閉幕辭。

編輯注意：歡迎派員訪攝。

### 青衣大橋局部封閉

由於青衣大橋進行維修工程，於十二月十八日（星期四）、十九日、二十日及二十一日清晨，青衣大橋的交通將會有所阻延。

在上述四天每日凌晨一時至五時三十分，大橋將只有一條行車線開放通車，駕車人士務請小心駕駛。

## 北區討論新界東北部發展

北區區議會將於星期四（十二月十八日）舉行會議，討論新界東北區域發展綱領。

是項文件由屋宇地政署城市設計處編製，內容包括北區、沙田及大埔的未來土地用途和發展建議。

此外，一份有關改善文錦渡路交通擠塞情況的特別交通計劃文件，亦將在會上提交各議員參考。

其他討論事項尚包括馬會道鳳溪中學附近的過路設施、改善鹿頸路交通、北區撲滅罪行委員會報告和區域市政局工作報告。

編輯注意：

北區區議會會議星期四上午九時三十分在粉嶺馬會道北區政務處會議室舉行。歡迎派員訪攝。

### 大埔春坎角東九龍週五停水

水務署宣布：大埔、春坎角及東九龍區部分樓宇在星期五（十二月十九日）將暫停供水，以便進行水務工程。

由運頭街至大埔滘一段大埔公路沿途所有樓宇，將由星期五晚上九時至翌日（十二月廿日）上午六時暫停食水及沖廁用水供應。

受影響的樓宇包括：廣福邨和宏福苑；黃宜山、美援新村及燕子里；史堤福控制中心；大埔滘新區；瞭望里；聖基道兒童院；政務司官邸；大埔警署；九廣鐵路大埔火車站以及山塘村。

春坎角區於星期五（十二月十九日）上午十時至下午四時，將暫停食水供應六小時。

沿春坎角道、環角道、靜修里及海天徑的樓宇將受影響。

同日，觀塘、牛頭角、九龍灣、牛池灣及秀茂坪區將由上午九時至下午六時，暫停沖廁用水供應九小時。

受影響的屋邨為：牛頭角邨、佐敦谷邨、順利邨、順天邨、順緻苑、順安邨、彩雲邨、和樂邨、觀塘（翠屏道）邨、觀塘（鯉魚門道）邨、秀茂坪邨及藍田邨。

### 中區臨時交通措施

運輸署宣布：原為方便進行公共設施改裝工程而於十一月十一日起於中區實施之交通措施，現由星期五（十二月十九日）上午十時起，繼續實施七個星期，詳情如下：

\* 所有長度超過七米的車輛，包括專利巴士，一律禁止駛進介乎干諾道中與德輔道中之間的一段砵典乍街。

\* 介乎干諾道中與德輔道中之間的一段機利文街西面路旁行車綫，將繼續劃為每日二十四小時禁止上落客貨區。除專利巴士外，所有車輛一律不准在禁區內停車上落客貨。

\* 除專利巴士外，所有車輛一律禁止由干諾道中西行綫左轉入機利文街南行綫。

\* 沿干諾道中西行往德輔道中之車輛須改經永和街。

\* 中巴第十一、二十五及七十五號綫從中區巴士總站開出之車程，須改經干諾道中、夏慤道、紅棉路及金鐘道。康樂大廈及大會堂外面之干諾道中仍將設置臨時巴士站。

\* 中巴第三A、四、七及三十七號綫從中區巴士總站開出之車程，須改經干諾道中、機利文街、德輔道中、域多利皇后街及皇后大道中。

特別車牌卅五個  
運輸署週末拍賣

運輸署定於本星期六（十二月二十日）上午十時，在香港大會堂高座九樓演奏廳，拍賣三十五個特別車牌號碼，得款將撥入獎券基金作慈善用途。

各特別車牌號碼如下：

DK三〇八八	DL 三三六	CS 八一	BH 四一一	DL 二八
DK九九九三	AR卅卅卅三	AK 八三三	XX一六六一	AW 卅〇一
DK 八八八	DK 八八六	BK 五	CP五二五五	DL四一四七
FK 八二一	AL四三七六	DL 二〇一	DL 一六八	DL 三〇一
DL 七一	CL 七	DL 八八二	CL三三九九	DL 十三
CW九七七九	DK四五六三	八二一	DL 九一一	AK 八二二
DK 八〇一	DK三三七八	DL 一九九七	DL 五八五一	DL 一〇一一

投得車牌者須於拍賣後即時以現金或支票付款，並應注意該車牌只准用以登記其名下之車輛，登記手續亦須於十二個月內辦妥。

是次公開拍賣特別車牌號碼為運輸署自一九七三年五月以來的第一百一十次。

## 土瓜灣後巷清拆行動

土瓜灣區今日（星期二）開始進行一項改善環境清拆行動，在區內十六條後巷內拆去四十間非法僭建物和四十八個簷篷。

受清拆的非法僭建物和簷篷位於天光道，靠背壘道，浙江街和馬頭圍道一帶的十六條後巷內。

這次清拆行動是由九龍城政務處統籌，並得到多個政府部門，包括房屋署、屋宇地政署、市政總署和警務處聯合進行。預料這個環境改善清拆行動需要三日完成。

受清拆的非法建築物，有兩間是用作住宅用途，三十五間用作貯物和商業用途和三間是靠牆攤檔。

這次清拆行動中，有兩個家庭共六人受影響，他們已獲安排入住臨時房屋區。

是次清拆行動為期三日，是九龍城區的環境改善及街道管理計劃的一部分。

這個計劃自一九八二年開始推行以來，九龍城政務處連同多個政府部門共進行了四十三次行動，清拆四百六十四間後巷非法建築物。

編輯注意：

一頓有關清拆土瓜灣後巷非法建築物的圖片經由傳真機發出。

### 學徒訓練接受申請

職業訓練局學徒輔導組現仍有學徒訓練學位空缺，歡迎有志加入工業界的年青人申請。

仍接受申請的技工或技術員學徒訓練計劃包括建築、塑膠、金屬品製造、電機、珠寶、紡織及製衣業等。

學徒訓練為期三至四年，訓練包括廠內實務及在工業學院修讀有關課程。

修畢中學三年級學生可參加技工學徒訓練，而中五畢業生在會考時考獲四科 E 級或以上成績者，可參加技術員學徒訓練。

職業訓練局發言人說，本年度，學徒輔導組曾協助一千五百多名年青人，獲得適當之學徒訓練。

查詢有關空缺，可往灣仔滯灣道海港中心十四樓，學徒輔導組或電，五十八九三二三四一內線二九八。

### 港島九龍僭建物拆卸

#### 二月申請法院封閉令

建築物條例執行處將於二月分別向維多利亞及九龍地方法院申請封閉令，封閉港島及九龍區的非法僭建物。

港島區之僭建物位於干諾道西七十四至七十五號十  
二字樓B座天台。該處住客並無遵照當局於兩年前根據  
建築物條例發出之清拆令，將僭建物拆卸。

九龍區之非法建築物位於醫局街一六八號四字樓後面  
之外牆上。當局曾於去年九月發出清拆令，要求拆卸該  
建築物。

當局將於二月二十五及二十七日向法院申請封閉令，  
有關告示已於今（星期二）日張貼在上述建築物上。

建築事務監督發言人表示，這些建築物必須在封閉後  
才進行拆卸，以免對住客及公眾構成危險。

他說，一俟封閉令發出後，拆卸工程隨即展開。

## 貨箱搬運安全口號標語創作

### 加強業內員工認識工業安全

由貨箱搬運中央委員會舉辦之口號及標語創作比賽，今日（星期二）在勞工處工業安全訓練中心舉行頒獎禮。

勞工處助理處長姚欣能及首席工廠督察總監葉玉麟在頒獎儀式中，將五千元、三千元及一千元之現金獎項分別頒予每項比賽中之第一、二及三名優勝者。

這項比賽是貨箱搬運中央委員會所舉辦為期一年之安全運動的部分項目，旨為向業內工人宣傳工業安全及健康之重要。

整項宣傳運動之主要項目為一項「貨運公司安全獎」比賽；在運動期間，即由本年六月至明年五月底之十二個月內，發生最少意外之參賽公司，將可獲得這個獎項。

比賽亦同時規定每間參賽的公司，必須舉辦一項「安全週」活動以促進其僱員對工業安全之認識。

編輯注意：一幀有關頒獎禮的图片經由傳真機發放。

冬節或聖誕日其一須定爲法定假日

勞工處今日（星期二）提醒僱主，必須將冬節（十二月二十二日）或聖誕日（十二月二十五日）其中一日定爲僱員之法定假日。

根據僱傭條例，所有體力勞動僱員及月入不超過一萬零五百元之非體力勞動僱員，均有權享有該假日。倘僱員在法定假日前，曾連續爲其僱主工作三個月，則僱主必須支付假日之工資。

勞工處發言人表示，假日工資應相等於僱員在正常工作日之收入，並包括底薪及以現金支付之津貼，例如午餐費及生活津貼。

倘若僱員每日之收入不固定，則假日工資應等於該假日前之完整工資期內之平均每日工資，而工資期可定爲二十八日至三十一日。

又若僱主需要僱員於法定假日工作者，則僱主必須於法定假日之前或後的六十日內，安排另定假日予僱員。

任何人士欲詢問有關法定假日問題，可向就近的勞工處勞資關係組分區辦事處查詢。

海事處週五頒贈獎狀

嘉許十六位英勇人士

海事處將於星期五（十二月十九日）舉行英勇獎狀頒授儀式，嘉許十六位曾於香港水域內奮勇拯救遇溺者的人士。他們包括了十名小輪船公司職員，五名警務人員及一位市民。

海事處處長陳汝仁將主持頒授儀式。

：：：：：：：：：

編輯注意：

頒贈儀式在十二月十九日下午三時於香港統一碼頭道三十八號海港政府大樓，二十二樓的考試大堂舉行，歡迎派員訪攝。

成立尤德爵士基金  
以誌任內德政貢獻

經尤德爵士夫人同意後，行政局今日決定應成立一項基金，以紀念已故尤德爵士出任港督的德政，及以誌廣大市民對尤德爵士竭盡全力服務香港所表示的感激。

尤德爵士夫人已同意，基金應用來推行香港的教育，但亦包括保送學生赴海外升學及進行研究。

預料當局將透過立法程序成立這項基金，並藉此委任一名信託人及列明基金的目標。

署理港督鍾逸傑爵士已就成立尤德爵士基金一事委任以下一個委員會，成員如下：

鍾士元爵士將任主席；副主席將為鄧蓮如女士；委員有政務司廖本懷；韋敬誠將軍；及民事檢察專員馬富善。這個委員會將就基金的設立和初期管理事宜向署理港督提供意見，直至立法正式成立基金為止。

署理港督說，社會人士可藉此基金向尤德爵士對本港的重大貢獻表示謝意。他指出有關成立基金的建議，乃由社會各界人士所發起。他說，將捐款集中於一個有明確目標的基金，將使基金得到最有效的運用。

政府發言人續說，據悉，個別人士及團體已認捐數筆數額不少的款項。

在基金正式成立前，當局已作出下列安排：

捐款可用郵遞寄往香港郵政總局信箱八〇〇〇號庫務署署長收。捐款人亦可在指定時間親自前往下列十二個政府辦事處的任何一間送交款項。

- (一) 庫務署中區收支辦事處  
香港雪廠街十一號政府合署西座（由雪廠街橫門入）
- (二) 庫務署銅鑼灣分署  
（至一九八六年十二月二十四日）  
香港電氣道二十號銅鑼灣裁判司署大廈三樓
- 庫務署北角分署  
（由一九八六年十二月二十七日起）  
香港北角書局街廿八號國賓大廈一樓
- (三) 庫務署油麻地分署  
九龍彌敦道四百零五號九龍政府合署五樓（由街市街橫門入）
- (四) 庫務署九龍城分署  
九龍太子道三百四十八號至三百五十二號民生商業大廈二樓（太子道與聯合道交界處）
- (五) 沙田政務處  
新界沙田火車站九廣鐵路大廈六樓
- (六) 大埔政務處  
新界大埔墟汀角道一號大埔政府合署地下
- (七) 荃灣政務處  
新界荃灣青山道一百七十號至二百零八號荃灣地鐵停車場大廈十一樓
- (八) 屯門政務處  
新界屯門屯喜路一號屯門政府合署三樓
- (九) 元朗政務處  
新界元朗青山道二百六十九號元朗政務處大廈地下
- (十) 北區政務處  
新界粉嶺馬會道（粉嶺裁判司署側）
- (十一) 葵青政務處  
新界葵涌興芳路一百六十六號至一百七十四號葵興政府合署六樓
- (十二) 西貢政務處  
西貢政府合署二樓

辦公時間

庫務署及其分署：

星期一至五 上午九時至下午一時，下午二時至四時

星期六 上午九時至正午十二時

各政務處：

星期一至五 上午九時至下午一時，下午二時至四時

星期六 上午九時至十一時三十分

凡支票、匯票及本票均須書明支付「尤德爵士基金」並加劃線以示由銀行轉帳，正式收據將用基金的名義發出，現金則請勿郵寄。

發言人續說，行政局亦留意到有關人士提出的多項紀念尤德爵士的其他建議，其中包括將一間主要公共機構及一個非正式的紀念花園以其名字命名，當局將會進一步研究這些可能性。

設立尤德爵士基金  
尤德夫人銘感難忘

尤德夫人今（星期二）晚說，公眾人士熱切關懷尤德爵士逝世及當局決定設立尤德爵士基金，令她銘感難忘。

她說，尤德爵士一向非常重視香港的教育發展，因此將基金用於這方面是相當適合的。

她希望以後仍可繼續知悉該基金的計劃和目標。

九巴五年計劃將獲審慎研究  
小組委員會進行檢討提意見

交通諮詢委員會屬下一個小組委員會將會審慎研究九龍巴士公司由一九八七年至一九九一年的「五年計劃」。

交諮會委員於今日（星期二）的會議上，同意小組委員會的工作範圍應為研究九巴「五年計劃」（一九八七至一九九一年）的擬訂和評估，特別關於路線發展計劃、巴士需求、車廠需求、操作效率及利潤管制計劃方面，並就有關計劃的可接納程度向交諮會提供建議。

小組委員會認為檢討後得出的任何建議，可予考慮列入九巴的五年計劃（一九八八至一九九二年）之內，但這些建議必須於八七年二月之前提交交諮會。有鑑於此等情況，小組委員會認為有關的檢討首先需要專注於九巴的略線發展計劃、巴士需求及車廠需求方面，而小組委員會在這方面的建議，將在交諮會所建議的一段時間內提交交諮會。

小組委員會隨後會詳細考慮餘下的事項，以便能作出全面檢討。

小組委員會由鄧龍威博士任主席。委員有鄭會友、范世義和梁志强博士，該會已於十二月十一日舉行過首次會議。

小組委員會將邀請有關政府人員和九巴職員列席其日後的會議，以便提供檢討所需的資料和專業意見。

交諮會亦考慮交通監察及管制研究建議工作小組的一項意見，意見認為有需要制定法例，以確保安全有效地使用重要道路網。

委員指出「幹道」為興築水準較其他道路為高的道路，基本上供汽車使用。由於所採用的設計標準，來往這些道路上的車速通常較其他道路者為高。

為確保公眾獲得最高效益和減低發生意外的危險，有需要制定適用於「幹道」的具體法例。

目前，當局考慮在建議中的法例包括的「幹道」如下：

- \* 吐露港公路、沙田公路、粉嶺支路（由沙田南部每小時八十公里的時速限制標誌北至粉嶺）；
- \* 屯門公路（由荃灣至屯門）；
- \* 荃灣繞道（由葵涌道至屯門公路）以及
- \* 港島東區走廊（由銅鑼灣至柴灣）。

其他按照「幹道」標準興建的新路，稍後可包括在內。

今日的會議亦討論新大嶼山巴士有限公司一九八七年至一九九一年的五年計劃。