



## 本年第四季僱傭、空缺及薪金調查

政府統計處將於明年一月就本港主要行業進行一項僱傭、空缺及薪金調查。調查結果將有助於提供短期性之經濟指示，及本港勞工市場結構轉變之資料。

是項調查，是從各行業中選出四萬八千個機構作為調查對象，其中包括經銷業（批發、零售、出入口、酒樓、餐廳及酒店）及服務性行業（運輸、倉庫及交通；金融、保險、地產及商業服務；社會及個人服務）及工業行業（開礦；製造；電力及煤氣）。

每一機構均被詢問在本年十二月三十日時之受僱人數及空缺資料。在調查對象中選出約一萬個機構，問及有關在本年十月至十二月期間每個月份薪金總額的更多資料。

調查問卷現正郵寄予選定作為調查對象的個別商業機構。按照一九八二年戶口統計令（刊載於一九八二年三月五日出版之政府憲報法律通告第六十九號），各機構負責人收到調查問卷後，必須填妥並於指定期間內交回統計處。

填寫問卷時如有任何困難，可與該部門聯絡，電話（已印在表格背面）為五十四三六五五；五十四四四三零一；五十四五五六六一；及五十四五五六六八。

### 新界衛生督察訪問學校 指導學生支持清潔美化

新界市政署派員前往新界各區學校訪問，呼籲各學童遵守公德，積極支持現正推行的清潔及美化，香港運動。

該署亦籲請所有學生，從小養成保持環境清潔及美化之良好習慣，並且在家中、校園做起。

新界市政署自本年初起派出衛生督察，往新界及偏遠離島之學校訪問，舉行講座、介紹清潔及美化工作的有關情況。

該署推行這項教育運動之目的，是希望提高年青一代認識保持環境衛生及地方清潔的重要。由於得新界各區中小學校長的支持及協助，該署自本年初以來，已先後舉辦三百多個性質大同小異的講座。

衛生督察在講座當中，指導各學童認識環境清潔的好處以及地方污穢的不良後果，呼籲他們應將清潔香港的良好訊息帶回家中，教導自己弟妹，希望各人均能盡一個市民大眾的合作，清潔運動便不會獲得任何成績。

為使地方更加清潔，政府並繼續執行檢控垃圾蟲的工作。每年均有數以千計，其頑不靈的垃圾蟲，因為罔顧公德，隨處棄置垃圾廢物而被罰，罰款總額數以百萬元計。

衛生督察因此呼籲各學童，只要遵守衛生條例，正確地將垃圾棄置，舉手之勞便可避免受到檢控及招致金錢上的損失。此外，他們亦可為他人樹立良好榜樣，從而支持清潔香港運動。

新界各區學校校長，如欲為學生安排上述講座，可與新界各區市政辦事處聯絡，該署之衛生督察隨時樂意提供協助，所有講座均可於各學校內進行。

同時，新界市政署發言人稱讚現正參與新界學校盆栽比賽之學生，感謝他們積極支持清潔香港運動美化計劃。

該項盆栽比賽由教署之公益少年團及新界市政署聯合舉辦，歡迎所有由小學四年級至中學七年班之同學參加。盆栽比賽將選出數百件優異作品，於明年三月間公開展覽。

編輯注意：新界市政署衛生督察為新界學生舉辦講座之圖片，稍後時透過傳真機發出。

編輯注意：

#### 兩區區議員招待新聞界

剛在日本完成一週考察訪問的一批南區區議員，將於明日（十二月二十八日）下午三時三十分，在香港仔中心美豐閣三樓南區政務處會議室向新聞界講述考察的成果。

招待會將由政務專員鄺其志主持，歡迎新聞界參加。

### 荃灣區三處康樂場地 小食專營權招標承投

新界市政署現正招商承辦，在荃灣區三處公共康樂場地，包括楊屋道運動場，雙仙灣及近水灣等地點售賣小食，歡迎有意經營者參加競投。

該署發言人表示，投得楊屋道運動場小食專營權之人士，可於明年三月一日開始營業。合約為期三年，至一九八七年二月廿八日屆滿。

至於在雙仙灣及近水灣售賣小食之兩份合約，則由明年四月一日起生效，至一九八六年十一月三十日為止。

上述三份合約之投標表格，現可向九龍尖沙咀柯士甸路十九至廿三號太古貿易大廈、康定商業大廈四樓新界市政署總部，或荃灣青山道一三五號遠東銀行大廈三樓荃灣市政辦事處索取。

填妥之投標表格，請於明年一月二十日（星期五）前，投入新界市政署總部之投標箱中。有意競投者如對合約詳情有任何查詢，請致電〇一四四四二八一，與荃灣市政辦事處聯絡。

### 小學課室圖書館研討會

教育署輔導視學處圖書館組，將於一九八四年一月及二月為小學教師舉辦兩次性質相同之研討會，介紹於今年九月試驗實施之小學五、六年級課室圖書館計劃。

兩間參與試驗計劃的學校會派出教師主講，並與其他教師分享試行該計劃之經驗。

第一次研討會於一月二十一日（星期六）上午在灣仔活道聖約瑟小學舉行，而第二次則於二月二十五日（星期六）上午在九龍城喇沙利道喇沙小學舉行。

由於場地所限，各校校長僅可提名教師一人參加，當局會依據報名先後次序接納參加者。

各校校長可於一九八四年一月九日或以前，向教育署圖書館組高級督學報名。地址為港島銅鑼灣利園大廈六樓。（查詢電話：五十一八三九二二五八。）

### 青山公路新交通措施

運輸署宣佈：為配合工程進行，由本星期四（十二月二十九日）上午十時起，介於十三咪半與十四咪之一段青山公路（近青龍頭）將改為單綫雙程行車，為期約三個月。

屆時將有適當交通標誌指示駕車人士。

### 山頂道可於農曆新年恢復雙綫通車

路政處發言人今日（星期二）表示，在本年六月豪雨及山泥傾瀉後下陷的一段山頂道路面，深信可於農曆新年間恢復雙綫行車。

發言人說，修路工程中最艱難的一部份經已完成。

發言人說這些工程包括以人手挖掘十五個沉箱，其中有些沉箱之長度逾三十七米。雖然事先勘察過地基，但施工時發覺岩石層比預期為深。

路政處在發生塌泥事件一星期內，架起一條臨時鐵橋，維持山頂區來往交通。該橋開放作單綫雙程行車，並設交通燈號指揮車輛。該區並實行了若干改道措施。

而另一條新建的單線行車橋面經於昨日早上開放，供車輛使用，以便將臨時鐵橋拆卸。

發言人說，取代臨時鐵橋之永久性道路結構只屬工程中較為簡單的一部份。

他說：「我們非常有信心，在二月初農曆假期時，可恢復雙綫通車，而毋須再用交通燈。」

鋪設新的橋面及連接橫樑工程，係於現時的臨時行車橋底下進行，而新的行車橋是與原來道路路面的水平相同。

工程之全部費用為七百五十萬元。是項工程共用了四百五十米（直徑一千八百毫米）之沉箱。此等沉箱已於上月中注入鋼筋混凝土。

## 銅鑼灣至太古城段 東區走廊明年通車

香港最龐大的道路工程之一的港島東區走廊，首段由銅鑼灣至太古城預計於明年中可以開放通車。

工程拓展署路政處發言人今日宣佈上述消息時表示，該段港島東區走廊，是屬於整個計劃的首期工程及次期工程的一部份。

近將啓用的該段走廊的工程進行順利，大約已完成了百分之八十五。主要的橋座及地基工程已全部完成，而橋面的工程亦已完成了百分之九十五。

發言人說，現時進行的工程是集中於在多處交匯點興建與現有道路連接的支路工程，該等地點包括維園道，興糖水道，健康東街及太古城。

他表示，當這段東區走廊通車後，應可以疏導由太古城至銅鑼灣間一段英皇道，尤其在繁忙時間的交通擠塞。

發言人又說，走廊次期工程的第二段，即太古城至筲箕灣段的工程，現時亦正在順利進行，預期會在一九八

五年底完成。至於走廊的第三期工程，即由筲箕灣至柴灣段，發言人指出，有關的興建工程已在柴灣展開。

路政處已於上（十一）月中批出其中一份價值四千一百八十萬元的工程合約。

合約的工程包括在永泰交匯處與柴灣迴旋處之間興建一條長八百米的雙線行車道，延長永泰道及改善柴灣迴旋處。

同時，亦會分別在興華邨及柴灣迴旋處附近興建三條橫跨該段走廊的行人天橋，讓行人安全過馬路。

發言人表示，走廊最後一段，即永泰道至筲箕灣段的工程，將會在稍後才動工，該段工程計劃在一九八七年底完成。

## 漁農處今日提醒狗主 為狗隻接受防疫注射

漁農處發言人今日（星期三）提醒狗主，其狗隻必須接受預防瘋狗症的疫苗注射。

發言人稱，香港最近一次嚴重的瘋狗症在一九八零年年底發生。當時，逾數千犬隻接受對付該致命疾病的防疫注射。

他說：「注射疫苗有效期為三年。有效期過後，狗隻需要再接受注射，確保狗隻及狗主與其家人免受這種疾病感染。」

他又說，所有在一九八零年年底及一九八一年年初接受注射的狗隻，現時已到期應再接受注射。

有關瘋狗症的資料小冊子及約廿五間瘋狗症防疫注射及發牌站的名單，已在各政務處、互助委員會、漁農處及各大寵物店派發。

漁農處所提供的瘋狗症防疫注射服務是完全免費的。狗隻接受注射後，狗主並可獲發給有效期三年的狗隻牌照。

發言人說，未持有有效狗隻牌照之狗主，可被罰款最高五千元及入獄十二個月。

### 對付集體劫案措施

鑑於最近集體劫案頻生，荖灣政務處及警方人員將與區內各大廈的管理當局聯絡，向他們提供及討論保安措施。

是項行動是於荖灣區撲滅罪行委員會最近的會議上決定。該委員會由荖灣高級政務專員許雄任主席。

委員會發言人指出，雖然大廈集體行劫在新市鎮並不嚴重，但仍須加強居民的警覺。

他說：「良好的大廈管理，是防止集體被劫之有效措施。」

他列舉若干可行措施：

- 將大廈各主要入口的鐵閘鎖好，如可能的話，進入大廈之人士須經管理員查看；

- 在轉角位裝設安全鏡，以便走廊另一邊之情況能一目了然；

- 在電梯大堂裝設閉路電視，使居民能在下樓前在屋內之電視機察看大堂之情況；

- 設有對講系統之大廈，居民可養成一種習慣，與樓上的家人通話，表示已安全離開大廈。

發言人說，大廈內如有地方可供應用，應為管理員設立安全之辦事處，以警報系統連接大廈門外。

他指出，很多爆竊案件都是由於居民自己不小心所造成，因此，解決方法是很明顯的。

至於市民不願意報案的問題，他強調，及時向警方報案，可使警方立即採取行動，儘快於罪案發生後拘捕疑犯，或甚至在他們有機會犯案前將之拘捕。

他呼籲市民協助撲滅罪行，遇見有可疑行動或人物時，應打九九九或警察熱線電話：五十二七七一一七七向警方報告。

他說：「一般人在輕微罪案發生時害怕報警，恐怕會引致自己不便，尤以他們不能肯定事件屬實時爲然。」

「然而，只要市民是出於善意向警方提供消息，則就算判斷錯誤以致誤用九九九系統亦不會被檢控。」

他說：「九九九系統基本上是使市民在極緊急時向警方求助之用。」

不過，他強調若非在極緊急情況下，市民應使用警方熱線電話或向區內警署報告。

環境保護處正在進行一項規模空前龐大的調查，研究如何管制建築地盤的噪音。初步結果行將編製完成。

研究的結論將供有關當局參考，以擬訂準則，進行修訂現行噪音管制法例和草擬新法例。

然後，經修訂與新草擬之管制法例，將納入一項新的噪音管制法案中。

是項研究是本港進行同類研究最大規模的一次，由環境保護處噪音震盪監察組的測量組負責。

負責測量組的高級環境保護主任關紹熙博士說：研究在一九八一年九月該組成立後開始，並會在未來數年繼續進行，作為政府不斷改善本港居住環境的一部份工作。

關博士指出，去年進行的一項調查顯示，本港居民認為環境污染是嚴重問題，尤以空氣及噪音污染最受公眾關注。

關博士認為，在香港較嘈吵地區，普通一間睡房的噪音程度約達六十分貝（音量單位），較正常為高。

他解釋說，每增加十分貝，就是指噪音增加一倍。

他舉例說，一條噪音達八十分貝的街道，路人會無法互相聽到對方說話。

關博士說，研究的第一項對象是建築地盤打樁噪音問題，因為打樁一無疑是香港最干擾和普遍的噪音來源。

問題。他承認由於香港的特殊環境，打樁噪音是個難解決的

他說：「香港由於土地缺乏，因此是一個向高空發展的城市。許多建築物需要大量的打樁工程，以承擔高聳的建築物，因此建築時需要進行大量的打樁工程，以承擔高聳建築物的重量。」

調查對象包括打樁及碎石機器所引起的噪音及本港常用的打樁及碎石技術，其他國家發明的新的「無聲」打樁法，以及可能的管制方法。

關博士說，一項管制的可能性，是訂定最高噪音限制感，以一個建築物地盤與其最鄰近建築物（尤其是對噪音敏感的住宅樓宇）的距離，規定地盤工程應採用的打樁方法。

關博士在敘述進行過的各項調查時說，首先進行的是兩項研究以測定各類打樁及鑽土機發出的聲量。

隨後，是與進行工務工程的有關政府部門進行磋商，包括建築物條例執行處、工程拓展署、建築拓展署之建築設計處以及房屋署。

該組亦與專業人士接觸以獲取資料，例如機器供應者、打樁承造商、建築師及結構工程師。

該組亦向製造低噪音打樁機器的海外製造商收集意見。

此外，該組並在超過一百五十個建築地盤進行研究，以找出地盤噪音對附近樓宇居民的影響。

該組目前正着手評估各研究結果，並編寫深入的技術報告。

關博士說：「我們在未來的研究將進行探討建築地盤所發出噪音的整個問題。」

目前，打樁噪音是由簡易治罪條例加以管制，在平日每日下午七時至翌晨七時以及公眾假期全日禁止進行打樁，以及規定有關在特殊情況下發出許可證。

## 九龍城建新花園

九龍城區居民將會有一個新的花園。

建築設計處最近批出一份價值一百七十萬元之合約予洪記建築公司，在聯合道與東頭村道交界興建一個花園。面積為一點一公頃。

建築設計處發言人指出該花園會成為賈炳達道公園的一部份，其內設有休憩地方、遮蔭棚架、座椅、中國式涼亭及兒童玩耍地方。

工程將於一月初展開，需時六個月完成。