

行政局非官方議員 樂意接受港督安排

港督彭定康今日（星期二）說，行政局首席議員鄧蓮如勳爵已向他致函表示，如果港督希望對行政局作出任何變動時，她和行政局其餘的非官方議員將會樂意接受港督的安排。

港督在行政局會議後對記者說：「今早兩份報章報導行政局非官方議員已正式向我提出，如果我希望改變行政局的架構時，他們將辭去行政局的職務。」

港督說他已在七月十三日收到鄧蓮如勳爵的函件。

港督說：「我已於七月十六日作出回應，表示行政局議員這個建議十分明智。他們亦知道我將於未來數個星期檢討香港管治機關，主要是行政及立法兩局，所扮演的角色、功能及架構。我希望與行政局商討並在合理情況下盡快解決上述問題。但我認為行政局非官方議員今次的建議，實在大方得體。」

「這再次證明他們在有需要時，定會把港人利益放置在本身利益之上。」

他補充說：「我仍未對他們的建議作出任何決定，但我對他們今次做法所流露的慷慨精神深表歡迎。」

港督說，行政局亦曾消耗很長時間來討論有關在整個社會實施長俸計劃的問題。

他說：「大家都知道政府即將就上述問題發表諮詢文件，有關文件在適當時候將會公布。」

港督說：「目前我不能告訴你們準確日期，因為該份文件仍需略為修改。但是我們將會發表一份詳盡的諮詢文件及一個普及版本，因此那些不喜歡閱讀冗長文件的人士，亦可明白這個頗為複雜的長俸計劃的建議重點。」

他說：「我重覆那是一份諮詢文件，根據過往記錄，我估計這個問題將會引起很多辯論及爭議，但我們最好等到文件正式公布後才進行有關辯論。我認為該份文件不會包括一些出人意表的建議，但會成為爭論焦點，因為有關議題對大多數人有切身關係。受影響人士包括僱主、工會代表以及無論男性或女性之普通工人。」

被問及英國有否在新機場問題上威脅中國時，港督表示他不希望捲入傳聲筒式的外交當中，但他續說：「我不覺得，亦不認為英國是恃強凌弱，而我亦希望一個大家都期望能盡早解決的問題上，避免不着邊際地進行官式交換意見。」

港督說：「我只補充兩點：所有人都知道香港將有一個新機場及一條機場鐵路。所有人都知道我們希望以及需要投資在大型基建項目上，正如馬來西亞、泰國、台灣和新加坡以及所有與香港競爭的城市一樣，為了香港的利益、中國南部的利益，以至亞太區的利益，新機場是將會興建的。」

「有關你們所指中英雙方就機場事宜交換意見方面，我記起北京一位知名高級官員，曾在七月六日公開談論中國政府就有關新機場問題所作的最新建議。」

「我亦察覺到，香港有一兩份對中國政府的政策及建議似乎經常有特別靈通消息的報章，在過去數星期曾顯著報導中國政府在機場會談中所持的立場。我不希望介入評論，而只是重覆這些已發生的事，七月六日與上星期五已相距一段日子。」

— 完 —

環境保護署公布檢控數字

環境保護署今日（星期二）公布在六月份因觸犯該署現時所執行的反污染條例，而被法庭定罪的公司名單。

環保署會定期每月作同樣的公布。

該署發言人說每個個案可能需要一段長時間才可提交法庭聆訊，因為該署需要進行詳細的調查以搜集證據及進行實驗室化驗。

根據噪音管制條例有關建築噪音的條文，有四人因未持有有效建築噪音許可證而進行建築工程，被警方檢控，判罰一千至五千元。另有二人因從住宅樓宇發出過量噪音而分別被判罰款二百元及四百元。

環保署發言人說個案四、五、九及十的太元船廠有限公司，因四項有關非法傾倒挖掘海泥及泥頭，於灣仔地方法院判罰二十萬元。這是首宗違反該等罪而在地方法院審訊的個案，以達阻嚇之效。

發言人說，以往違反傾物入海法的人士，會在裁判署經簡易程序審訊定罪；而最高罰款為五千元及入獄六個月。

太元船廠有限公司曾有八次觸犯傾物入海法的紀錄。而於六月份定罪的四項控罪，每項被判罰五萬元，另需付堂費一萬二千元。

環保署獲資源擴展污水管制工作

環境保護署獲分配資源，於本年內將維多利亞港附近的工業地區的污水排放，納入水污染管制條例管制之列。

環保署署理助理署長賀明志今日（星期二）出席香港扶輪社午餐例會時表示，該部門於本年獲分配的資源，大部分用於兩個新水質管制區的準備工作。

賀明志說：「本署需要二十三位職員，以開始進行檢查及管制維多利亞港附近的工廠和商業樓宇污水排放的工作。」

「雖然本署盡量減少執行控制污染工作所需的人手，但該項工作是極耗費人力的。」

他說，當初步調查於未來一年內完成，新管制便開始生效。

賀明志說：「管制將於一九九三年在荃灣及附近地區的部分地方、香港仔和港島東區生效。接着的數年內，環保署會計計劃將管制推展至維多利亞港內的所有污水排放。」

「這個計劃應於一九九七年完成。」

他說除污水排放管制外，該署亦現正根據廢物處理條例實施管制化學廢物的棄置。

他說：「目前，這些管制規定化學廢物產生者必須向政府登記；稍後，運載化學廢物人士亦需要登記。」

「當化學廢物處理設施於明年四月啓用後，這些管制便全面實施。」

「這些管制會大大改善維多利亞港的污染問題。」

賀明志承認香港部分水域的污染問題仍然惡劣，雖然政府已動用四十億元作改善工程。

他說：「這項投資亦會每年增加。」

「在這個經常有經濟及工程奇蹟的地方裏，我們有信心環境亦可以在未來數年內得以改善。」

他總結說：「我們所需要的，是將製造工程及經濟奇蹟的技術及資源，一樣也投資在環境改善上。」

新界村屋差餉豁免措施

差餉物業估價署發言人今日（星期二）表示，由於新界地區不斷發展及趨向市區化，根據現行差餉條例規定所施行的豁免新界村屋差餉措施，有必要作出修改。

根據差餉條例，位於指定鄉村區內和符合規定建築規格，以及指定遷建鄉村內的村屋，可獲豁免差餉。這些村屋今後仍會獲當局豁免差餉。

發言人說，只有那些仍然保留新界鄉村主要特質的村落，才會獲當局列為豁免差餉的指定鄉村區或遷建鄉村。換言之，不再具備新界鄉村主要特質的指定鄉村區會逐漸被撤銷。

發言人說：「今後展開洽談的新遷建鄉村，除了那些在建設完成後仍保留新界鄉村主要特質的新村之外，將有可能不會被列為差餉條例中所指的遷建鄉村。」

他強調經評估差餉的村屋，若符合規定建築規格及由原居村民或其直系親屬入住作住宅用途，則可申請豁免繳納差餉。

差餉物業估價署職員短期內會開始前往須要評估差餉的地區，進行實地調查工作。

土瓜灣暫停食水供應

土瓜灣部分樓宇的食水供應將於星期四（七月二十三日）晚上九時至翌日上午六時暫停，以便進行水管維修工程。

受影響的是位於蟬聯街、馬頭角道、九龍城道和木廠街的全部樓宇，以及馬頭角道公廁及馬頭角屠房。

公共運輸工具八月起禁煙

由本年八月一日起，所有公共運輸工具上的乘客，均被禁止吸煙。

同時，公共運輸營辦商必須在顯眼處展示足夠數量的禁止吸煙標誌。

運輸署發言人今日（星期二）表示，吸煙（公衆衛生）條例已於最近修訂，將禁止吸煙區範圍擴展至所有公共運輸工具。乘客獲給予一段寬限期，至八月一日為止，以便遵行新規定。

發言人說，根據法例第四條規定，公共運輸工具的司機、稽查或管理人員可要求公共運輸工具上吸煙或持有已經燃點的香煙、雪茄或煙斗的任何人士，將其燃點物體弄熄。

倘若該人士拒絕遵行，他可被要求報上姓名和地址，並出示身分證明文件，然後離開公共運輸工具。

如該人士仍然拒絕要求，運輸工具的司機、稽查或管理人員可驅逐他離開，而他亦無權取回已付出的車資。

任何人士不遵守法例第四條即屬違法，一經以傳票方式定罪，可被判罰款五千元。

發言人亦忠告公共運輸工具營辦商，必須確保有足夠數量的禁止吸煙標誌，在一九九二年八月一日起在所有公共運輸工具顯眼處展示，提醒乘客注意有關規例。

標誌應註明「禁止吸煙」及「最高罰款五千元」的中英文字句。營辦商如未能遵照規定亦屬違法，最高可被罰款一萬五千元。

公共運輸工具包括公共巴士、公共小型巴士、的士、鐵路列車、輕便鐵路車輛、電車、纜車或渡海輪等。

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據投標結果

投標日期：一九九二年七月二十一日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q 二三〇

申請額：二三〇〇 百萬港元

投標額：五〇〇 百萬港元

平均接納息率：百分之二點二五

最高接納息率：百分之二點二七

分配比例：約百分之四十六

平均投標息率：百分之二點三〇

發行號碼：H 二六九

申請額：一二六〇 百萬港元

投標額：二〇〇 百萬港元

平均接納息率：百分之二點五二

最高接納息率：百分之二點五三

分配比例：約百分之三十三

平均投標息率：百分之二點六一

香港政府外匯基金票據

在一九九二年七月二十七日開始的一星期內舉行的投標

下次投標日期為一九九二年七月二十八日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q二三一

發行日期：一九九二年七月二十九日

屆滿日期：一九九二年十月二十八日

期限：九十一日

發行額：五〇〇+一〇〇 百萬港元

第二萬名越南入境者遣返回國

港府今日（星期二）歡迎第二萬名參與聯合國難民專員公署自願遣返計劃返回越南的遣返者。

難民事務統籌專員白勵行說：「這數字標誌着滯港越南人自願返國的趨勢將持續下去，而這將為徹底解決越南入境者問題奠定基礎。」

他說：「越南入境者踴躍參加自願遣返計劃，顯示非難民已開始明白他們唯一選擇是返回越南重過新生活，否則只會在羈留中心內耗費光陰。」

白勵行表示，聯合國難民專員公署對越南人的輔導工作及其監察遣返者在回國後所受的待遇，是自願遣返計劃得以成功的重要因素。

隨着更多越南人明白到返回越南是唯一出路，白勵行期望自願遣返人數能續創新高。

今天飛返越南的是自從自願遣返計劃於一九八九年三月實施以來第一百一十二批自願遣返者。這批人士共有二百三十六人，包括八十六名男子、七十三名女子、四十五名男童和三十二名女童。

包括今天這批在內，至今已有一萬零九百三十三名越南人自動返回越南，單是今年的人數亦達六千一百一十四人。

交通傷亡援助基金支出近五千萬元

社會福利署在一九九〇至九一年度，從交通意外傷亡援助基金撥出超過四千九百九十萬元，援助交通意外受害人或其家屬。

該基金九〇／九一年度的周年報告顯示，社會福利署於該年度內共接獲五千九百五十一宗援助申請，較對上一年度的六千一百三十四宗申請，下降百分之三。

社署交通意外傷亡援助組在該年度內共處理二十九宗涉及多人傷亡的嚴重交通意外事件。

最嚴重的一宗意外於一九九〇年六月四日發生。當日四輛公共小型巴士在薄扶林道近域多利道相撞，導致二十九人受傷。其中十五人符合申請援助資格，而批准發放的援助金達五萬二千六百九十六元。

交通意外傷亡援助計劃是社署負責推行的社會保障計劃之一，並於一九七九年五月開始實施。

計劃旨在向交通意外受害人或其家屬，提供迅速的經濟援助，而無須計及傷亡者的家庭入息，亦不考慮該宗意外是因何人的過失而引致。

申請援助基金的資格為有關交通意外已經向警方舉報；而申請必須於意外發生後六個月內提出。

遇有嚴重交通意外事件，社署交通意外傷亡援助組人員會立即設法與受害人或其家屬直接聯絡，協助他們及早申請援助。

受害人因該宗意外受傷，必須由註冊執業醫生證明需要不少於三天的病假。

該計劃的受助人仍然有權循正常法律途徑，另行申請其他賠償。若其後因同一宗交通意外而獲得的其他賠償，有關人士則須退還從該計劃所得的援助金。惟在任何情況下，受助人所退還的金額，不應超過其他賠償的金額。

申請人士可親自遞交申請書或以郵寄方式申請。有關申請表格可向警務處交通部各區交通意外調查組、各區政務處或社署設於灣仔皇后大道東二百一十三號胡忠大廈九四二室的交通意外傷亡援助組索取。

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九二年七月二十一日

	百萬元計
開市戶口結餘	九八八
流動資金調節機制償還款額	無
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	九八八
今日淨注資／抽離款額	無
流動資金調節機制今日運作效果	增七〇〇
收市戶口結餘	一六八八

流動資金調節機制息率	借入	放出
	二點〇厘	四點〇厘

港元外匯指數(TWI) : $109.6 * +0.2 * 21.7.92$

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限	息率
一星期屆滿	二點一七厘
一個月屆滿	二點一一厘
三個月屆滿	二點二四厘
六個月屆滿	二點五二厘
十二個月屆滿	三點二一厘

香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
十六個月	二卷一壹	六點二五厘	一〇三點四一	三點六二厘
十九個月	二四〇二	五點五〇厘	一〇二點三六	三點九七厘
二十二個月	二四〇五	五點五〇厘	一〇二點三八	四點一七厘

總成交額

一百一十二億七千六百萬元。

行政局與政府對廣播政策並無不同

文康廣播司蘇耀祖今日（星期二）否定最近有關行政局和政府對廣播政策存有不同意見的報導。

蘇耀祖說，政府有信心該政策可以為本港廣播業的發展，提供一個均衡環境。

他說：「廣播政策是在全面考慮所有有關因素，其中包括一個顧問對本港廣播業的經濟情況所作研究後而制訂的。」

蘇耀祖強調，行政局和政府完全同意廣播政策的主要目標。

他說：「我們有信心政策可達致為香港觀眾在可負擔的價格內，提供最廣泛選擇有質素電視節目的目標。」

蘇耀祖說，政府自宣布政策後，他本人和其職員均與有意提供收費電視的機構保持緊密商談，而業內對經營收費電視仍有濃厚興趣。

當局短期內將會印發收費電視發牌架構的詳細指引。在發出指引後，文康廣播科將樂意向有興趣的機構講解指引內容。

大嶼山巴士票價調整

行政局已批准新大嶼山巴士公司因經營成本上漲而提出的加價申請，新收費將由八月二日起生效。

今次票價調整的平均加幅為百分之十一點三，是自二十三個月前（即一九九〇年八月）調整票價以來遠較甲類消費物價指數百分之二十三的升幅為低。

政府發言人今日（星期二）表示，這次加價只會對通貨膨脹帶來輕微影響，甲類消費物價指數的升幅約少於百分之零點零一。

新票價對乘客的影響如下：

星期一至五

—————

* 百分之五十點三的乘客每程將會多付一角至三角；

* 百分之四十四點一的乘客每程將會多付四角至六角；

* 百分之五點六年屆六十五歲或以上的乘客，在新的半價優惠計劃下，於星期一至五乘搭非冷氣巴士時可享有每程減收車費四角至三元三角的優惠。

星期日及公眾假期

—————

* 百分之三十三點一的乘客每程將會多付三角至五角；

* 百分之四十一點一的乘客每程多付六角至一元五角；及

* 百分之二十五點八主要前往昂坪大佛像的乘客每程多付一元六角至二元。

新車費的詳細內容，將會由新大嶼山巴士公司另行公布。

發言人說：「自一九九一年六月開始，新大嶼山巴士公司已在周末以小輪運載出租豪華巴士往大嶼山，以便能更有效應付星期日及公眾假期旅遊人士的需求，但又不須購買額外巴士。」

他說：「這項安排大大改善度假人士的服務，並非常受歡迎，得到的收入可協助津貼星期一至五經營的巴士服務。」

根據新的票價，新大嶼山巴士公司星期日及公眾假期的服務，將會繼續津貼非假日的服務，非假日服務的車費加幅為百分之九點二，而假期服務的加幅則為百分之十五點三。

他說：「這個做法是與維持本地居民低票價的政策一致。」

發言人表示，新大嶼山巴士公司計劃在未來三年內，購買八輛冷氣巴士，以替換目前六十五輛巴士車隊其中一些較舊巴士。

該公司亦會在一九九四年前，在其現有的七條巴士路線上再新增一條為度假人士而設的路線，以及一條本島路線。

在改善大嶼山本島乘客服務方面，新大嶼山巴士公司計劃在今年底開始，在選定非假日使用冷氣巴士服務乘客。

發言人說：「為了避免普通等服務乘客作出津貼，故此冷氣巴士服務的票價會比同一路程的普通等服務每程高出百分之四十五。」

「這是根據運作經驗所得的數據，顯示該公司冷氣巴士的經營成本比普通巴士的經營成本高百分之四十五而擬定的。」

— 完 —