



### 外匯基金售出香港空運貨站百分之十股票

外匯基金管理局局長宣布，依據亨實財務顧問有限公司提供建議，他已於今日（星期四）將外匯基金所擁有八萬股香港空運貨站有限公司股票，以一億零六百萬港元售予中國航空公司，該批股票佔香港空運貨站有限公司股本的百分之十。亨實財務顧問有限公司在今次交易中，擔任外匯基金管理局的財務顧問。

在這八萬股股票中，其中六萬股是於一九七一至一九八四年間，以每股面值一百元實收價購買。這批股票乃外匯基金管理局於一九八三年九月依據獨立專業會計師的估價，從香港政府發展貸款基金購入。

今次售出之股票是依照外匯基金已公布目標，將其不適合外匯基金繼續持有的資產出售。

政府委入香港空運貨站有限公司的董事簡達理及暫替董事藍國強將會向該公司董事請辭。

— 完 —

### 大學醫生可選擇新薪酬福利條件

政府原則上同意為大學醫生就薪酬福利條件方面提供選擇，讓他們自行決定保留現行的薪酬福利條件，或是轉為與醫管局相同的條件。

教育統籌司陳祖澤今日（星期四）與大學醫生協會代表會談後，作上述表示。他說有關所建議的選擇，只適用於該等在公立醫院定期提供駐診服務的大學醫生。

他解釋說，當局確認這些大學醫生與醫管局醫生一起工作，所需負責的職務大致相同。

陳祖澤說：「雖然發給形式不同，但是大學醫生和醫管局醫生現行的薪酬福利條件亦大致並無分別。」

「我們與兩間大學和大學醫生協會討論後，原則上同意有理由重新釐訂大學醫生的薪酬福利條件，使之與醫管局醫生一致。」

他補充說：「現時受聘於兩間大學的醫生，將獲得是項選擇的機會。」

「至於所有新聘請的員工，則只可獲得與醫管局相同的薪酬福利條件。這樣可使兩間大學醫學院在招聘醫生時，能與醫管局有同樣的競爭條件。」

不過，大學醫生如要選擇與醫管局相同的薪酬福利條利的話，他們便要放棄宿舍，並需要接受縮減假期和其他服務條件。

大學及理工教育資助委員會和兩間大學，將會計算是項建議的財政負擔（包括任何作為補償的節約款項）和其他推行上的細節。

陳祖澤說推行是項建議的最後決定，將視乎能否提供到所需的款項。根據現時資料顯示，當局對於解決這個問題是充滿希望的。

— 完 —

#### 本年首季遠洋輪船及貨運統計數字發表

根據政府統計處今日（星期四）出版的「一九九二年一月份至三月份香港船務統計報告」，今年第一季抵港船隻有五千七百零八艘，總噸數達三千一百三十萬個淨登記噸位。

上述數字與一九九一年第一季比較，船隻數目增加一千零六十六艘，增幅百分之二十三，而噸數則增加四百五十萬個淨登記噸位，增幅百分之十七。

同期，抵港船隻卸下的貨物總噸數為一千三百萬公噸，較一九九一年第一季增加百分之二十一。

以抵港船隻種類分析，數目有較大增加的包括貨櫃船（增五百九十七艘）及油輪（增二百九十一艘）；而減少的則有散裝乾貨船（減三十六艘）。

以貨船國旗分析，數目有較大增加的有中國註冊的船隻（增四百六十六艘）、巴拿馬註冊的船隻（增九十三艘）及利比亞註冊的船隻（增九十艘）。

載重量在一萬載重噸位以下的抵港船隻增加七百三十三艘，在一萬載重噸位以上的船隻則增加三百三十三艘。

在今年第一季內離港船隻有五千六百九十八艘，總噸數達三千一百二十萬個淨登記噸位。與去年同期比較，船隻數目增加一千零一十四艘，增幅百分之二十二，而噸數則增加四百一十萬個淨登記噸位，增幅百分之十五。

離港船隻付運的貨物總噸數為五百六十萬公噸，上升百分之十三。

同期比較，以船隻種類、國旗和噸數分析的離港船隻數目，與抵港船隻數目大致相同。這是由於約有百分之七十三的離港船隻留港時間少於兩天。

以重量計，經海運輸入的貨品中，百分之八十六為進口貨品，百分之十四為轉運貨品。而經海運輸出的貨品中，百分之六十三為出口貨品（包括本港產品出口和轉口）及百分之三十七為轉運貨品。

海運進口貨品的主要裝貨國家為新加坡（以重量計佔百分之十六）、日本（百分之十六）、中國（百分之十）、台灣（百分之九）、南非（百分之八）、澳洲（百分之七）及印尼（百分之七）；而海運出口貨品的主要卸貨國家為美國（百分之二十一）、中國（百分之十九）、台灣（百分之十二）、日本（百分之五）、新加坡（百分之四）及德國（百分之四）。

轉運貨品主要是在中國（百分之三十一）和美國（百分之十四）裝貨，而主要卸貨國家亦為中國（百分之二十一）和美國（百分之十五）。

今年第一季與去年同期比較，下列國家的海運進口貨品噸數有較大增幅：南韓（增百分之七十八）、印尼（增百分之六十七）、南非（增百分之六十）、澳洲（增百分之三十六）及日本（增百分之三十四）；而中國的海運進口貨品噸數則有較大的跌幅（減百分之十四）。整體來說，海運進口總噸數上升百分之二十二。

在海運進口的主要貨品中，以重量計有較大增加的包括人造樹脂及塑膠原料（增百分之四十九）；石料、沙及礫石（增百分之四十八）；石油、石油產品和副產品（增百分之四十三）；煤、煤焦及煤球（增百分之三十九）及紙張和紙製品（增百分之二十一）。

與一九九一年首季比較，今年第一季的海運出口貨品總噸數（本地產品出口加轉口）增加百分之十八。海運出口以重量計有較大增加的包括輸往中國的貨品（增百分之九十）、美國（增百分之三十一）及荷蘭（增百分之二十三）；而海運出口錄得較大跌幅的包括輸往南韓的貨品（減百分之二十）和印尼（減百分之十七）。

在海運出口的主要貨品中，以重量計有較大增加的包括石油、石油產品和副產品（增百分之七十五）；鞋類（增百分之四十）；玩具（增百分之三十五）及其他製成品（增百分之十八）。

以重量計，由抵港船隻卸下的貨品中，包括海運進口及轉運進口，有百分之四十二為貨櫃貨品。而離港船隻付運的貨品中，包括海運出口及轉運出口，有百分之八十一為貨櫃貨品。

與一九九一年第一季比較，今年第一季經海運進口的貨櫃貨品總噸數上升百分之二十三。

以重量計，海運進口貨品有百分之三十四為貨櫃貨品。而大部分從美國（百分之九十四）、德國（百分之八十六）、台灣（百分之八十四）及荷蘭（百分之七十九）輸入的貨品均為貨櫃貨品。

在海運進口的主要貨品中，以重量計，有百分之九十九的人造樹脂及塑膠原料是貨櫃貨品；接著是紙張和紙製品（百分之九十四）；各類紡織紗、紡織品及有關製成品（百分之九十）及機械（百分之九十）。

今年第一季與去年同期比較，經海運出口的貨櫃貨品總噸數上升百分之十七。

以重量計，海運出口貨品有百分之七十三為貨櫃貨品，其中輸往德國、荷蘭及英國的全部是貨櫃貨品，而輸往美國及日本的則幾乎全是貨櫃貨品。

某些海運出口的主要貨品全部或幾乎全部均以貨櫃運載出口，包括玩具、衣物及衣服配件、鞋類、紡織紗、紡織品及有關製成品、及其他以原料分類之製成品。

遠洋輪的船隻統計數字主要根據船主或受委託的船務代理向海事處呈報的一般資料編製，包括所有進出本港的遠洋輪船，但不包括快艇及遊艇。

遠洋輪的貨運統計數字則根據船務公司或代理向政府統計處提供的艙單中開列的付運貨物中抽取樣本編製，抽取樣本的方法載於該報告的註釋中。

由今年第一季開始，香港船務統計制度的貨品分類及港口分類經已簡化。有關的改變載列於該統計報告的甲部。

有關一九九二年第一季的遠洋輪的船隻及貨運統計的進一步詳情，已載於「一九九二年一月份至三月份香港船務統計報告」中。該報告現已在中區康樂廣場郵政總局大廈地下政府刊物銷售處及灣仔港灣道十二號灣仔政府綜合大樓第一座十九樓政府統計處刊物銷售櫃位發售，每本三十六元五角。

查詢有關報告所載統計資料，請與政府統計處貿易統計調查及船務統計組聯絡（電話：五八二 四八八七）。

#### 不超過一點九公噸輕型貨車須接受檢驗

凡於一九八八年或以前出廠而車輛總重量不超過一點九公噸的輕型貨車車主，由一九九二年九月一日起須將其車輛送往檢驗，作為續牌的先決條件。

運輸署發言人今日（星期四）表示，於今年九月一日或以後須換領新牌的這類車輛，必須被送往指定驗車中心接受檢驗及獲取檢驗汽車機械合格證書。

發言人說，港督會同行政局制訂的一九九二年道路交通（檢驗私家車及輕型貨車）令，規定由一九九二年八月一日起，車齡不少於三年的輕型貨車必須每年驗車，以便領取牌照或續牌。

他補充說，根據一項在明日（星期五）刊登的政府憲報公告，運輸署署長指定所有於一九八八年或以前出廠而車輛總重量不超過一點九公噸的輕型貨車，必須接受驗車以便領取牌照。

為給予車主足夠通知時間，只有需要於今年九月一日或以後領取新牌照的車輛才須預先驗車。

該證書只在簽發日期起計四個月內，作為有效的車輛續領牌照文件。

└ 完 ─

#### 碧瑤灣停車場重開

建築物條例執行處今日（星期四）宣布，由於發生山泥傾瀉而於五月十一日封閉的域多利道碧瑤灣第二十六座下面的停車場，現已重新開放供居民使用。

該處發言人說，封閉令期滿通知書已於今晨在有關樓宇張貼。

為該停車場作出解封的決定，是由於有關當局已經在該幢樓宇平台進行了足夠的保護措施工程。

└ 完 ─

#### 新設新界市區巴士路線八十七K號

運輸署宣布：由星期六（八月一日）起，當局將開辦一條來往新界市區的新巴士路線八十七K號，行走馬鞍山市中心及九廣鐵路大學站之間，每程收費將為一元九角。該線在星期日 and 公眾假期仍照常行駛。

└ 完 ─

### 政府呼籲城寨居民保持冷靜

政務總署發言人今日(星期四)再次呼籲受清拆計劃影響的九龍城寨居民保持冷靜，並利用現有的渠道提出申訴。

他說：「激烈的行動，例如靜坐和街頭露宿，對解決他們的問題並無幫助。」

「正如政務總署就居民於七月二十七日的請願信所作的初步回覆中解釋，本署已將請願信件的副本轉交有關政府部門，以便它們作出評論。」

他補充說：「本署將向有關部門進行跟進工作，並作統籌盡快給受影響居民一個全面答覆。」

發言人表示，政務總署在其他政府部門提供所須資料及意見之前召開會議，是毫無意義的。

他提醒不滿政府補償建議的城寨第三期清拆範圍人士，向評估覆核小組提出覆核申請的限期為八月一日。

### 香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九二年七月三十日

	百萬元計
開市戶口結餘	九八八
流動資金調節機制償還款額	無
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	九八八
今日淨注資/抽離款額	無
流動資金調節機制今日運作效果	增一〇〇〇
收市戶口結餘	一九八八

### 流動資金調節機制息率

借	入	放	出
-----	二點〇厘	-----	四點〇厘

港元外匯指數(TMI) : 109.9 \*+0.1\* 30.7.92

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限	息率
一星期屆滿	二點九〇厘
一個月屆滿	二點七二厘
三個月屆滿	二點四八厘
六個月屆滿	二點七二厘
十二個月屆滿	三點二七厘

香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
十五個月	二卷一壹	六點二五厘	一〇三點三五	三點六二厘
十八個月	二四〇二	五點五〇厘	一〇二點三七	三點九五厘
二十一個月	二四〇五	五點五〇厘	一〇二點三七	四點一六厘

總成交額

五十八億四千七百萬元。

政府土地招標承租

屋宇地政署現正以短期租約方式，招標承租三幅政府土地。

該三幅土地全部座落於九龍蒲崗村道。土地面積分別約為六十、七十及一百五十平方米，均供作植物苗圃及／或花檔之用。

租期均為三年，其後按季續租。截止投標日期為八月十四日正午十二時。

查閱圖則及索取投標表格、招標公告及章程，可到九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍東區地政處或香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署。