

今年四月份消費物價指數

政府統計處今日(星期二)發表一九八八年四月的消費物價指數。一九八八年四月的甲類及乙類消費物價指數(一九八四年十月/八五年九月等於一百)分別為一一六點一及一一六點二；較一九八七年四月的兩項指數分別上升百分之七點四及百分之七點三。

與八八年三月比較，甲類消費物價指數及乙類消費物價指數均上升百分之一點四，但須注意此項比較可能受季節性因素影響。

在截至一九八八年四月的十二個月內，平均甲類消費物價指數為一一一點八，而平均乙類消費物價指數為一一一點九，較八七年同期的平均指數分別上升百分之六點三及百分之六點一。

在截至一九八八年四月的三個月內，經季節性調整的甲類消費物價指數及乙類消費物價指數平均每月上升均為百分之零點八。

甲類及乙類消費物價指數是根據一九八四/八五年度住戶開支調查結果，分別以百分之五十及百分之三十的本港市區住戶的開支模式計算。

甲類消費物價指數的對象，是在該期間每月開支在二千元至六千四百九十九元之間的家庭；而乙類消費物價指數的對象，則為每月開支在六千五百元至九千九百九十九元之間的家庭。

以下為兩類消費物價指數所包括的九個商品/服務組別的一九八八年四月份指數，與一九八八年三月及一九八七年四月的指數比較：

(一九八四年十月至一九八五年九月期間的平均指數等於一百)

分類	甲類消費物價指數		乙類消費物價指數			
	一九八八年四月	一九八八年三月	一九八七年四月	一九八八年三月	一九八八年四月	
糧食	114.8	+1.7	+9.7	115.4	+1.5	+9.8
居住	112.7	+0.9	+3.3	110.1	+0.9	+3.0
燃料及電力	93.0	-0.3	+0.3	93.4	-0.3	-0.1
烟酒(家用)	123.7	+0.6	+6.4	124.2	+0.7	+6.9
衣服	123.3	+4.9	+8.4	125.8	+5.9	+8.8
耐用物品	116.4	+0.7	+6.4	115.8	+0.8	+6.4
雜項物品	121.2	+1.3	+6.6	121.3	+1.4	+6.9
交通及郵	119.0	+0.8	+4.7	118.2	+0.8	+5.2
服務	124.8	+0.6	+8.6	124.5	+0.6	+9.1
住宅	116.1	+1.4	+7.4	116.2	+1.4	+7.3

與一九八八年三月份比較，糧食指數在甲類消費物價指數上升百分之一點七，在乙類消費物價指數則上升百分之一點五，這主要是因為新鮮蔬菜和鹹水魚的平均零售價與酒樓和其他食肆的平均用膳費用提高，而家畜的平均零售價的下降不足以抵銷其影響所致。

住屋指數在甲類及乙類消費物價指數均上升百分之零點九，這是由於一些私人樓宇及房屋委員會和房屋協會屬下一些單位的租金及差餉上升所致。

衣履指數在甲類及乙類消費物價指數分別上升百分之四點九及百分之五點九，這是由於外衣的價格上升所致。

耐用物品指數在甲類及乙類消費指數分別上升百分之零點七及百分之零點八，這是由於傢俬、電器用品、電視、錄影及音響器材的價格增加所致。

雜項物品指數在甲類及乙類消費物價指數分別上升百分之一點三及百分之一點四，這是由於首飾、藥物、書籍及定期刊物的價格上升。

交通及車輛指數在甲類及乙類消費物價指數兩者均上升百分之零點八，這是由於九廣鐵路、天星小輪和公共小巴的收費上升及駕駛訓練費亦提高。

（除特別註明外，數字是指沒有季節性調整的消費物價指數，所有百分率的改變，是以超過一個小數位的消費物價指數計算出來。）

此等價格變動的詳情載於一九八八年四月份的「消費物價指數月報」。月報在港島康樂廣場郵政總局大廈地下政府刊物銷售處或香港灣仔港灣道十二號政府綜合大樓第一座二十樓政府統計處發售，每本三元五角；至於本地或海外郵購則可向香港炮台里一號政府新聞處刊物銷售組辦理。

有關消費物價指數的查詢，可與政府統計處消費物價指數組聯絡，電話：五二八二三五零八九。

八八年四月的恒生消費物價指數為一二〇點一，較八八年三月上升百分之一點五，較八七年四月上升百分之八點四，恒生消費物價指數是根據八四至八五年期間的住戶開支統計中百分之十每月消費一萬至二萬四千九百九十九元的香港市區住戶的消費情況訂出，有關指數的詳情載於恒生銀行經濟研究部出版的恒生消費物價指數報告內。

—完—

教委會五委員訪問

警察少年訓練學校

教育委員會五位委員今日（星期二）前往新界粉嶺芬園，訪問香港警察少年訓練學校。該學校的成立，是為訓練一般未能進入文法中學就讀中四的少年以便加入警務處或政府其他紀律部隊服務。

該五位教育委員會委員是谷柏仁教授、夏永豪、李家祥、張子江及譚萬鈞。

一行人在教育委員會秘書劉碧瑩陪同抵達警察少年訓練學校，獲警務處人事及訓練處副處長（警察訓練）雷沛及香港警察少年訓練學校校長白理義迎迓。

各委員獲悉，該校的宗旨是為警務處及其他紀律部隊，包括消防事務處、香港海關及懲教署提供一群有相當教育水準、具判斷力及體格強健的適當人材，並為本港部份青少年提供若干程度的中學教育。

該校現正提供一項雙層課程，其中第一年的統一課程有百分之四十為學術訓練，百分之四十體能訓練及百分之二十職業訓練。

在第二年分途課程中，學員可選擇進修普通課程，即第一年課程之延續，各科所佔之比例不變，或選修「學術課程」，該課程向學員提供香港中學會考的程度，其中學術科目佔全部課程百分之七十，其他訓練則相應減少。

除以上課程外，該校亦鼓勵學員參加各種課外活動，例如有關中國文化的活動、音樂、攝影、工藝及體育。

編輯注意：教育委員會訪問香港警察少年訓練學校的圖片將經由傳真機發出。

東區周六展開清潔運動

東區已擬定全年的清潔香港運動計劃，是項運動將在周六（廿八日）展開，屆時多名區議員將親自參加一項清潔行動，揭開連串活動的序幕。

是項運動是由區議會環境改善委員會屬下的環境保護及清潔香港工作小組統籌及主辦。

在五月三十日至七月六日期間，市政總署將會在區內的私人及公共樓宇、大街小巷、小販擺賣地點及康樂場地等進行清潔行動。

此外，工作小組又會在今年九月至十月間在區內避風塘舉行海上清潔運動及舉行區內大廈清潔比賽等。

同時，為了響應一九八八年世界環境日，工作小組將於七月舉行「風之谷」電影欣賞，藉此引起市民對環境保護的關注。

東區政務專員楊耀聲、市政總署港島區助理署長（環境衛生）陳子森、市政局議員文世昌、環境改善委員會主席容馬瑚兒及環境保護及清潔香港工作小組主席杜本文將會主持星期六舉行的揭幕儀式。

編輯注意：

東區清潔香港運動揭幕禮將於五月廿八日（星期六）下午二時在銅鑼灣留仙街與英皇道交界（近天后地鐵站入口）舉行，歡迎派員訪攝。

特殊教育設施水準 可媲美各先進國家

教育署署長李越挺今日（星期二）強調，本港特殊教育設施的水準，可媲美各先進國家，若和亞洲國家比較，本港在許多方面均處於領導的地位，本港實應感到自豪。

李氏在主持薄扶林訓練中心新翼開幕典禮時指出，在六〇年代的初期，本港只有幾間慈善性質的兒童院，為有特殊需要的兒童提供服務。目前特殊學校已增加至七十間，其中包括兩間盲童學校、四間聾童學校、八間身體弱能兒童學校、三十六間弱智兒童學校、八間情緒問題兒童學校、一間學習困難兒童學校和十一間醫院學校。此外，教育署並提供一系列的輔助服務，為有特殊需要的兒童、他們的家長和學校服務。

李氏指出，這些成就全賴港人積極進取，以及各辦學團體、捐贈經費的人士、教師和職員等不斷的支持，才可達致，喜迪堪會尤其扮演一個重要的角色。

李氏說該會於一八九七年創辦了心光盲人院暨學校，而薄扶林訓練中心是心光的姊妹學校，亦是本港第一間這類的學校，為失明兼弱智的兒童提供教育和住宿服務。而今日開幕的薄扶林訓練中心新翼，正足以說明香港在特殊教育發展方面再一次取得成就。

薄扶林訓練中心自一九七八年開始接受教育署資助以來，便在不斷地改進。新翼落成後，中心在提供學位的數量和設施方面，均會有所改善。新校舍將增添一些特別設計的課室，以配合各項多姿多采課程的進行，例如動向和實用技能的訓練、說話和溝通、音樂、美術、和家政等。擴建工程的費用約為四百萬港元。

— 完 —

中西區社建委員會
討論本年工作計劃

中西區區議會轄下社區建設及服務委員會星期四（五月廿六日）舉行會議，商討本財政年度之工作計劃。

委員會將考慮在區內設立公民教育資料中心，就廉政公署計劃在區內推行之聯絡活動，提出意見。

另外，一份有關市政局在中西區舉辦各項康樂體育活動的文件，將提交委員會參考。

編輯注意：

中西區區議會社區建設及服務委員會會議，定於星期四（五月廿六日）下午二時半在中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓十四樓會議室舉行。敬請派員訪攝。

— 完 —

公民教育活動資助計劃
社團撥款申請月底截止

公民教育委員會發言人今（星期二）日促請各註冊社團，盡早於五月三十一日前，提交舉辦公民教育社區參與活動的撥款申請，以免錯過獲資助的機會。

發言人指出，今年委員會已撥出六十萬元作推行「公民教育活動資助計劃」之用，歡迎各界團體申請撥款，以展覽、戲劇、製作及訓練等方式，主辦公民教育推廣活動。每項活動的最高撥款額高達五萬元。

上述資助計劃的申請表格及申請手續資料可向各區政務處索取。有關計劃的詳情，可致電政務總署一般事務科詢問，電話為三一六九三九五〇或三一六六九〇七四。

— 完 —

香港旅遊業預料繼續蓬勃
未來三年酒店房增一萬間

經濟司陳方安生今日（星期二）說，香港之所以能夠吸引遊客前來觀光及再次來港重遊，主要是因為旅遊業能提供形式多樣而講求質素的服務。

陳方安生是在主持香港國際酒店餐膳供應設備及飲食展覽開幕典禮時作以上表示。

她指出，在很多方面，香港現已成為東方的一個大都會。一九八七年慕名來港的遊客達四百五十萬人，較前一年增加約百分之二十。

她說：「現時世界各地愈來愈多人出外旅遊，而作出精明選擇來港遊覽的旅遊人士將會不斷增加。」

「香港素有優良紀錄，現時已穩步成為遊客和商務旅客的首選目的地。」

陳方安生指出，目前的預測顯示，香港的旅遊業將會繼續興旺。現時香港的酒店房間總數共有二萬一千間，預計在未來三年，將會增加一萬間。

她說：「香港必須保持高水準的服務，這是至為重要的。」

這項為期四日的展覽在海運大廈舉行，共有超過三百名來自十七個國家的參展者參加。

陳方安生說：「參展的國家衆多，反映出他們為將香港建立成為一個旅遊勝地所付出的努力，已獲得國際承認。」

港韓海關會議今在港舉行

——完——

第九屆香港與大韓民國海關雙邊合作會議，今日（星期二）在本港舉行。

該項雙邊海關會議每年舉行一次，目的是協調兩地海關之聯絡措施，以及使雙方有機會就彼此關注之問題交換意見。

韓國代表團將在港逗留五日，期間會參觀本港海關的設施。

香港海關總監韋能信將擔任大會主席，而韓方代表團則由大韓民國關稅廳長李同浩率領。

離島文康委會
考慮撥款申請

離島區議會屬下文娛康樂及體育活動委員會將於明日(星期三)舉行會議，考慮各項區議會撥款的申請。

該委員會接獲區內各社團共一百三十五項撥款申請，以舉辦各項文娛康體活動

他們亦會討論委員參觀文娛康體活動的計劃，以及區域市政局地區節資助計劃的申請。

此外，一九八七至八八年度由區議會撥款資助的文娛康體活動報告亦會呈交委員會省覽。

編輯注意：

離島區議會文娛康樂及體育活動委員會會議，將於明日(星期三)上午十時在中環碼頭道三十八號海港政府大廈二十一樓離島政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

元朗市鎮委會討論
區內公共房屋計劃

元朗區議會市鎮設計及地區發展委員會將於明日(星期三)舉行會議，討論政府在元朗區推行的公共房屋發展計劃。

委員會亦會討論洪水橋第一期工程及有關天水圍發展基本建設的施工問題。

編輯注意：

元朗區議會市鎮設計及地區發展委員會定於明(星期三)下午三時，在元朗橋頭坊二號元朗政府合署十三樓元朗區區議會會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

— 完 — 一八

元朗進行水務改善工程

屋宇地政署今日(星期二)宣布，位於元朗坳頭的十二幅農地將予收回，以便在該區進行水務改善工程。

收回之土地共二千六百一十二點六平方米，有關地段之正確地點已刊登在最新一期的政府憲報內。

收回之土地將用作敷設水管預留地，水管沿通道敷設，由坳頭濾水廠起至元朗錦田公路止。這項工程將為該區改善供水系統，並配合天水圍及元朗／屯門走廊未來之發展。

工程將於八月展開，需時二十二個月完成。

——完——

中英聯絡小組專家會議 討論國際權利義務問題

中英聯合聯絡小組國際權利和義務常設專家小組的下次會議，定於五月三十一日至六月二日在本港舉行。

英方代表團由貝樂思率領，成員有陳德霖和布秀玲。

港府其他專家必要時也會出席。

——完——

灣仔區臨時交通措施

運輸署宣布：由今(星期二)晚至星期五(五月二十七日)早上每日下午十時三十分至翌晨五時三十分，灣仔告士打道輔助道路通往告士打道西行車道的出口(近史釗域道)將會封閉。

封閉期間，沿告士打道輔助道路駛往中區車輛，可經由近分域街的出口駛入告士打道。

——完——

東九龍興建新配水庫

政府將在斧山興建一座新的食水配水庫及有關水管，以進一步擴大東九龍高地的供水系統。

水務署現正招標承建該項工程。工程項目包括一座容量一萬一千立方米的食水配水庫，以及總長度約五百米，直徑六百毫米的水管。

該新水庫名為牛池灣高地食水配水庫。工程預計於九月展開，需時十五個月完成。

——完——

屯門交通更改以便慶祝天后誕

運輸署宣布：為方便慶祝三洲天后誕，屯門三聖街由其與青山公路（青山灣段）的北面交界起，至通往三聖邨的房屋署限制駛入道路止之一段，將於星期五（五月二十七日）上午九時至下午五時封閉，禁止車輛行駛。

與此同時，三聖街由其與青山公路（青山灣段）的南面交界起至通往三聖邨的房屋署限制駛入道路之一段，將改為雙程行車。

——完——

西區部份樓宇周五停供水

水務署宣布：西區部份樓宇之食水供應，將於星期五（二十七日）晚上十一時至翌日上午六時暫停，以便進行水務工程。

受影響之樓宇位於薄扶林道、般咸道、東邊街、皇后大道西、摩利臣街、海旁、堅彌地城海旁、皇后大道西、卑路乍街及寶翠園範圍內。

——完——

沙田區封路措施

運輸署宣布：為方便進行第五號幹綫沙田段的興建工程，大埔公路由其與成全路之交界處起，至該交界以南約一百六十米處止之一段北行車道，將由星期四（五月二十六日）上午十時起封閉，禁止所有車輛行駛。

該封路措施為期約十二個月。

所有在大埔公路北行前往新界的車輛，包括九巴路綫第四十八號A、七十二、七十二號B、八十號K、八十一、八十五、八十六、八十七及八十八號K，以及專線小巴第六十一號M，將須改經一條新建的臨時道路，及銅鑼灣遊樂場以東的未命名道路，然後從大埔公路與成全路交界再駛入大埔公路。

同時，現時在該段大埔公路供北行巴士使用的巴士站將停止使用，而在新建成道路上的電油站旁將設臨時巴士站。

— 完 —

屯門暫時交通措施

運輸署宣布：由明日（星期三）上午十時三十分起，屯門將實施暫時交通措施，為期約三星期，以便進行緊急水務工程。

介乎鳴琴路與石排頭路交界及D七路與LD六路南面交界之一段D七路西面行車道，將予以封閉。

在封路期間，在該段道路之北行車輛將須改經D七路之東面行車道，該東面行車道將改為雙程行車。

另外，所有車輛將一律不准由D七路南行右轉入石排頭路西行。

— 完 —

獅隧公路行車線臨時封閉

運輸署呼籲駕車人士留意，由本月底至六月中，將在沙田獅子山隧道公路北行線實施臨時封閉行車線措施。

該措施乃為方便進行道路維修，將只於深夜及清晨實施。

鄰近新田圍邨之一段一百三十米長慢線，將由五月二十六日（星期四）晚上十時至翌日上午六時，及由五月二十七日晚上十一時至翌日上午六時封閉。

六月二日晚上十時至翌日上午六時，及六月三日晚上十一時至翌日上午六時，鄰近隔田村之一段一百米長慢線亦將封閉。

紅梅谷交匯處以北一段約一百二十米長的慢線，將於六月六日晚上十時至翌日上午六時，及六月七日晚上十一時至翌日上午六時封閉。

鄰近紅梅谷交匯處一段約二百二十米長慢線，將由六月九日晚上十時至翌日上午六時，及由六月十日晚上十一時至翌日上午六時封閉。

六月十四日晚上十時至翌日早上六時，及六月十五日晚上十一時至翌日早上六時，紅梅谷路以北一段約九十米長慢線，將予以封閉。

— 完 —

灣仔禁區措施

運輸署宣布：由星期五（二十七日）上午十時起，灣仔若干道路將劃為禁區。

杜老誌道天橋及杜老誌道介乎告士打道及其與鴻興道交界以南約十三米的一段南行行車道，將劃為每日二十四小時禁區。

此外，杜老誌道介乎鴻興道與港灣道的一段北行車線，及港灣道由其與杜老誌道交界起至該交界以西約二十米止的一段東行行車道將劃為每日上午七時至下午七時禁區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

兩市局清潔香港會議明舉行

議。
市政局／區域市政局保持香港清潔聯合策劃委員會將於明日（星期三）舉行會議。

委員會將商討於五月展開的保持香港清潔運動的各項工作。

此外，會上亦會討論即將舉行的保持香港清潔運動開幕典禮，以及於全港進行的逐戶大掃除行動。

會議於下午二時三十分，在愛丁堡廣場市政局會議廳四樓二號會議室舉行。

—————

編輯注意：歡迎派員採訪。

—完—

九龍城區臨時交通措施

運輸署宣布：由於九龍城嘉林邊道與東寶庭道交界發生爆水管，下列交通措施已由即時起實施：

* 嘉林邊道和其與東寶庭道交界處，已改為盡頭路。

* 沿聯合道行駛的車輛不准轉入東寶庭道。

該等措施將實施約三天。

—完—

四月份對外貿易臨時數字發表

政府統計處今日(星期二)發表的臨時貿易數字顯示，一九八八年四月本港的轉口貿易繼續迅速增長。而在港製產品出口方面，雖然四月份的逐年增長率比三月份有強勁的表現而大幅增加，但與今年首季整體的出口增長率比較，則仍然有所放緩。

本年四月港製出口貨品總值為一百六十億五千五百萬元，比去年同月高出百分之十點四或十五億一千六百萬元；而轉口貨品總值則上升至二百零六億三千六百萬，比去年同月增加百分之四十四點八或六十三億八千一百萬元。

四月份全部出口貨品總值(港製產品與轉口貨品合計)為三百六十六億九千一百萬元，較去年同月上升百分之二十七點四或七十八億九千七百萬元。

進口總值增至四百億八千一百萬元，比去年同期增加百分之三十一點五或九十五億九千二百萬元。

由於本年四月的全部進口貿易總值較出口貿易總值增長為快，因此，該月份的有形貿易逆差比去年同月為大。

一九八八年四月的有形貿易逆差為三十三億九千萬，相等於進口貿易總值的百分之八點五。而去年四月錄得的逆差則為十六億九千五百萬元，相當於進口貿易總值的百分之五點六。

鑑於每月可能發生的波動，在獨立分析任何個別月份的數字時應要謹慎。

綜觀四月份的貿易數字，一九八八年頭四個月的出口貨品總值為一千三百三十七億二千九百萬元，其中港製出口貨品總值為六百零二億二千五百萬元，轉口貨品總值為七百三十五億零四百萬元。

與一九八七年頭四個月比較，出口貨品總值增加二百九十九億二千三百萬元或百分之廿八點八；港製出口貨品總值增加七十一億五千九百萬元或百分之十三點五；轉口貨品總值則增加二百二十七億六千四百萬元或百分之四十四點九。

同期，進口貨品總值增加三百億九千三百萬元或百分之廿七點六，達至一千三百八十九億四千七百萬元。

一九八八年頭四個月的有形貿易差額錄得赤字五十二億一千八百萬元，相等於進口貨品總值的百分之三點八。至於八七年同期則錄得赤字五十億四千八百萬元，相等於進口貨品總值的百分之四點六。

布政司署發言人在評論上述統計數字時指出，四月港製出口貨品比首季增長較慢也屬意料中事，因為今年首季留用進口原料和半製成品的增長也頗慢。

另一方面，四月的整體轉口貿易增長迅速是由於與中國的轉口貿易增加所致。不過，若要確定任何有關港製出口貨品增長率放緩的趨勢，則仍須觀察未來數月的情况。

下表列出一九八八年四月臨時商品貿易數字：

一九八八年四月貿易數字

政府統計處經已發表下列四月份的商品臨時貿易數字：---

商 品	八八年四月	八七年四月	增 或 減
本港製出口	16,055	39,014	4,734
轉口貨品	20,636	38,735	16,405
全部出口貨品	36,691	77,749	21,139
進口貨品	40,081	86,338	20,459
貿易差額	3,390	-7,589	680

比較數字

最近三個月	八八年二月 至八八年四月	八七年二月 至八七年四月	增 或 減
	(百萬元計)	(百萬元計)	(百萬元計) (百分比)

本港製出口	43,748	39,014	4,734	12.1
轉口貨品	55,140	38,735	16,405	42.4
全部出口貨品	98,888	77,749	21,139	27.2
進口貨品	105,797	86,338	20,459	24.0
貿易差額	-6,909	-7,589	680	

去年同月份	八八年四月	八七年四月	增 或 減	
	(百萬元計)	(百萬元計)	(百萬元計)	(百分比)
本港製品出口 (佔全部出口百分比)	16,055 (43.8%)	14,539 (50.5%)	1,516	10.4
轉口貨品	20,636	14,255	6,381	44.8
全部出口貨品	36,691	28,794	7,897	27.4
進口貨品	40,081	30,489	9,592	31.5
貿易差額	-3,390	-1,695	-1,695	

上 月	八八年四月	八八年三月	增 或 減	
	(百萬元計)	(百萬元計)	(百萬元計)	(百分比)
本港製品出口 (佔全部出口百分比)	16,055 (43.8%)	14,052 (43.0%)	2,003	14.3
轉口貨品	20,636	18,590	2,046	11.0
全部出口貨品	36,691	32,642	4,049	12.4
進口貨品	40,081	37,246	2,835	7.6
貿易差額	-3,390	-4,604	1,214	

本年首四個月	八八年一月 至四月	八七年一月 至四月	增 或 減	
	(百萬元計)	(百萬元計)	(百萬元計)	(百分比)
本港製品出口 (佔全部出口百分比)	60,225 (45.0%)	53,066 (51.1%)	7,159	13.5
轉口貨品	73,504	50,740	22,764	44.9
全部出口貨品	133,729	103,806	29,923	28.8
進口貨品	138,947	108,854	30,093	27.6
貿易差額	-5,218	-5,048	-170	

過去十二個月	八七年五月	八六年五月	增 或 減
	至八八年四月	至八七年四月	
	(百萬元計)	(百萬元計)	(百萬元計) (百分比)
本港製成品出口	202,412	166,556	36,856 21.5
轉口貨品	205,545	139,721	66,824 47.1
全部出口貨品	407,957	306,277	101,680 33.2
進口貨品	408,041	306,660	101,381 33.1
貿易差額	-84	383	299

— 完 —

交通運輸委會商討 屯門公路安全問題

屯門區議會屬下交通及運輸委員會將於明日(星期三)舉行會議，討論屯門公路之交通安全問題。

由於過去一年，屯門公路曾發生多宗貨櫃車意外事件，不但引致人命傷亡，更影響公路交通嚴重擠塞，因此委員提交文件促請有關部門關注屯門公路的重型車輛行車安全問題，以及諮詢各部門將採取那些措施以防止同類事件發生。

會議議程又包括為區內行人天橋加建上蓋；將輕鐵車站第三四零號命名為鳳地站；河傍街、仁政街及屯門鄉事會路的交通安排，巴士改道及巴士站位置的新安排；有關通往青山寺道路安全問題；增設五十九號X線巴士服務問題；保留山景邨四十五號專線小巴；地鐵加價與整體交通協調策略問題；亦園村及亦園臨屋區的交通問題，增加蝴蝶灣區貨車位；遷移藍地新村巴士站的建議；景峰花園通往商場的行人過路設施；以及延長葵涌鐵路經屯門至上水的建議。

編輯注意：

屯門區議會交通及運輸委員會會議，定於明日(星期三)下午二時卅分在屯門屯喜路一號政府合署三樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

沙田發展及房屋委會
明日討論對外交通網

沙田區議會發展及房屋委員會將於明日（星期三）上午舉行會議，討論一項耗資一億六千七百萬元，連接沙田和九龍及其他新界地區的主幹公路網工程。

大老山隧道及第六號主幹公路工程經已展開，前者連接九龍東部及沙田，後者接駁馬鞍山及馬料水。這兩項工程將於一九九一年底竣工，其時連接大老山隧道及第六號主幹公路的馬鞍山路（即第五號主幹公路的一部分）將不能應付增加的交通流量需求。

因此，在明日會議中，拓展署將提議於一九九一年完成興建第五號主幹公路和與其相關的道路。

屆時，第五號及第六號主幹公路與大老山隧道將形成一個完整的主幹公路網，連接九龍東部與沙田市中心、馬鞍山及新界東北部。

此外，署理首席差餉物業估價主任袁英倫，將解釋差餉物業估價署重估沙田區約二千座物業的差餉值時，所考慮的評估及比較因素。

會議亦將討論禾寮坑一幅十八點三五公頃土地的發展藍圖，該處發展完成後，將會容納約四千人。

會上討論的項目尚包括耗資八萬元為大圍新村明渠加建渠蓋，以及用四萬五千元在赤泥坪村敷設排水渠及重鋪行人徑。

委員會並會考慮設立私人房屋、公共房屋及工商工作小組。

其他議程項目包括馬鞍山路及西沙路的命名建議；將來會議日期；及一九八八至八九年度的批准財政預算。

編輯注意：

沙田區議會發展及房屋委員會會議定於明日（星期三）上午九時卅分，在沙田火車站九廣鐵路大廈六樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

旺角舊樓住戶滿意居住環境

旺角區議會委託進行的一項調查顯示，約三分之二的旺角舊型樓宇居民，對居住環境表示滿意。

調查發現，在旺角區住在一九四一至一九六五年落成的樓宇的住戶，其平均收入比全港住戶為低。

調查又發現，在進行研究工作的兩個目標小區中，單人、二人及三人家庭的比率及老人人口的比例，比全港的平均數字為高。

這項探討性研究，由旺角區議會環境事務委員會的「關注旺角區樓宇老化問題工作小組」委託進行，以了解區內舊型樓宇的居民狀況，以及這些舊樓宇對社區造成的影響。

研究工作於本年一月至三月展開，由城市理工學院社會行政學系楊羅觀翠高級講師及劉國裕講師負責。他們在調查期間對目標小區附近環境及目標樓宇進行了觀察，並訪問了目標樓宇的住戶及非住戶，作意見調查。

其後，編寫成「旺角區舊型樓宇問題探討研究報告書」，並在環境事務委員會今日（星期二）舉行的會議上呈交。

他們除發覺大部分居民對所住樓宇表示滿意外，又發現被訪住戶平均每月收入為四千元，比全港住戶平均每月收入五千一百六十元為低，老人人口佔所訪舊樓住戶人口二成，比全港的老人人口比例百分之十一點六為高。

根據調查所得，雖然樓宇的內外環境有不少問題，該等樓宇仍深受歡迎，報告書認為對這問題應再作深入的研究。

報告書指出所得之結果只能代表及反映兩個目標小區的舊樓情況，但未必足以代表旺角區所有於一九四一至六五年期間建成之舊樓。

報告書亦建議成立研究小組，以進行更全面的調查工作，並應由各政府部門代表組成一諮詢小組，在有需要時，為該小組提供意見，令研究工作進行得更順利、更完善。

由於旺角區內有很多戰後初期建成的舊型樓宇，旺角區議會在去年成立關注旺角區樓宇老化問題工作小組，以研究有關問題。

立局議員明提十項問題

立法局議員將在明日（星期三）的會議上提出十條問題，並考慮七項條例草案。

其中兩項條例草案將進行首讀及二讀，它們是一九八八年肺塵埃沉着病（補償）（修訂）條例草案，及一九八八年道路交通（修訂）條例草案。

其餘五項條例草案將在二讀後進入委員會審議階段及進行三讀。

它們是一九八八年銀行業（修訂）條例草案、一九八八年道路交通（駕駛執照規例及車輛登記及領牌規例）（修訂）條例草案、一九八八年稅務（修訂）條例草案、一九八八年印花稅（修訂）條例草案及一九八八年社團（修訂）條例草案。

教育統籌司將就肺塵埃沉着病（補償）條例提出動議。

謝志偉議員亦會在會上提交投訴警方事宜監察委員會一九八七年工作報告書。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨晚由新聞發布機發出

南區環境委員會

陳有裕出任主席

南區區議會屬下新一屆的環境事務委員會今日（星期一）舉行首次會議，民選區議員陳有裕在未有競選對手下，自動當選為該委員會主席，任期至八九年三月底止。

委員會並在會議上決定撥款約三十萬元，在區內多處地方進行十項小規模環境改善工程，包括興建避雨亭、涼亭、通道小徑，和改善多項區議會所提供的設施。

同時，委員會又通過在區內舉辦連串活動，支持世界環境日及一九八八至八九年度清潔香港運動。

委員會並同意將日後的會議公開讓市民及新聞界代表列席旁聽，委員會在本財政年度的其他會議日期是八月一日、十月三日、十二月五日及明年二月十三日。

— 完 —