



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二一 八七七七

一九九四年十二月二十六日（星期一）

目 錄	頁
政府擴大環保經理計劃	1
東九龍周三暫停供應沖廁水	1

一九九四年十二月二十七日（星期二）

目 錄	頁
機場核心計劃在過往一年進展良好	2
教育署為有問題學童提供指引	5
香港教育代表團結束中國八日訪問	6
社署公布明年售旗日	6
荃灣郵局集郵櫃檯明年一月啓用	8
香港進出口貨物分類表修訂	9

政府擴大環保經理計劃

政府正計劃把環保經理計劃擴展至包括環境審核和管理制度。

顧問公司在規劃署和機電工程署進行試驗審核後，證明可非常有效地改善部門的管理和工作，以及提高員工對環境的意識。

政府發言人表示，環保經理計劃自今年一月實施以來，進展良好，促進了政府的綠色樓房管理。下一步是將該計劃擴展至環境審核和管理系統。

為此，一份列明在實施試驗審核所得的經驗和裨益的諮詢文件已發出，供各環保經理就如何可將有關程序在其決策科及部門實施作出評論和建議。

為協助環保經理研究該文件，當局在最近舉辦了簡布會討論試驗審核所得的經驗和結果。

在簡布會上，與會人士獲悉試驗計劃中所實施的較佳環境審核和管理，可更有效地控制環境問題，減少支出和提高效率，並改善公共關係。

透過確定對工作環境有影響的事項並編定其優先程序，以及協助在工作地點的員工發展和實施消滅污染、減少廢物、循環再用廢物及節約能源的措施，便可達到此目的。

與會人士亦獲悉多間私營機構正積極研究引進環境管理措施，而政府需為社會建立良好的環保榜樣。

完

東九龍周三暫停供應沖廁水

東九龍區部分樓宇的沖廁水供應星期三（十二月二十八日）晚上八時至翌日上午九時暫停，以便進行維修工程。

受影響範圍包括順利邨臨時房屋區、順緻苑、順利邨、順安邨、順天邨、聯合醫院、祥和苑、佐敦谷邨、樂雅苑、樂華南邨、樂華北邨和樂華臨時房屋區。

所有位於康利道、功樂道和牛頭角的樓宇亦會受影響。

完

機場核心計劃在過往一年進展良好

機場核心計劃在一九九四年獲得良好的進展。由政府斥資興建的七項工程項目的建造工程，整體來說，已完成了超過百分之五十。

該七項政府工程項目是於本月較早時完成過半的工程，預料將可如期於一九九七年年中完成。

於十一月四日，機場及機場鐵路財務安排會議紀要之簽署，對該兩項核心工程來說，更是重要的一步。

位於赤鱗角之新機場地盤平整工作正快速地進行，超過百分之八十的機場平台現已建成，而客運大樓的建造工程，亦將於明年批出。

機場鐵路方面，在財務委員會批准政府注資二百三十七億元後，地下鐵路公司已開始批出其已發出意向書的主要機鐵合約。

至今，預算批出三十一份的機鐵合約之中，超過一半已告批出。

新機場工程統籌署署長林中麟今日（星期二）表示：「機場核心計劃下十項工程規模龐大而繁複，其工程能達致如此良好的進展，實在是一項重大的成就。」

他說：「我們仍然有信心在一九九七年年中之前，在合乎經濟效益的方針下，在最大程度上完成十項核心工程。」

林中麟表示，今年一月，機場核心計劃的整體成本預算，由一千六百三十七億元調低至一千五百八十二億元。

他說：「總體成本預算得以調低，主要有賴我們所實施的公平而公開的合約投標制度，及嚴謹的成本控制機制。」

「國際性的激烈競爭，亦有助於降低機場核心計劃的成本，並確保香港獲得最物有所值的工程合約。」

直至目前為止，在這項共值一千五百八十二億元的機場核心計劃下，政府、臨時機場管理局、地下鐵路公司及西區隧道有限公司一共已批出一百零一項主要工程合約，總值逾六百四十億元，全部合約均在成本預算內批出。

林中麟說：「這些工程合約的承建商來自世界各地，其中以日本公司所佔的比率最多（以價值計佔百分之二十六），其次為香港（百分之二十一）、英國（百分之十三）、荷蘭（百分之八）、中國（百分之七）、法國（百分之七）及比利時（百分之五）。」

「此外，來自西班牙、德國、意大利、奧地利、美國、澳洲、新西蘭和南非的公司均獲批工程合約。」

「我們將繼續致力維持一個嚴謹的監察制度，監察機場核心計劃的進度及成本開支。」

談到各核心項目的工程進度時，林中麟表示，連接新機場與市區的運輸網絡之建設，進展十分良好。

興建青馬大橋的五年工程合約展開了三十一個月，但工程已完成了百分之六十五。青馬大橋全長二點二公里，乃連接北大嶼山與青衣島之青衣至大嶼山幹線的其中兩條橋樑之一。

在兩座高二百零六米的橋塔建成後，承建商於今年六月開始在青衣與馬灣之間興建兩條行人工作棧道，以便稍後進行的主纜絞織工作。

青馬大橋共有兩條主纜，每條粗一點一米，絞織工作於今年八月開始，預料可以如期於明年四月左右完成。

大橋的第一件重達一千四百公噸的鋼製橋面組件，已於今年十月在青馬大橋位於青衣的旁跨上安放妥當。

青衣至大嶼山幹線的另一條橋樑，乃連接馬灣與大嶼山的汲水門橋。

汲水門橋乃一條長八百二十米的斜拉橋，兩座橋塔之興建工程已於三月展開，而兩端旁跨的首段混凝土橋面組件，亦已於九月成功安放。

道路工程方面，亦有顯著的成果，長一點六公里的長青隧道已成功貫通，該隧道乃第三號幹線青衣段的一部分。

第三號幹線藍巴勒海峽橋及西九龍快速公路北段，均已分別展開其橋面及高架部分的建造工程。

北大嶼山快速公路分三個主要工程合約興建，該條長十二點五公里的公路已漸見其規模，工程車已可以由公路的一端駛往另一端。

西九龍填海工程是在介乎美孚與油蔴地之間填築三百三十四公頃的土地，填海工程現已完成了超過百分之九十。

西九龍填海計劃下所有的海旁設施差不多已遷往新的地點繼續運作，這包括長沙灣批發市場、油蔴地避風塘及公眾貨物裝卸區。現時的工程主要是集中於進行其餘的填海工程，及西九龍腹地排水及污水改善工程。

機場核心計劃下的中區填海第一期，將填築二十公頃土地，部分將用作機場鐵路位於地面以下的港島站，現時在卜公碼頭舊址的對開海面，已填築了約六公頃的土地。

以專營權形式發展的西區海底隧道，現時正在石澳俵製每節重三萬五千公噸的沉管混凝土組件。隧道將由十二節沉管組件組成，首批四節沉管將於短期內浮起送往位於將軍澳的臨時碇泊處。

第一節沉管將於明年初沉放在隧道位於港島方面預先挖掘的壕溝上。該隧道在港島及九龍西端的其他工程，亦進展順利。

面積達六十七公頃的東涌新市鎮地盤平整工程已於五月完竣，由一九九二年填海工程展開起計剛好兩年。

東涌新市鎮設施的詳細設計，包括公共房屋及政府設施，正在進行中。而建設工程及基建工程，例如道路及排水系統等亦於年內分段展開。

林中麟強調，在展開機場核心計劃的過程中，政府十分重視機場核心計劃的工地安全，並努力減低工程對環境所造成的影響。

他說：「迄今，我們在推廣工地安全方面的努力證明是成功的，機場核心計劃工地的意外率，與整個建造業相比是較低的。」

在諮詢公眾人士方面，林中麟表示，有關方面已盡了不少努力，務求立法局及機場諮詢委員會能獲知機場核心計劃的各項事宜。政府並於一九九四年主動向立法局及機諮會呈交季報，內容包括機場核心計劃的成本預算、財政及進展。此外，並安排立法局議員及機諮會委員前往地盤實地參觀，以進一步了解進度。

新機場工程統籌署亦致力繼續推廣其社區關係的工作，為市政局、區域市政局及各區議會議員安排參觀工地的活動。

而於今年八月，新機場工程統籌署開始在全港各區舉行一連串的展覽，旨在向市民大眾介紹機場核心計劃的工程進展，及各項工程在完成時所帶來的裨益。這些展覽備受歡迎，每次均吸引大量的市民參觀。

於未來數月，機場核心計劃展覽將分別在九龍灣德福花園商場（一月六日至八日）、中環置地廣場（二月二十三日至二十五日）及尖沙咀海運大廈（三月六日至十日）舉行。

教育方面，新機場工程統籌署於今年製作了一套教材，分發予全港各中學使用。

完

教育署為有問題學童提供指引

教育署最近印發十萬份「幫助在行為上有問題的學童」小冊子的第三版，介紹為這些兒童提供的教育及社會服務。

教育署發言人說，編印該份小冊子有助家長及教師加深認識及充分利用為行為上有問題的學童所提供的現有服務。

發言人表示，部分服務是由教育署提供，以配合兒童在他們學校的特殊需要。

他說，行為上有問題的學童，如在學業或個人問題方面需要輔導，可接觸小學的學生輔導教師或中學的駐校社工和學生輔導主任。

發言人說：「學習上有較大困難的學童，可以在他們的學校接受巡迴輔導教學和加強輔導教學，以應付課程上的需要。」

「部分小學更會開設啓導班，幫助在中、英、數三個主要科目成績落後的學生。」

「至於未能開設啓導班的學校，特殊教育組可派出職員，定期前往探訪，以小組方式，為小學生進行加強輔導教學。」

發言人說：「在學習上有嚴重困難的中、小學學生，可以前往教育署輔導教學服務中心，接受中、英、數三科的加強輔導服務。」

「行為矯正方面，學生經轉介後，可入讀這些中心的匡導班，接受全日制或部分時間制的教學及心理輔導服務。」

發言人指出，學生如有其他學習方面的困難，可以聯絡教育署，接受心理輔導、聽覺矯正服務或言語治療服務。

該小冊子已分發給所有幼稚園、小學及中學。

有興趣的人士可以在各區政務處、教育署的特殊教育服務中心和各分區辦事處索取該小冊子。

完

香港教育代表團結束中國八日訪問

一個由教育署助理署長（資訊系統）徐守滬帶領的二十人教育代表團，於北京及西安訪問八日後，今日（星期二）返回香港。

這次訪問是應中國國家教育委員會邀請而安排，目的是希望就香港及中國的學校運作，以及在教育方面使用電腦資訊科技的問題交流意見。

代表團的成員包括教育署職員、校長及教師。

代表團曾訪問的地方包括北京及西安的中、小學校，一行人並和國家及省教育官員會晤。

完

社署公布明年售旗日

社會福利署發言人今日（星期二）表示，明年售旗日由一月七日開始，共有五十個團體在星期六舉行籌款活動。

發言人說，市民如對任何進行籌款活動的團體有所懷疑，可致電社署熱線三四三 二二五五或香港社會服務聯會熱線八六六 八一二三查詢。

同時，發言人呼籲舉辦籌款活動的團體採取預防措施，防止舞弊情況出現。

他說：「賣旗人士應將許可證放於當眼地方。如屬流動性質的籌款活動，每名賣旗人士都應攜帶一份許可證副本，以備查閱。」

籌款團體應為賣旗人士訂定指引、列明他們販賣的地點、販賣時間及收集具編號的錢箱之指定地點。

發言人說：「假如籌款團體發現遺失錢袋或有關物品，或有人意圖開啓錢袋或未經批准而售賣籌款物品，請立即與警方聯絡。」

他補充說：「本年最後一個售旗日是十二月三十一日（星期六）。」

以下為明年舉行售旗活動團體名單：

日期	機構
一月七日	香港遊樂場協會
一月十四日	聖母醫院
一月二十一日	柴灣浸信會
一月二十八日	啓勵扶青會
二月四日	博愛醫院
二月十一日	循道愛華村服務中心
二月十八日	香港腎臟患者信託基金
二月二十五日	仁愛堂
三月四日	香港傷健協會
三月十一日	香港失明人協進會
三月十八日	香港保護兒童會
三月二十五日	香港腎臟基金會有限公司
四月一日	香港雅麗氏何妙齡那打素醫院
四月八日	浸會愛群社會服務處
四月十五日	綠色力量
四月二十二日	基督教家庭服務中心
四月二十九日	觀塘循道服務中心
五月六日	突破
五月十三日	鄰舍輔導會
五月二十日	弱能兒童護助會
五月二十七日	救世軍
六月三日	神託之家
六月十日	旺角街坊會
六月十七日	基督教互愛中心
六月二十四日	香港展能藝術會
七月一日	香港外展訓練學校
七月八日	循道衛理楊震社會服務處
七月十五日	屯門醫院
七月二十二日	香港慈氏安養院
七月二十九日	出生權維護會
八月五日	九龍樂善堂

八月十二日	香港兒童健康基金
九月二日	仁濟醫院
九月九日	新生精神康復會
九月十六日	香港防癆心臟及胸病協會
九月二十三日	東華三院
九月三十日	香港小童群益會
十月七日	保良局
十月十四日	香港弱智人士體育協會
十月二十一日	扶康會
十月二十八日	中環基督教禮賢會香港區會
十一月四日	香港愛滋病基金會有限公司
十一月十一日	皇家退伍軍人會
十一月十八日	靈實醫院
十一月二十五日	香港公益金
十二月二日	香港傷殘青年協會
十二月九日	香港弱智人士服務協進會
十二月十六日	善終服務會
十二月二十三日	交通安全會有限公司
十二月三十日	香港幼兒教育及服務會有限公司

完

荃灣郵局集郵櫃檯明年一月啓用

郵政署署長柏景年今日（星期二）宣布，荃灣郵局新增設的集郵櫃檯將於明年一月十一日啓用。

荃灣郵局位於荃灣西樓角路三十八號荃灣政府合署一樓。新增的櫃檯令集郵櫃檯的總數增至七個。

新增設的集郵櫃檯旨在為新界西地區的集郵人士提供服務。他們現時須前往郵政總局、拱北行郵局、山頂郵局、尖沙咀郵局、加連威老道郵局或沙田中央郵局的集郵櫃檯。

香港、澳門、馬來西亞及新加坡的郵票和集郵物品，以及部分中國的集郵物品亦在新荃灣集郵櫃檯有售。

該集郵櫃檯會定時展出新發行的郵票及集郵物品。

一個以鄰近著名地點——三棟屋博物館——為主題的有圖日戳，將為在荃灣集郵櫃檯的特設郵筒投寄的紀念封及郵件作取消用途紀念印。

任何附有「首日」字樣的本地郵寄紀念封可於一月十一日獲荃灣集郵有圖郵戳即時蓋印服務。

完

香港進出口貨物分類表修訂

海關總監宣布香港進出口貨物分類表（協調制度）一九九二年版已經作出修訂。修訂的內容已刊載於十二月二十三日的政府憲報內，並將於一九九五年一月一日起生效。

進出口商於一九九五年一月一日或以後裝運的進出口貨物，必須按照經修訂的分類表報關。

這次修訂包括在國家名稱及編號中增設帕勞共和國，以及更改一些貨物的分類，例如在建築上使用的石頭及玩具。這些修訂採用更合適的詳細分類，並且刪除一些不必要的詳細分類，使貨物分類更切合最新情況。

各進出口商須確保負責填寫進出口報關表格的職員熟悉這些修訂。

修訂表現於下列地點免費索取：

- * 香港金鐘道六十六號金鐘道政府合署低座地下政府刊物銷售處；
- * 香港中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓二樓香港海關收款處（香港）；
- * 九龍尖沙咀中間道多層停車場大廈地下香港海關收款處（九龍）；及
- * 香港灣仔港灣道十二號灣仔政府大樓十九樓政府統計處。

完