

民航協定有助維持本港航運中心地位

經濟司陳方安生今日（星期三）表示，香港本身的民用航空運輸協定（民航協定）對於維持本港作為國際及區域航運中心的地位是十分重要的。

陳方安生在香港與斯里蘭卡簽署民航協定的儀式上說，該協定是本港獲英國政府授權簽署的第九份該類協定。

她說，簽訂這些民航協定是完全符合中英聯合聲明的有關條文。

她說，這些協定是在中國政府全力支持下簽署，並且會在一九九七年之後維持有效。

根據中英聯合聲明的條文，香港特別行政區經中國政府具體授權後，可以在一九九七年之後簽署本身的民航協定。

陳方安生說，自從斯里蘭卡航空公司於一九八一年開設由可倫坡至香港的航班後，斯里蘭卡與香港之間的航線已有超過十年歷史。

她說：「近年，本港接待越來越多斯里蘭卡旅客。這些旅客的數字已由一九九〇年的五千五百人增加至一九九二年首十一個月的七千人。」

「香港與斯里蘭卡之間的雙邊貿易亦有增長。例如香港往斯里蘭卡的總出口值於一九八九年是十三億港元。在一九九二年，這個數字已增至二十二億港元。」

代表斯里蘭卡民主社會主義共和國簽署該份民航協議的是該國國防部長秘書 A. W. FERNANDO。他在致辭時表示，斯里蘭卡政府渴望在這次簽署民航協議，可進一步加強兩地的民航聯繫。

他說：「現時，斯里蘭卡的指定航空公司，即斯里蘭卡航空公司，每周設有兩班往返可倫坡與香港兩地的定期航班。」

香港與斯里蘭卡的民航協定提供更多機會予雙方的航空公司擴展其服務。

香港已簽訂的其他八份民航協定是與荷蘭、瑞士、加拿大、汶萊、法國、紐西蘭、馬來西亞及巴西簽署的協定。

在這些國家之中，汶萊及巴西屬本港的新航空夥伴，兩國與本港在此以前並無正式的航運關係。

中港官員就愛滋病檢驗進行會談

衛生福利司黃錢其瀛今日（星期三）在與中國衛生部部長及其他高級衛生官員舉行會議後表示，她非常高興中國衛生當局決定停止對經常進出境的旅客進行愛滋病抽樣檢驗。

黃錢其瀛現正率領一個香港代表團訪問北京。

她說：「會談坦率和有建設性，雙方並交換了意見。」

「我向衛生部部長陳敏章教授傳達本港市民對這種檢驗的深切關注，並反映本港政府對這件事情的立場，包括我們對預防和監察愛滋病的措施及我們對檢驗旅客一事的意見。」

「中國官員在回應時證實經已停止在邊境關卡對經常進出境的旅客進行的愛滋病檢驗。」

「同時，他們亦向我們解釋對愛滋病可能在中國蔓延的關注。」

「我們最終同意教導市民和預防是對付愛滋病的最佳方法。因此，香港和中國決定在監察愛滋病和教導市民方面加強合作。」

「我們將作出安排，以便雙方衛生官員約半年會面一次，交換流行病學統計數字及促進在健康教育的合作。」

她說：「這個『反愛滋病同盟』將有助香港及中國更有效對抗愛滋病。」

衛生署署長李紹鴻醫生亦有出席今日的會議。

其他與會的中國官員包括衛生部副部長何界生醫生、衛生檢疫總所副所長宋明昌醫生、廣州衛生檢疫局長周中孚、進口食品衛生監督檢驗總所副所長陳曉楓醫生和衛生部外事司副司長李世緯醫生。

有建設性對話對各方有利

港督彭定康今日（星期三）表示，倘若任何一方在沒有先決條件的情況下，重新展開有建設性的對話，這將對香港有利，亦對中英關係有所裨益。

港督在巡視沙田區後對記者表示，政府已一再表明高興在任何地點與中方官員在沒有先決條件的情況下討論選舉安排事宜。

他說：「但明顯地，會談需要以進行有建設性對話為目標。」

「我認為這就是社會所需要的，亦一定是我所期望的。我不認為社會期望以無限期拖延為目標的會談來解決這些問題。」

「當我們說有需要處理這些問題時，當我們說有需要合理的情況下，盡快將這些問題提交立法局，這並非最後通牒。」

「這只是行政上必須的說法。」

「不久，我們須處理這些問題，所以如果我們不盡快如許多立法局議員所希望的去進行，我們必須有非常充份的理由支持不去這樣做。」

港督在被問及是否延遲在政府憲報刊登條例草案時說：「我們一直嘗試確保我們可以盡快解決這立法及行政上的問題，事實就是這並非一種政治手段。」

「這是行政上必須的，我們必須在今年就一九九四及九五年選舉同意及作好安排。我們必須作好安排，使妥善的安排可以適當的速度進行。」

他補充說：「所以，一直以來，我們表示希望以合理的步伐前進，讓立法局及社會人士有機會在充份的時間下作好安排。」

「所以我說，政府曾表示希望於二月底前將條例草案提交立法局，選區分界及選舉委員會條例草案已經在政府憲報刊登，但另一項條例草案仍有待在憲報刊登。」

「現在，我的判斷是，如果我們未能於二月底前如期達到目標，我們必須具有充份的理由向立法局解釋延期的理由，他們明顯地希望繼續工作，同時，我們亦須向市民作出交代。」

港督巡視沙田區

港督彭定康今日（星期三）下午巡視沙田區。

港督由新界政務署長林志釗、沙田政務專員布朗寧及沙田區議會主席蔡根培陪同，首先前往孖窰田心村。

該村在一九八五年根據鄉村拓展計劃進行重建，現存有約二千人。

此外，港督亦參觀了八層高的新城市廣場，及觀賞該處的一座電腦控制音樂噴泉。

稍後，港督前往廣林苑探訪了一住戶。隨後再前往廣源邨參觀廣源青少年中心，與該處的青少年和職員交談，並參觀邨內的老人康樂中心及安老院。

在結束訪問前，港督出席了一個招待酒會與沙田區議會議員會晤。

長洲兩樓宇被宣布為危樓

建築事務監督今日（星期三）宣布長洲新興後街一五〇號為危樓及同街一四九號有可能成為危樓。

該兩幢樓宇均為兩層高建築物以磚及石作承力牆建築，屋頂及樓面均為木造。

位於一五〇號的樓宇在二樓的前部及邊旁有以混凝土建築的露台，而一四九號樓宇的邊旁有一個兩層高的附連部分作為廚房。該附連部分以混凝土樓面及屋頂建築在承力牆之上。

一五〇號的建築物情況普遍非常殘破。用以承托露台的混凝土支柱及面向新興後街的部分露台均嚴重破裂，而提供附加支持予面向新興後街前面露台的鋼鐵托樑亦非常殘破。此外，承力牆及屋頂的瓦片有裂痕出現，而屋頂前部分有下陷跡象。

由於露台有明顯倒塌的危險，因此為保障住戶及使用該處狹窄通道的行人安全，該樓宇須予以封閉及進行拆卸。

一四九號樓宇的情況極為殘破，大部分結構木托樑不是腐毀就是殘破，因而導致二樓後部及屋頂下陷。同時承力牆多處出現破裂。

考慮到該樓宇一般情況、樓齡及進行工程以保障樓宇安全的性質及規模，對樓宇進行修葺並不切實際及不符合經濟原則。因此該樓宇有可能成為危樓，須予以封閉及拆卸。

當局擬於四月二十一日向香港地方法院申請封閉令的通告已於今日在該兩幢樓宇張貼。

1 完 1

六十非難民越南入境者明返國

政府發言人今日（星期三）宣布，為數約六十名被甄別為非難民的越南入境者，明日（星期四）按有秩序遣返計劃乘坐航機返回越南。這是第九次有秩序遣返行動。

按照該計劃被遣返的非難民已達三百九十六人。

應用研究發展計劃現接受申請

工業署今日（星期三）宣布，應用研究發展計劃現已開始接受申請。這項計劃獲政府撥款二億元，用以鼓勵本地值得支持的應用研究發展項目。

工業署署長鮑明在記者招待會上解釋計劃時說，計劃的目的是希望透過撥款資助，加快香港應用研究發展的增長。

他說：「另外亦希望藉此提高本地工業的技術水平和競爭能力。」

鮑明補充說，這項計劃是工業及科技發展局所致力的重要工作。該局是政府在工業及科技事宜上的主要諮詢機構。

他說：「發展局將負責監察計劃日後的進展情況。」

鮑明同時宣布成立香港應用研究發展基金有限公司管理這項計劃。

鄭漢鈞顧問工程師有限公司董事長鄭漢鈞獲委為公司董事局主席，浙江第一銀行董事兼總經理孔祥勉博士則獲委為副主席。

其他董事局成員為工業署署長鮑明、香港生產力促進局設計與自動化科幹事霍定洋博士、茂盛顧問工程有限公司董事何鍾泰博士、新興織造廠董事總經理梁君彥、御用大律師廖長城、精電有限公司行政總裁廖約克博士、安永會計師事務所稅務部主管麥貴榮、SPENCER STUART EXECUTIVE SEARCH CONSULTANTS 香港區總裁及東南亞區區域經理唐裕年、匯亞資金管理有限公司高級副總裁王幹芝，以及精英製模有限公司總裁楊榮輝。

鄭漢鈞在記者招待會上致辭時說，所有按照香港公司條例註冊的公司或根據香港法例成立的法定機構而又有在香港進行應用研究發展的均有資格申請。

他說：「在評估申請計劃時，香港應用研究發展基金有限公司會考慮計劃的可行性、技術上是否可以實行和商業潛力。」

「獲批的撥款最高可達計劃的一半成本，並會按協議的時間分期發給成功的申請公司。」

孔祥勉博士說，這些公司需要向香港應用研究發展基金有限公司提交定期進展報告和經審核的帳目。

他說：「一般而言，這些公司需要在三年內完成有關計劃。」

應用研究發展計劃的申請表格可向香港應用研究發展基金有限公司索取，地址為九龍廣東道五號海洋中心十四樓一四四五室。

填妥的申請表可以寄回或親自送回香港應用研究發展基金有限公司，申請不收費用。查詢可致電七三七 二二〇六。

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九三年二月二十四日

	百萬元計
開市戶口結餘	二〇〇五
流動資金調節機制償還款額	增一四五
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	二一五〇
今日淨注資／抽離款額	無
流動資金調節機制今日運作效果	減五三〇
收市戶口結餘	一六二〇

流動資金調節機制息率

借 入

放 出

二點〇厘

四點〇厘

港元外匯指數(TWI) : 113.8 *+0.1* 24.2.93

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期 限	息 率
-----	-----
一星期屆滿	二點六二厘
一個月屆滿	二點七〇厘
三個月屆滿	二點八二厘
六個月屆滿	二點九五厘
十二個月屆滿	三點二五厘

香港政府債券

期 限	發行號碼	利 率	價 格	息 率
-----	-----	-----	-----	-----
十五個月	二四〇五	五點五〇厘	一〇二點六三	三點三二厘
十八個月	二四〇八	五點五〇厘	一〇一點四〇	三點四三厘
二十一個月	二四一一	四點三七五厘	一〇一點七四	三點六〇厘
二十四個月	二五〇二	四點六二五厘	一〇一點七五	三點八六厘

總成交額

二百零五億九千九百萬元。

-- 完 --

打擊通脹無快捷簡易良方

經濟司陳方安生今日（星期三）在立法局說，上月的甲類消費物價指數升幅攀升至百分之十點一，主要是因為受農曆年影響的暫時回升，基本的因素並沒有變得更差。

經濟司在回覆李國寶議員的提問時表示，消費物價上漲率已由一九九一年四月紀錄的百分之十三點九高峰逐步放緩。

她表示並無快捷簡易的良方打擊通脹。

政府必須小心從事，避免施行一些短期上看來有吸引力，但可能會為香港整體經濟帶來長久損害的措施。

她又說，雖然可供政府用來抑制通脹的措施是有限的，但政府仍會盡力保持對公共開支的管制，確保勞工和土地的充分供應、促進效率和競爭、通過教育及訓練增加人力資源、以及打擊房地產的投機活動。

— 完 —

歷史檔案處遷往屯門

屯門新的歷史檔案處會藉着改善取閱檔案方法和提供先進設施，以抵消對於使用人士帶來的不便。

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局會議上以書面回答杜葉錫恩議員的提問時作上述表示。

霍德爵士說，若以建議以外的其他方法遷移歷史檔案處，便有違以成本為考慮因素和符合成本效益的方式來利用政府物業的目標。

他說：「將所有設於租用物業的辦事處遷往屯門的總費用預計為三千萬元，其中包括提供新設備、裝修和搬運費用。」

他又說：「若購置和裝修毗鄰地鐵站的樓宇，作為歷史檔案處的辦事處，涉及的開支約二億元。」

香港的歷史檔案現分別存於香港仔、中環和屯門五個不同地點，為盡量運用有限資源，政府打算分階段將該五個辦事處合併，並遷入屯門的政府物業。

霍德爵士說，新設施可使員工有最適當的調配和發揮員工的最佳效率、減低經常性租金支出，並方便檔案的整體管理。

他說：「在屯門提供的設施位於輕鐵站對面，而且附近亦有多個公眾停車場。」

他補充說：「預計新物業的位置不會影響到親身查閱歷史檔案人士的數目。在一九九二年，親身查閱檔案的人數平均每天五人。」

香港和海外學術界人士的查詢大部分是以郵遞方式提出。

— 完 —

手提電話射頻輸出功率低

現時獲准在本港使用的手提電話所產生的射頻輻射是介乎八百至九百兆赫之間，輸出功率不超過兩瓦特。

署理衛生福利司劉李麗娟今日（星期三）在立法局以書面答覆林鉅津議員的提問時作上述表示。

她指出那些低功率器具的射頻輸出功率在七瓦特或以下，可毋須評估人體置身於這些器具所發出的輻射是否符合規定，因為這些器具所產生的磁場是非常局限的。

她說：「獲准在本港使用的手提電話均在此規限之內，因此，在日常使用方面不會對健康有害。不過，使用者仍須遵守製造商所提供的使用規則。」

低功率器具包括民用波段電台、陸上流動發報機、海上發報機及無線對講機等。

— 完 —

越南經濟改善有助鼓勵船民返國

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議以書面回覆鮑磊議員的提問時表示，政府的確同意若越南經濟得以改善，將有助鼓勵越南船民自願返國。

區士培說：「有關美國政府對越南的貿易禁運，香港政府已公開表明了立場，而美國政府亦已清楚知悉。」

他補充說：「不過，倘有機會，香港政府及英國政府會就這事提醒他們。」

中醫藥工作小組報告將呈交政府

署理衛生福利司劉李麗娟今日(星期三)在立法局會議上以書面回覆譚耀宗議員的提問時表示，中醫藥工作小組預計會在本年內向政府提交最後報告書。

劉李麗娟表示，中醫藥工作小組自去年發表中期報告書後，總共收到超過二百份由專業人士、專業及社區組織和市民提交的意見書。

她說：「工作小組業已審議所收集的意見，並正着手擬定建議。」

她補充說：「預計工作小組會在本年內向政府提交最後報告書。」

— 完 —

機電工程署設立工場服務暫記帳決議案獲通過

立法局今日(星期三)通過一項決議案，建議設立一個特別暫記帳，包括機電工程署的所有工場服務。

由一九九三年四月一日起，該特別暫記帳將替代現時只涉及汽車維修服務的暫記帳。

除汽車組外，機電工程署亦在轄下的機械組、電氣組及交通燈維修組設有其他工場。

庫務司楊啓彥在動議在機電工程署設立工場服務暫記帳的決議案時說：「設立建議特別暫記帳的目的，是進一步使用工場服務的用戶，提高對費用的警覺性，並把商業運作的原則，推廣至機電工程署的其餘工場。」

這個帳目將受一個由楊啓彥出任主席的委員會監察。

— 完 —

安樂死暫不會合法化

署理衛生福利司劉李麗娟今日(星期三)在立法局表示，政府暫時不會把現有的積極式及消極式安樂死合法化。

劉李麗娟在回答林鉅成議員所提問時說，根據現行政策，積極式安樂死是不合法的，至於消極式安樂死，醫學界亦普遍認為是不道德的。

她說：「政府對此事的進一步考慮，在很大程度上須視乎社會人士的反應和期望而定。」

「雖然我們對醫生及病人有時感到被逼面對如此抉擇時表示同情，但現時我們並不以為安樂死是公眾所關注的問題。」

劉李麗娟表示，安樂死是一個非常複雜而且極富爭論性的問題，對社會文化、倫理道德、法律、政治、宗教及醫學均有深遠的影響。

積極式安樂死是蓄意地去結束病人生命的行動，例如透過處方或用藥，加速病人的死亡。

她說：「這類安樂死通常是應絕症末期病人或其近親的要求而進行的。」

但她又警告說，根據現行法例，此舉會構成謀殺或誤殺罪。

消極式安樂死是指尊重病人或其近親的意願，讓病人在絕症末期自然地死亡，而不用醫療方法加以干預，以延長病人的生命。

雖然有些國家的醫生提倡安樂死，而有些國家的法庭判例及法律亦容許讓病人安樂死，但劉李麗娟認為這仍是國際上一個極富爭論性的問題。

她指出，世界醫學協會已宣布安樂死是不道德的。

在香港，香港醫學會和英國醫學會香港分會屬下的聯合道德委員會亦認為安樂死是不道德的。

她補充說：「該聯合委員會最近就這問題進行辯論後，建議本港毋須修訂有關法律。」

— 完 —

政府正考慮投訴警方事宜監察委員會建議

政府現時正考慮多項由投訴警方事宜監察委員會所提出的建議，以便改善現時監察處理投訴的制度，加強市民對這個制度的信心。

保安司區士培今日（星期三）在立法局回覆黃偉賢議員的提問時作上述表示。

他說：「根據該委員會的意見，投訴警察課進行的調查都很公平和徹底。」

他指出政府認為應該保留現時由投訴警察課負責調查的制度，該課轄下的警務人員不受警隊其他部門指揮。

他說：「而調查這些投訴，必須對警方的政策和程序有所認識。」

「政府認為在警隊以外設立一個由非警務人員組成的獨立部門負責調查，既不可行亦不能發揮作用，而且要招聘足夠具有適當能力而又充分了解警務工作性質的非警務人員負責調查，亦會有困難。」

保安司表示，投訴警察課的工作由投訴警方事宜監察委員會負責監察，該委員會由港督任命，是一個獨立的委員會。

— 完 —

教科書須經標準審評

教科書出版商必須把希望獲建議採用的課本，交由課本委員會及屬下的課本審查小組按照一套標準審查程序評審。

教育統籌司陳祖澤今日（星期三）在立法局會議以書面答覆李家祥議員提問時表示，這是為確保教科書的內容符合課程指引所訂的教學目標，並適合指定級別的學生使用。

陳祖澤指出，他在本年二月十七日書面答覆涂謹申議員所提問題時，已詳細說明這項審查程序。

— 完 —

醫管局將接辦非緊急救護車服務

保安司區士培今日（星期三）說，政府經去年進行內部磋商並與醫院管理局討論後，現已訂出分期計劃，讓消防處逐步退出提供非緊急救護車服務。

根據建議的新安排，醫院管理局將分階段接辦非緊急服務，首先是港島區的服務，由本年十月一日開始，然後是九龍，由明年一月一日開始，最後是新界，由一九九五年四月一日開始。

區士培在立法局答覆狄志遠議員的提問時表示，此舉可讓消防處更能善用資源，集中處理該處提供緊急服務的基本職責。

他補充說，消防處會繼續維持目前緊急服務的水準，其緊急救護車隊的數目會由二百零八輛救護車及十五輛救護電單車分別減至一百五十八輛及十五輛。

區士培說：「消防處會力求盡量達到接獲緊急召喚後十分鐘內抵達現場的部門目標。」

這個有關到場時間的目標於一九八七年訂立，是一家獨立海外顧問公司在廣泛檢討香港的救護車服務後提出的建議。

區士培說：「目前在這方面並無一個國際標準。不過，我們認為本港訂定的標準時間已經足夠，因而不擬縮短。」

他補充說，不過，為了改善緊急服務的質素，消防處將開設輔助醫療服務，以提高在發生緊急事故時在現場護理病人的水準。

區士培說，消防處的通訊及控制中心會繼續指揮及控制救護車，以應緊急召喚；醫院管理局則會另作安排，接收非緊急召喚，並應召派出救護車。

他說：「緊急與非緊急召喚之間的分野頗為鮮明，因此，兩個控制中心工作重疊的機會應該少之又少。」

「只要雙方保持緊密聯繫、互相協調，縱使發生問題，亦應可迅速得到解決。」

過去三年，消防處平均每年應緊急及非緊急召喚出動約四十二萬次，其中只有一九九一年發生過一宗證實是濫用的事件。

他說：「因此，我們沒有理由相信濫用救護車服務是個嚴重問題。」

區士培指出，目前的情況良好，主要原因是消防處在諮詢醫院管理局、社會福利署及衛生署的意見後，於一九九〇年十一月擬訂「非緊急轉院服務範圍的行政指引」。

根據指引規定，如欲使用救護車非緊急轉院必須事先預訂，並須獲得一名醫生、護士或社會工作者授權。

他說：「這些安排實際上杜絕了出於無聊或胡亂使用救護車服務的情況。」

— 完 —

政府已有若干措施 防止警務人員自殺

政府現時有若干項措施防止警務人員以自殺去解決問題，其中包括在警務人員的訓練課程內，加入如何處理壓力和管理財務等內容。

保安司區士培今日（星期三）在立法局回覆黃震遐議員的提問時作上述表示。

他說：「此外，有關方面並會指導警務人員如何辨別自己、同事或下屬是否有自殺傾向。」

保安司指出，如有需要，警務人員或其家人可要求警隊的福利主任及臨床心理學家提供輔導，為免問題演變至導致自殺的地步，及早提供協助是極為重要的。而警隊已廣泛地向警務人員宣傳這些輔導服務。

過去三年，共有十五名警務人員自殺死亡。同期，消防處有三人自殺，懲教署一人、海關一人，而人民入境事務處則無人自殺。

但保安司指出警隊的實際人數約為二萬七千人，遠較其他紀律部隊為多。

他說：「至於自殺的原因，一些已知的原因可包括經濟困難、家庭問題、人際關係、疾病和精神病，但亦有很多自殺案件由多種因素造成。」

他說：「警隊會特別注意哪些看來可能受到巨大壓力因而有自殺傾向的警務人員，而且會要求其家人、同事或所屬單位指揮官提供適當協助，包括限制警務人員取得槍械和調派他們到壓力較小的職位。」

— 完 —

新聞圖片如惹人反感 可向影視管理處投訴

倘若讀者認為某則新聞報導的照片惹人反感或厭惡，可向影視及娛樂事務管理處提出，該處可要求審裁處評定其類別。

文康廣播司蘇耀祖今日（星期三）在立法局書面回覆李永達議員提問時作上述表示。

他指出政府政策是報界有發布的自由，政府沒有亦無打算對報界刊登照片方面發出指引。

他說：「本港報界十分清楚淫褻及不雅物品管制條例的規定，他們在這方面的紀錄大致良好。」

不過，發布含有或載有淫褻或不雅資料，包括暴力、傷風敗俗或令人厭惡的資料的物品，均受淫褻及不雅物品管制條例所管制。

凡被認為不雅或淫褻的物品，都可提交色情物品審裁處評定類別。

他說：「審裁處在判斷某物品屬淫褻或不雅類別時，須顧及社會上一般通情達理人士普遍接受的道德、正當行為及禮節標準。法例不准發布淫褻物品，而審裁處可訂出發布不雅物品的條件。」

— 完 —

政治部有效執行職務

保安司區士培今日（星期三）說，目前仍有需要保存皇家香港警務處政治部。

區士培在立法局以書面答覆黃宜弘議員的提問時說，過去十二個月來，該單位一直有效地執行其職務。

警務處政治部的職能，與任何政治部的一般職能無異，包括保護重要人物，以及執行反恐怖活動及保安職務。

— 完 —

現行處理棄置舊車政策有效

政府現行為車主提供處置不適宜在道路行走舊車的設施及政策十分有效。

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局回覆詹培忠議員的提問時表示大部分車主都會將舊車送往運輸署其中一個收集中心或賣給私營壓車場。

他說：「只有小部分不能再使用的車輛會遭棄置。」

梁文建指出，現時負責處理棄置車輛的有三個政府部門。

他說：「運輸署設有兩個車輛收集中心，免費提供處置舊車服務。該署並負責監管由政府承辦商經營的壓車場的工作，棄置車輛會被送往該壓車場拆毀。」

棄置在官地的車輛，由屋宇地政署規定車主須在某一期前移走有關車輛，否則車輛會被拖走。至於棄置在公用道路的車輛，警方亦會以類似的方法處理。

梁文建表示政府亦曾考慮過規定若車主於車輛牌照到期後不再續期，便須證明已將車輛妥當處理的建議。

他說：「不過，車主不再將車輛牌照續期未必表示他們已將車輛處置，例如車主可能是長期不在香港或車輛正在修理中。若要確定每宗不續期個案的理由，便須進行費時的調查工作。就棄置車輛這個問題的嚴重程度而言，實無充分理由要這樣做。」

— 完 —

政府解釋取代十元紙幣的計劃

金融司簡德倫今日（星期三）說，以十元硬幣替代十元紙幣的決定，是基於經濟理由而作的，而開始使用十元硬幣的正式時間，仍有待決定。

簡德倫以書面回覆林貝聿嘉議員的提問時說，起碼在三年以內，十元硬幣都不能普遍替代十元紙幣的地位。

他說，這是因為流通的十元紙幣數量很多，加上十元硬幣鑄造和貯存上受到限制。

他說：「即使在這段期間之後，十元紙幣仍會繼續是合法的貨幣。」

「因此，市民不太可能會繼續存在十元紙幣貶值的錯覺。」

十元紙幣目前佔總流通紙幣百分之六十以上。

他說，決定以十元硬幣替代十元紙幣的決定，主要是要達成以具成本效益的方式，提供有效的兌換媒介這個目的。

金融司說：「十元紙幣的使用率極高，因此壽命很短，平均不足兩年，但硬幣的壽命則十分長久。」

他說，很明顯用十元硬幣替代十元紙幣更為經濟。

此外，此舉更可以節省大量印行新紙幣和毀滅舊紙幣的費用。

簡德倫說，在作出這個決定前，政府已有諮詢兩間發鈔銀行的意見。

政府亦有諮詢負責批准鑄造新硬幣的英國有關當局。

他說：「開始使用十元硬幣的正式時間，以及用新設計硬幣逐步替代現有設計硬幣的時間配合，仍有待決定。」

— 完 —

立法局二讀商船條例草案

立法局今日（星期三）討論一項條例草案，旨在使兩條國際商船公約的法律效力可於一九九七年後繼續生效。

這兩條公約是一九七四年海上運輸旅客及其行李雅典公約，及該公約一九七六年的議定書（稱為雅典公約）；及一九七六年海事索賠責任限制公約。

上述兩條國際公約經已在香港應用，它們是通過適用於香港的英國成文法則在香港實施。

經濟司陳方安生動議二讀商船（限制船東責任）條例草案時說，政府必須制訂本地法律替代這些成文法則，以便其法律效力可於一九九七年後繼續生效。

陳方安生解釋說，這項有系統地將英國商船法例本地化的工作已進行了幾年，包括制定對海上污染、航運安全及設立香港船隻登記冊等方面的主體及附屬法例。

她說：「條例草案重複了英國成文法則內的所有實質規定，只會因需要配合香港的情況才作出修改。」

她補充說，基本上，條例草案規定雅典公約及海事索賠限制公約在香港具有法律效力。

經濟司說，在香港繼續應用這些公約，將會確保有關海上旅客及其行李的糾紛，在香港是按照國際常規處理。

此外，亦可確保船東有權為他們在香港的責任作出限制。

她說：「由於商船活動對本港的整體經濟貢獻甚大，政府必須繼續應用國際認可的規則，確保本港的航運業有效運作及發展。」

該條例草案押後辯論。

— 完 —

政府解釋山火起因

山火主要是因不小心處理祭祀用的香燭、村民焚燒雜草或垃圾時疏忽，以及隨意在指定燒烤地點以外地方燒烤而引起的。

規劃環境地政司伊信今日（星期三）在立法局以書面回覆楊孝華議員所提問題時作上述表示。

伊信指出到目前為止，在一九九二／九三年度的火災危險季節中，受山火影響的林木面積共有九千四百零一公頃，其中二千二百八十五公頃是位於郊野公園範圍之內。

他說：「吸煙不是山火的主要成因，而政府現時並無計劃禁止人們在郊野公園內吸煙。」

— 完 —

立法局獲悉選舉條例草案進度

倘若英國及中國不能即將就會談達致決定，政府將須在憲報刊登有關一九九四／九五年選舉安排的條例草案。

憲制事務司施相祥今日（星期三）在立法局會議上回答司徒華議員的提問時作上述表示。

施相祥說，英國及中國政府最近數周繼續進行外交接觸。

「我們繼續表明隨時準備於任何時候在沒有先決條件下舉行會談，力求對一九九四／九五年的選舉安排達致諒解。」

他說：「我們希望雙方不久可以正式展開會談。」

為了協助這項工作進行，總督聽取行政局的意見，除了選區分界及選舉事務委員會條例草案外，一直押後在憲報公布選舉安排的條例草案。

施相祥說：「我們認為目前的不明朗情況不可以持續太過長久，倘若不能即將就會談達致決定，我們將須在憲報刊登條例草案。」

— 完 —

公路及鐵路建造計劃建議進展公布

在第二次整體運輸研究被列為優先處理的兩項工程，包括西區海底隧道及七號幹線其中連接這條隧道與中區的一段，及三號幹線由西區海底隧道通往青衣的一段，現計劃最遲在一九九七年之前進行。

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局以書面回覆劉千石議員的提問時作上述表示。

梁文建表示，由於決定搬遷機場，因此政府現正重新評估是否需要興建一條經過啓德機場的新幹線，作為九龍東南部的規劃的一部分。

他解釋說，運輸規劃是一項持續進行的過程，故須不時修訂。

一九八九年發表的第二次整體運輸研究報告，是假設會保留啓德機場。該報告建議進行多項工程計劃，直至二零零一年。

他說：「研究其後作出修訂，以配合港口及機場發展策略及最新的土地使用計劃，並將規劃的範圍推展至二零一一年。」

梁文建表示，第二次整體運輸研究亦建議進行三項鐵路工程計劃，包括興建第三條過海鐵路、將地鐵延長至將軍澳，以及興建一條連接新界西北部與市區的鐵路。

他說：「機場鐵路除了為赤鱗角新機場及東涌新市鎮提供服務外，還可提供第三條連接港九的通道。由於當局決定興建機場鐵路，故在鐵路發展研究中重新研究所有其他鐵路發展計劃，包括第二次整體運輸研究所建議的計劃。」

「政府稍後會就該項研究結果諮詢市民的意見。」

— 完 —

的士政策檢討建議尚未有定案

政府在交通諮詢委員完成的士政策檢討的諮詢及向當局提出建議前，就檢討內容作定論是不適當的。

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局的動議辯論的士政策時，作以上表示。

梁文建指出，為期四個月的公眾諮詢期將於本星期日結束，交諮會將仔細考慮期間所表達的公眾意見，以便在未來數月向當局遞交建議。

這些意見包括立法局議員今日辯論中所表達的意見和建議，以及他們對推行諮詢文件若干提議會遇到困難的保留。

直至昨日為止，交諮會共收到一百一十三份書面和二百九十五個電話意見。

此外，交諮會成員出席了三十次會議、研討會、座談會、電台及電視節目，其中包括十七次區議會會議和四次與的士業的座談會，就有關建議作出解釋和澄清。

梁文建表示，政府會繼續確保的士政策能有效地提高服務質素和為經營者、司機及乘客維持合理的收費。

他說：「在過去十年，我們定期檢討的士政策，以滿足公眾不斷改變的需求。」

「對上一次主要的檢討是在一九八八年，因而為的士服務帶來多項改善措施。」

縱管有多項改善，香港的的士服務仍然受到公眾評論和批評，尤其是乘客在過去三年向交諮會屬下交通投訴組的投訴是有所增加。

— 完 —

政府擬加強管制電影以錄影帶或影碟發行

一項旨在堵塞現行影片以錄影帶或鐳射影碟方式發行漏洞的條例草案今日（星期三）提交立法局。

文康廣播司蘇耀祖在動議二讀一九九三年電影檢查（修訂）條例草案時說，所有根據電影檢查條例評定級別的影片，如以錄影帶或鐳射影碟發行，應與電影檢查監督所評定的級別相同，並受同一條例管制。

此外，凡被評定為屬於第三級的影片，均不准售予或租予十八歲以下人士。違例者最高可被判罰款二十萬元及監禁十二個月。

蘇耀祖說，只供發行錄影帶及鐳射影碟之用的影片，與在電影院放映的影片有所不同，它們仍須受淫褻及不雅物品管制條例管制。

根據建議的條例草案，電影若取得在電影院上映的核准證明書或豁免證明書，即視作獲准以錄影帶或鐳射影碟形式發行，毋須另行申請批准發行。

蘇耀祖說：「然而，若電影是以錄影帶或鐳射影碟發行時，便須展示適當級別符號及警告聲明。」

他說：「這項規定亦適用於任何與其有關的廣告資料。」

條例草案的另一目的是增加電影檢查條例現行罪項的罰則，使它可以起更大的阻嚇作用。

條例草案建議無持有核准證明書或豁免證明書而放映電影的最高罰款將由五萬元提高至二十萬元。

把第三級影片放映予青少年觀看的首次或第二次被定罪罰款會由一萬元增至五萬元，但第三次及其後被定罪的罰款，則維持不變，仍定為十萬元。

為使業內人士有足夠時間依照修訂條文的規定行事，有關法例將在條例草案通過後六個月後開始生效。

條例草案押後辯論。

— 完 —

公屋地盤土地平整工程

由基本工程儲備金撥款

公共房屋地盤的土地平整工程，通常由政府從基本工程儲備基金撥款支付。房屋委員會在一九八八年四月一日改組為目前的架構後，這種撥款方法亦沒有改變。

規劃環境地政司伊信今日（星期三）在立法局書面回覆梁錦濠議員的提問時表示，但在一九八八年底，政府承認這項安排並沒有顧及市區內用作興建公共房屋的額外新地盤。

他說：「經商討後，政府在一九九〇年年初承諾，會償還房屋委員會在市區為額外的公共房屋地盤進行土地平整工程所支付的費用。」

「在達成這項協議以來，財務委員會原則上批准四項土地平整工程計劃，以償還款項形式提供撥款。」

「除此以外，現時並沒有就其他有類似安排的工程計劃，草擬文件提交財務委員會。」

— 完 —

政府關注懸垂招牌安全問題

政府對於懸垂招牌所關注的主要是安全問題，政策是要確保可能危害公眾安全的招牌，會由物主自行清拆，或是在有需要時由建築物條例執行處清拆。

規劃環境地政司伊信今日（星期三）在立法局會議上以書面回覆文世昌議員的提問時作以上表示。

伊信表示，當發現有危險或有潛在危險的招牌時，建築物條例執行處會向物主發出通知書，規定物主拆除招牌或使其穩固安全。

在緊急情況下建築物條例執行處可毋須預先通知物主而拆除危險的招牌。該處人員在維持建築物安全方面的日常工作之一，是找出危險招牌，並根據市民舉報作出回應。

伊信說：「就消除招牌所構成的潛在危險來說，這些措施是足夠的。」

他說：「自一九八七年四月建築物條例執行處接手處理危險招牌的工作以來，已發出超過五千七百份通知書給危險招牌的物主，而大多數物主都自願遵辦通知書的規定。」

關於霓虹燈招牌可能造成的滋擾，伊信表示根據多層建築物（業主法團）條例規定，業主法團為管理其樓宇可採取行動，包括拆除不雅觀或不適當的招牌，以執行公共契約所載的責任。

市民可獲知有關居所附近發展資料

政府會盡力確保市民容易獲得和瞭解其居所附近未來的社區設施及環境規劃的最新資料。

規劃環境地政司伊信今日（星期三）在立法局以書面回覆張文光議員的提問時作上述表示。

伊信說市民可從多種途徑獲得這類資料。

土地用途的規劃載於法定分區計劃大綱圖和非法定發展及詳細藍圖。這些圖則存放在規劃署屬下的規劃資訊及專業行政小組，可供市民查閱；而已在憲報刊登或經核准的圖則，在政府地圖售賣處有售。

公共屋邨的居民除可向邨辦事處查詢所需資料，更可透過在地盤張貼的告示、定期出版的屋邨通訊，以及在可行的情況下，透過互助委員會會議，知悉有關的計劃工程。

伊信表示，即將遷入新落成公共屋邨的住戶，亦會獲得有關屋邨，包括社區設施的一般資料；同時，政務處的諮詢服務中心亦備有或展示關於工程計劃和法定城市圖則，供市民查閱。

他說：「政府亦有向區議會簡介城市圖則、屋邨的規劃大綱、部門發展／工程計劃及重要的社區設備計劃，或徵詢區議會的意見。」

他說，區議會會議的議程及會議紀錄，均張貼在區議會的告示板上。此外，市民亦可查閱區議會的討論文件，而區議會的會議都是公開讓市民和新聞界旁聽的。

— 完 —

海事處採取措施確保海上安全

海事處現採取若干措施，以確保在本港停靠的海外註冊遠洋輪船遵守國際海事公約訂出的安全標準。

經濟司陳方安生今日（星期三）在立法局會議上以書面答覆陳偉業議員的提問時作上述表示。

有關措施包括：

* 確保在本港停靠的所有船隻具備由其註冊國家（船籍國）簽發的有效安全證書；

* 按照各項國際海事公約訂明的方式，檢驗遠洋輪船（港口國管制），對曾出現問題的客輪及較殘舊的船隻，當局會特別留意；及

* 對海事處曾接獲報告指稱安全上有問題的船隻，進行特定檢驗。

陳方安生說：「任何船隻如被發現有重大缺陷或未具備有效證書，當局會採取行動，要求船東及經營者修妥缺陷，然後才准船隻離開本港。」

她解釋說，這些措施的目的，不單是要確保國際公約獲得遵守，還為了保障船隻和船員的安全、保護海洋環境，以及加強船東、經營者及船籍國的責任感。

她補充說：「國際方面，現時已有多項措施，令港口國管制可針對有不符標準紀錄船隻所屬的船籍國，務求令這些船隻絕跡海上。」

陳方安生說，海事處調查每宗在本港水域發生的嚴重意外，調查結果將知會有關的船籍國及國際海事組織。這包括因私自對船隻進行違反或不符國際標準改裝而引致意外的個案。

陳方安生說，本港法律不適用於海外註冊船隻的改裝。不過，若所作改裝嚴重抵觸任何有關國際海事公約所包含的條文，海事處可要求有關船東及經營者修妥缺陷。

— 完 —

破產欠薪保障基金範圍不包括自動清盤

教育統籌司陳祖澤今日（星期三）說，政府經審慎考慮後，決定不會將破產欠薪保障基金的保障範圍進一步擴大至包括自動清盤。

陳祖澤補充說，這是因為這樣有可能使基金被濫用及在財政上有重大影響。

陳祖澤在三讀一九九三年破產欠薪保障（修訂）條例草案時說，不過，牽涉於自動清盤事件的僱員倘若向僱主提出清盤聲明，便可獲得基金發放款項。

若那些自動清盤事件牽涉少於二十名僱員，而勞工處處長又認為向該公司提出清盤申請是不合理及不合乎經濟原則，則基金可以根據主要條例第十八條發放款項予僱員。

陳祖澤說：「在一九九二年，政府在五十六宗破產事件中引用條例第十八條發放超過六十萬元予一百〇一名僱員。」

他又說，政府察覺到通過該項條例草案會令公司條例及破產條例下的優先支付款額與基金的最高款額水平有更大差距。

他說：「這個差距會導致基金蒙受更大的財政損失，因為在這情況下，所有須發放的款項將不能在變賣僱主的資產後，被視為優先債項。」

他說，勞工處及破產管理處現正研究這個問題。

陳祖澤說：「如果有關方面找出縮短或消除該差距的建議，受到自願清盤影響的僱員或可從清盤人支取款項，而款額會與基金合資格的申請人從基金取得的款項相同。」

這條今日在立法局通過的條例草案，旨在使因僱主無力清償債務受影響的僱員所獲得的特惠款項的最高限額提高。

有關欠薪的特惠款項的最高款額已由每名申請人八千元提高至一萬八千元，而有關代通知金的特惠款項則由七日工資最高至二千元增至一個月工資最高至六千元。

立法局議員通過三項動議

立法局議員今日（星期三）通過三項動議。該三項動議是劉健儀議員提出的「的士政策檢討」、何敏嘉議員提出的「護士短缺問題」及馮智活議員提出的「行車隧道收費問題」。

十六位議員就的士政策檢討發言，歷時個半小時，而運輸司梁文建則代表政府發言。

「護士短缺問題」的動議在經過差不多兩小時辯論後獲通過，共有十五位議員發言，署理衛生福利司劉李麗娟代表政府致答辭。

此外，會上亦通過由馮智活議員就「釋義及通則條例」提出的動議，共有八位議員就三條政府隧道減收費的動議發言。

兩項條例草案在立法局獲得通過。

一九九三年破產欠薪保障（修訂）條例草案在無修訂下獲通過，而一九九二年房屋（修訂）條例草案則經修訂後獲得通過。

另外，兩項條例草案提交立法局首讀及二讀，條例草案押後辯論。

它們是商船（限制船東責任）條例草案及一九九三年電影檢查（修訂）條例草案。

由庫務司楊啓彥根據「公共財政條例」提出的動議亦獲得通過。