

香港促亞洲開發銀行發展金融體系及市場

香港金融管理局總裁任志剛今日（星期三）表示，亞洲開發銀行就一九九二至一九九五年的運作所採取的「中期策略體制」是非常合適的。

任志剛以香港代理理事身份在第二十六屆亞洲開發銀行理事會會議上致辭時說：「對某些發展中成員國來說，加強發展金融制度及金融市場會帶來效益。」

他指出，不論這些金融制度及市場是如何簡單，如果得到適當發展，它們可以起到有益的作用，包括有效地將儲蓄轉為其生產力的投資，使資金的運用更有效，及可成為控制宏觀經濟的一種機制。當發展過程加速的時候，這些機制可能會變成必須。

他說：「如果獲得適當的發展及得到可靠的金融政策的支持，發展金融制度及市場可以吸引外國投資，及助長私人資本資源在國際流通。」

「這些努力所帶來的利益是難以量度的。它可能是發展的催化劑，而非一個策略性的目的。」

「但作為一個金融中心的金融管理專員，我認為這種努力是值得更大程度的重視。」

談及亞洲開發銀行與發展中成員國政府就影響私人機構的增長及發展的政策，法律、規管及財務架構所進行的討論及對話時，任志剛說：「這些討論及對話或許應予加強，並且將重點放於金融制度及金融市場的發展上，我先前提及亞洲開發銀行認為的催化作用，極有可能在個別發展中的成員國中實現。」

他又說：「我確信在亞洲開發銀行及會員國中會有金融專家可以提供這方面的意見，而他們亦樂於這樣做。」

他又促請亞洲開發銀行考慮增加批予發展中會員國進行金融諮詢服務的技術援助。

任志剛說：「這將是物有所值。在一九九二年只是支出五百五十九萬美元，明顯地這方面是可以有所增加，而又不會對銀行其他方面活動有重大的不良影響。」

談及香港時，任志剛說在鼓勵金融市場發展工作上，本港將會履行其責任。

他說：「若有人覺得可向我們的經驗借鏡，我們樂於與他們分享。」

「以發行龍債券為例，任志剛說香港期望亞洲開發銀行有更多這類的活動，而香港定將其所能予以協助。」

任志剛較早時向其他亞銀理事介紹新成立的香港金融管理局。

他說，香港最終亦加入了該中央銀行兄弟組織，並期望與該組織的成員保持聯絡。

「我們亦從個別的中央銀行獲得鼓勵及支持，特別是從英倫銀行及中國人民銀行。」

任志剛正率領一個香港代表團參加在馬尼拉舉行的第二十六屆亞銀理事周年大會。香港代表團其他成員尚有金融管理局貨幣管理處處長陳德霖；貨幣政策科主任劉怡翔及高級經理余偉文。

港督展開訪美第二日行程

港督彭定康昨日（星期二）展開訪問華盛頓的第二天行程，他首先與肯塔基州民主黨參議員麥康奈爾會晤。

港督並出席 NATIONAL PRESS CLUB 的午餐會，並於席上向四百名華盛頓的新聞界精英及嘉賓致辭。

午餐會其他主要嘉賓包括港督夫人、英國駐美大使 SIR ROBBIN RENWICK, NATIONAL PRESS CLUB 理事會成員 ALAN ADAMS 及新聞界的領導人物。

港督於午餐會後繼續與傳媒會晤，他在華盛頓郵報編輯會議中發表簡短講話。

港督在下午與參議院財務委員會國際貿易小組委員會主席蒙大拿州民主黨參議員鮑可斯舉行會議。

參議員鮑可斯在參議院被公認為推動「自由貿易及對外貿易協議」的主要動力。衆議院籌款委員會主席羅斯頓斯基亦在場。

晚上，港督在 CARNEGIE ENDOWMENT FOR INTERNATIONAL PEACE 的晚會上致詞。

中英土地委員會雙方商定在一九九三年五月七日舉行第二十七次會議。會議將討論一九九三／九四年度批地計劃。

— 完 —

土地委員會會議十分重要

代理港督霍德爵士今日（星期三）下午表示，他對土地委員會安排於本周舉行會議，感到十分欣慰。

霍德爵士在中環政府合署向記者說：「我們繼續處理這些影響香港社會及經濟發展的實務問題，確實十分重要。」

他說：「會議有很多事情需要討論，我們很高興會議即將舉行。」

會議將於一九九三年五月七日舉行，討論一九九三／九四年度批地計劃。

— 完 —

政府委任顧問公司檢討公共工程程序

政府已委任顧問公司檢討公共工程的程序和方法，和就如何改善公共工程計劃的推行及提高整體表現，作出建議。

工務司詹伯樂今日（星期三）與麥肯錫香港公司執行董事馬明諾簽署一份為期九個月的顧問研究協議。

詹伯樂說：「根據協議，顧問公司會從兩方面着手工作：首先是改善與公共工程計劃有關的資料傳送；其次是研究整體的結構組織、系統、方法和程序。」

「在資料方面，主要的項目是發展一個電腦管理初型系統，將公共工程計劃的所有主要參與者聯繫起來。」

「在組織方面，顧問公司的工作將會是對處理公共工程的方法進行基本檢討。除了研究程序外，檢討亦會集中在例如將公共工程委託予私人機構建造的程度、聘用顧問的限度和工務部門整體人手和技術水平等事項。」

顧問公司會由一個督導小組帶領。該小組成員包括工務司、庫務司、經濟司、運輸司和規劃環境地政司以及來自私營機構的建築業內知名人士。督導小組在本月稍後開會，研究顧問公司的開展工作報告。

馬明諾在簽約儀式上說：「鑑於公共工程對香港的經濟表現和市民福祉有重大貢獻，我們對有機會與政府合作進行是項任務，感到非常高興。」

立法局財務委員會已通過有關撥款。在該筆三千四百萬元的撥款中，其中一千二百萬元是用以支付顧問研究的專業費用。

五專上院校支持教署

「請做我們的老師」行動

教育署「請做我們的老師」招募行動第二階段今日（星期三）開始。這次教署得到五間專上學院的支持。

為了聘請更多的教師以改善學校的學習環境，教育署於本星期一已成立教師招聘資料中心，在十九個教育署分區辦事處及勞工處的十個招聘中心派發申請表格。

第二階段的招募行動包括在香港浸會學院、嶺南學院、香港理工、城市理工及樹仁學院五間專上學院當眼地方設立櫃檯派發申請表。

市民亦可經教育署的自動電話查詢服務熱線以電傳方法得到申請表格。

教育署發言人說：「實際上在星期一及星期二已有一百八十五個市民致電八九〇〇八八熱線，以電傳方法獲得申請表格，而致電熱線的人數亦由在招聘行動未開始前的平均每日五百人次增加至昨日（星期二）的一千一百六十四人次。」

香港中文大學亦要求教育署供應五百份申請表予該校學生。

具有全職及兼職空缺的學校可於五月十七日開始利用資料庫提供的教師資料。

校方代表亦可致電或親臨教師招聘資料中心索取所需合格教師資料參考。

他說：「學校會直接與申請人聯絡及安排面試。」

是項「請做我們的老師」行動亦包括各方面的宣傳，如製作十分鐘的錄影片來加強推廣教師形像，使公衆人士明白到教師在學童的人格及學業成長中所扮演的角色。

此行動亦會透過傳媒的幫助，將信息傳送到海外留學生。

政府致力改善新界環境

新界政務署長林志釗今日（星期三）表示，政府會致力進一步改善新界居民的居住環境。

林志釗今日前往沙田及大埔巡視由政務總署負責的公共工程。他指出在九三至九四的財政年度，政府撥出超過三千四百萬元以鄉村工程項目在鄉郊進行各項改善工程。

該款項會用以興建行人徑、泊車處、渠務工程、康樂設施、休憩處等。這些工程項目分佈新界九個行政區。

他表示通往沙田烏溪沙村的行車路在去年暑假落成，費用為三十七萬元。這是因應該村村民在一九九〇年向政務專員提出興建車路的要求而進行的。

另一項工程是在大埔新屋仔興建兒童遊樂場和行車路。

這兩項仍在進行的工程由大埔政務處工程部統籌，費用約為六十四萬元。

這些工程計劃深受村民歡迎。

林志釗說：「這些改善工程定能提高新界居民的生活水準。」

林志釗今日巡視的工程項目還有馬鞍山村改善行車路工程、沙田梅子林村興建兩個避雨亭、和在大埔新塘村興建行人橋樑。

紅磡周五暫停供應鹹水

紅磡區部分樓宇的鹹水供應星期五（五月七日）由上午九時三十分至下午五時暫停，以便進行接駁水管工程。

受影響的樓宇位於蕪湖街、漆咸道北、寶其利街及船澳街範圍內的全部樓宇。

— 完 —

政府土地招標承租

屋宇地政署現正以短期租約方式招標承租新界一幅政府土地。

該幅土地面積約二千七百六十平方米。座落荃灣楊屋道，供作收費公眾停車場，停泊車輛包括貨車，但不得停泊貨櫃車拖頭及拖架。

租期先定三年，其後按季續租。

截止投標日期為五月二十一日正午十二時。

索取投標表格、招標公告及章程，可到荃灣青山公路一七四至二〇八號荃灣地鐵站停車場大廈十樓荃灣地政處；香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署或九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

上述辦事處亦有圖則以供查閱。

— 完 —

財委會周五舉行會議

財務委員會星期五（五月七日）下午二時三十分在立法局會議廳舉行會議。

歡迎市民在公眾席旁聽，留座請致電八六九 九四九二。

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九三年五月五日

	百萬元計
開市戶口結餘	一七〇〇
流動資金調節機制償還款額	增四五〇
動資金調節機制結算後之戶口結餘	二一五〇
今日淨注資／抽離款額	無
流動資金調節機制今日運作效果	減六一〇
收市戶口結餘	一五四〇

流動資金調節機制息率	借入	放出
	二點〇厘	四點〇厘

港元外匯指數(TWI) : 111.7 *+0.0* 5.5.93

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限	息率
一星期屆滿	二點二五厘
一個月屆滿	二點五四厘
三個月屆滿	二點六九厘
六個月屆滿	二點八三厘
十二個月屆滿	三點〇一厘

香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
十二個月	二四〇五	五點五〇厘	一〇二點五一	三點〇四厘
十五個月	二四〇八	四點三七五厘	一〇一點五一	三點一九厘
十八個月	二四一一	四點六二五厘	一〇一點八三	三點四二厘
二十一個月	二五〇二	四點七五厘	一〇一點九六	三點六三厘

總成交額

一百六十三億五千四百萬元。

海軍基地搬遷過程順利

皇家海軍在距今不足兩個星期便要遷離現址。目前，基地內的物資及設備，正陸續由中環循海路運往昂船洲，搬遷照計劃進行，過程十分順利。

皇家海軍將於五月十七日（星期一）正式遷離中環添馬艦，而在翌日（星期二）海軍旗幟便會在昂船洲上飄揚。中環添馬艦亦將改名為威爾斯親王軍營，仍繼續為駐港英軍總部。



新聞公報

(增刊)

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十八四二八七七

一九九三年五月五日

星期三

Received by PRO
on 11 MAY 1993

立法局會議稿

目錄

行政局議員申報利益規則	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一
當局擬訂計劃改善醫院服務	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二
政府確保行政機關工作順利過渡	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	三
外籍家庭傭工監管措施有效	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	三
運輸司闡釋貨車泊位問題	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	四
當局採取多項措施協助學生減罪	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	四
政府重視使用化學品安全	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	六
開設郵局策劃準則充分照顧社會需求	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	六
規劃環境地政司解釋環保署聘顧問準則	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	七
庫務司解釋工程招標	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	八
五所鄉村小學今年關閉	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	九
住宅用戶食水收費計算方法	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	九
降低日間電力需求的可行辦法	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十
貨櫃車不准在行人路停泊	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十
港督已在登記冊內申報利益	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十一
逾百工程計劃決算帳戶尚未結算	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十一
政府與港大進行室內氬氣含量統計調查	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十二
血友病患者將獲援助款項	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十二
利用連繫護照服務繼續使用有效簽證	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十三
「香港稅務個案」補編八或九月出版	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十四
政府採取步驟改善部門間的協調	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十四
九三年領港修訂條例草案提交立法局	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十五
一九九三年執業律師(修訂)條例草案提交立法局	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十六
改善肺塵病患者補償計劃	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十八
汽車(首次登記稅)(修訂)(第二號)條例草案二讀	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十九
立法局通過兩項動議	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	廿一

頁

行政局議員申報利益規則

現時已有若干規定，幫助行政局議員避免出現任何利益衝突的問題，並遵守向港督所提意見，都屬與本身利害無關及公正的原則。

財政司麥高樂今日（星期三）在立法局會議上答覆唐英年議員的提問時作以上表示。

麥高樂說，登記及申報議員利益的制度，目的是提供議員可能獲得的任何金錢利益或其他實質利益的資料，因為這些利益，可以被認為會左右議員向港督提供意見時的決定。

他說：「就這方面而言，我們看到，把有關登記及申報利益的規則的範圍及效用定期檢討是有好處。」

「我們很樂意再次研究現有規則，看看是否有改善的餘地。」

他又說，特別是，我們會仔細及積極地研究推行登記及申報在本港投資市場所進行交易制度的建議，並可能是以管制證券及期貨事務監察委員會董事公開所擁有投資的條文為藍本。

麥高樂說，這項檢討的結果將會公布。

根據行政局一九九一年通過的行政規則，行政局議員須登記所擁有的重大價值的土地及物業（或屬於大量收入來源的土地或物業）投資，以及登記議員本身或連同配偶或代表配偶及年幼子女而擁有已發行股本超過百分之一的公司的名稱。

除這些投資的資料外，其他利益，例如享有酬金的董事職務或其他工作、財政贊助等等，均須登記。

議員亦有責任申報有關提交該局審議的任何事項的利益。

麥高樂說：「議員的利益，是按每次會議監察的，而這些程序，都嚴格運用。」

此外，行政局議員亦須遵守某些與使用或透露保密資料有關的法律條文。

證券（內幕交易）條例適用於使用或透露該條例所指的有關資料。

就防止賄賂條例而言，行政局議員都視為公務員。

當局擬訂計劃 改善醫院服務

衛生福利司黃錢其濂向立法局議員保證，政府將會繼續檢討醫院資源的使用情況，竭力為市民提供更高效率的服務。

她說，政府明瞭有需要確保資源的調配切合社會的最新需求和合乎成本效益。

黃錢其濂今日（星期三）在立法局回覆劉慧卿議員的問題時作上述表示。

她指出，醫院管理局最近完成檢討直至二〇〇〇年全港公營醫院的病牀供求情況。檢討結果顯示，有需要把公營醫院目前所提供服務的重點轉移。

這主要是由於：

- * 本港的人口已逐漸從港島和九龍的較舊市區遷移到新界；
- * 本港對護養設施的需求會隨着人口老化而增加；及
- * 新科技的發展對日間外科手術和其他非住院護理程序的施行，大有幫助。這不但減少病人對全科留醫病床的需求，並且更能與基層健康服務互相配合。

黃錢其濂說：「據我所知，醫院管理局已擬訂計劃，藉以盡量提高運作效率及改善為廣大市民提供的醫院服務。」

「這些計劃包括準備把約一千張全科病床重新劃定為護養或精神科病床，以解決此類病床不足的問題；在高科技急症治療服務、康復計劃及善終服務等範疇方面，開辦新服務，使服務更趨多元化；加強醫院與醫院之間的聯繫，方便病人的轉介；及改進廣華醫院、基督教聯合醫院及香港佛教醫院的老人科服務，以配合新需求及減輕伊利沙伯醫院所承受的沉重工作壓力。」

她說：「此外，醫院管理局亦同時設法滿足新市鎮的特別需要。」

政府確保行政機關工作順利過渡

政府會制訂計劃，確保行政機關的工作能有秩序地順利過渡至一九九七年特區政府。

憲制事務司施祖祥今日（星期三）在立法局回覆鄧兆棠議員的提問時作上述表示。

他說：「這些安排會在一九九七年六月三十日或之前完成。」

— 完 —

外籍家庭傭工監管措施有效

去年，當局曾調查超過一千七百宗涉及外籍家庭傭工的違例案件，結果共有七百五十九名家庭傭工和四十八名僱主遭檢控。

這些案件中，外籍家庭傭工逾期居留或從事未經許可的工作，包括在街上販賣，均被判罰款，金額由一千元至二千元不等。至於違例遣派外籍傭工從事未經許可工作的僱主，則遭罰款一千元至五千元。

教育統籌司陳祖澤今日（星期三）在立法局會議上回答譚耀宗議員的提問時表示：「當局不時檢討有關情況，以確保現行的監管政策及法例既足夠又有效。」

他指出，所有外籍家庭傭工均以標準合約受僱，合約訂明傭工只能為指定的僱主做家務上的工作。

任何家庭傭工如被發現從事未經許可的工作，即違反人民入境條例的居留條件，並可能因此而遭受檢控。

僱主如非法安排外籍家庭傭工做非家務上的工作，亦可能被控協助及教唆家庭傭工違反居留條件。

在這兩種情形下，最高刑罰是罰款五千元及監禁兩年。

僱主如在人民入境事務處有經證實的不良記錄，日後通常不會獲准再聘用外籍家庭傭工。此外，違反居留條件的外籍家庭傭工，除非確實情有可原，否則亦同樣會被禁止在港工作。

陳祖澤說，人民入境事務處嚴格執行這些規定，除調查所接報告和投訴外，更突擊巡視酒吧、商店和餐廳等涉嫌非法僱用外籍家庭傭工的地方。該處亦與警方聯手突擊搜查色情場所。

他又提供了過去五年在港受僱的外籍家庭傭工數字，分別為八八年的四萬五千二百人，八九年的五萬八千人，九〇年的七萬零三百人，九一年的八萬四千六百及去年的十萬一千二百人。

這些外籍傭工主要來自菲律賓；其餘則來自泰國、印尼、印度、斯里蘭卡、尼泊尔、馬來西亞及孟加拉。

— 完 —

運輸司闡釋貨車泊位問題

有關方面將於未來數月完成的整體貨運研究會就貨車的停泊問題提出更多全面的解決辦法。

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局回覆黃宏發議員的提問時表示為應付目前停車位不足的問題，我們現在在有需要的地區劃定更多路旁停車位，同時物色便利的地點，以短期租約的方式開設停車場，提供停車位。

梁文建指出香港規劃標準與準則釐定了貨車停車位的準則。

工業區的準則為樓面總面積每九百平方米或工地面積每四百平方米設置一個停車位，兩者以提供較多停車位者為準。根據這項準則設置的停車位，一半用於貨物起卸。

— 完 —

當局採取多項措施

協助學生撲滅罪行

署理保安司胡學思今日（星期三）表示，在過去三年，共有十四名學生因涉及販賣毒品案件而被捕。

胡學思在立法局回答李永達議員的問題時表示，警方透過各區的學校聯絡小組人員直接與校方聯絡，以便認出積極在校內進行招攬活動的黑社會分子。

他補充說，警方亦依賴其他情報來源提供資料。

在鼓勵學生舉報罪案方面，他說：「當局現正於西區及黃大仙區各中學以試驗形式推出一款專供學生使用的罪案資料郵簡。」

這些郵簡放在學校內，學生可隨時取用，以舉報任何罪案，並將郵簡寄往香港郵政總局郵箱九九九號。

胡學思說：「倘若這項試驗計劃證實成功，當局便會把這些專供學生使用的罪案資料郵簡放在全港所有學校。」

他說，所有政務處均備有罪案舉報郵簡，學生亦可利用這種郵簡向香港海關及警方舉報販毒資料。

他說：「當局保證會將學生的姓名保密。」

他說，至於學校社會工作者提供的協助則包括輔導服務、面談、家訪和小組輔導。

學校社會工作者會為已知或懷疑參與黑社會活動的學生或被誘使參與運送及販賣毒品的學生提供深入輔導。

在學生及其家長的同意下，亦可作出保護性的安排，包括協助他們報警及在有需要時安排他們轉校或接受臨時住宿照顧。

胡學思說：「若他們住在公共屋邨，亦可透過房屋署安排調遷。這些措施有助防止他們受到黑社會影響及恐嚇。」

至於較嚴重的個案，社會福利署署長可向少年法庭申請照顧保護令，安排有關學生接受法定的監管。

在禁毒教育計劃方面，他說，禁毒處、教育署及社會福利署均有在學校舉辦有關活動。

胡學思說，教育署於去年八月成立了一個工作小組，統籌教師、社會工作者與警方之間的工作，以便打擊學校內的黑社會及與黑社會有關的活動。

他說，工作小組會為學校的訓導主任提供指引和訓練課程，並協助加強警方分區學校聯絡小組的工作。

政府重視使用化學品安全

衛生署署長現正與加州大學聯絡，就該校最近進行的一項有關工作時接觸一類名為乙二醇醚的化學物品的婦女，其發生流產的機會頗高的研究結果。

衛生署會仔細研究有關結果。如有需要，當會採取適當行動。

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局以書面回覆黃震遐議員的提問時表示，勞工處職業健康科曾於一九八六年就「絲網印刷業溶劑的危害」進行一項統計調查。

她說：「該項統計調查顯示，工人在工作上接觸到的乙二醇一乙基醋酸酯的份量，並未超越美國政府工業衛生專家協會建議的現行限度，即百萬分之五和每立方米含有二十七毫克。」

乙二醇醚是根據工廠及工業經營（危險物質）規例表列的二叁一種受管制物質之一。

她說：「該規例規定，必須在所有儲存已表列的物質容器上，貼上適當及清楚的標籤，特別說明該物質可能引致的危險以及所應採取的安全措施。」

「根據該規例，工廠東主必須為僱員提供一般安全資料、訓練僱員如何處理、使用及儲存有關化學品，以及為負責處理此類化學品的員工供應保護設備。」

此外，勞工處已就在工作上如何使用化學物品印製兩本供參考用的小冊子，並且編製了一份有關絲網印刷業溶劑可能引致的危險的資料單張，廣為派發給工廠東主及工人參閱。

而勞工處的工廠督察、職業健康科醫生及職業環境衛生師在執行職務時，均會就如何安全使用化學物品對工廠東主及男女工人加以指導，而該處的職業健康科護士亦會為工人舉辦講座，向他們講解化學物品對健康造成的損害，包括乙二醇醚對健康造成的已知損害。

— 完 —

開設郵局策劃準則

充分照顧社會需求

經濟司蕭炯柱表示，去年一月完成的最近一次開設郵局策劃準則檢討的結論是，靈活運用現有策劃準則，足可充分照顧社會的需求。

他說，在這些準則的範圍內，已訂有周密的步驟，確保在策劃新郵局時，人口遷移及新住宅區發展情況已獲充分考慮。

舉例說，政府去年分別於沙田、大埔、荃灣和天水圍開設四間新郵局，為新市鎮提供服務。

蕭炯柱今日（星期三）在立法局會議上以書面回覆李家祥議員的提問時說：「政府計劃在一九九三年開設的新郵局，將為馬鞍山及將軍澳區提供服務。」

一般來說，開設郵政局是讓市區大部分人口可在居住或工作地點的零點八千米範圍內使用郵政設施，而郊區的距離則是三點二千米。

其他考慮因素包括：建議的引集範圍的人口，一般不應少於三萬人；顧客必須經過的地形性質；實際環境如主要繁忙道路、鐵路等；以及對郵政服務是否有任何特別社會需要或特別需求。

不過，蕭炯柱指出，這些準則是作為總體指引，如情況顯示有需要，會靈活運用。

他說：「例如在中環、灣仔及尖沙咀等市區商業地帶，我們認識到商界對郵政服務的需求殷切，足以支持提供更充足的郵政設施。」

離島郵政局的開設，亦顯示這個靈活性。

坪洲及南丫島的郵政局，分別只為三千一百八十九人及二千九百四十三人提供服務。

對於人口分布比較疏散的郊區來說，郵政署設有流動郵政局，以滿足需求。

開設郵局的策劃準則在一九七五年訂定，並定期檢討。

— 完 —

規劃環境地政司解釋環保署聘顧問準則

環境保護署（環保署）在決定是否須聘請顧問公司，進行某項工程或計劃時，是會考慮現有的資源是否可以應付某項計劃；及該署人員是否具備某項計劃所需的專業知識這兩項準則。

規劃環境地政司伊信今日（星期三）在立法局以書面回覆梁錦濠議員的提問時作上述表示。

伊信說，環保署可能要聘請顧問公司，為某項計劃提供額外人手，或進行工作，以便能在指定的時間內完工，以及應付對資源不斷改變的需求。

大部分環保署批出的顧問工作都需要顧問公司提供專家的專業知識，給予獨立的意見，或以便能採用多種學科的方法。

他說：「環保署如有適合的人員，可在同一限期前提供同樣的服務或專業知識，便不會聘請顧問公司。」

伊信表示在過去三年，環保署直接批給顧問公司的合約共有四十份，費用合共三億八千萬，其中二億六千六百萬是顧問費，其餘的是調查費。

伊信說：「直至目前為止，用於這些計劃的支出分別是顧問費一億七千五百萬元，調查費八千七百萬元。」

— 完 —

庫務司解釋工程招標

自從宣布關於機場核心計劃以外工程所採用的臨時財務安排後，未有在財務委員會將工程提升為甲級前已進行招標。

庫務司揚啓彥今日（星期三）在立法局以書面回覆李華明議員的提問時作上述表示。

他說，近數月來，只有一項工程計劃，是沒有先提交工務小組委員會而直接向財務委員會申請提升為甲級。

這項計劃於上次的財務委員會會議提出，目的是購買辦公室，費用為十六億元。

揚啓彥說：「這類項目，通常都會直接提交財務委員會。」

他說，根據臨時安排發放的年終付款，不可能在政府的帳目內個別區分，亦不容易區分；已完成工程的年終付款，亦有同樣情形。

他補充說，這類付款，只不過是加快支付在財政年度終結時已到期或應已到期發放的款額；付款時已附有明確條件，規定可於承建商日後的應收款項內作調整。

根據粗略估計，這類年終付款數額，約為二十億元。

— 完 —

五所鄉村小學今年關閉

教育統籌司陳祖澤指出，五間規模極小及只有數名學生就讀的鄉村小學會於今年內關閉。

他並表示，所有受影響的學生，均已或將會獲安排在鄰近地區的學校就讀。

陳祖澤今日（星期三）在立法局會議上書面回覆黃偉賢議員的提問時表示，在一九九零至一九九二年的三年間，共有二十間此類的鄉村小學關閉。

他說：「現行的鄉村小學政策，是盡可能以照顧較廣學生來源區的較大規模學校，取代開辦不足六班的小學。」

「從教育角度來說，小規模的學校在設施和教授課程廣泛的能力方面，都是不足的。」

以往的鄉村學校現時的用途，包括改作鄉公所、村民社交康樂中心、自修室及童軍活動中心等。

陳祖澤並說：「假如教育署不會使用校舍，便會把建築物和土地交由有關的區地政處分配予其他組織或人士使用。」

— 完 —

住宅用戶食水收費計算方法

目前計算住宅用戶食水收費所採用的累進方法是適用於住宅樓宇內所有住戶單位。

工務司詹伯樂今日（星期三）在立法局以書面回覆譚耀宗議員的提問時作上述表示。

詹伯樂說，政府把在舊唐樓內共用同一水錶的住戶視作其他註冊用戶一般處理。

他說：「這些住戶每戶可獲得十四立方米的免費食水供應，與使用獨立水錶的住戶所獲得的免費供水量相同。」

共用公用水錶的住戶所須繳付的水費，可能會較使用獨立水錶的住戶為低。這是因為共用同一水錶的住戶會自動獲得全部十四立方米的免費食水供應，而使用獨立水錶的住戶則最多只可獲得十四立方米的免費食水供應，視乎其實際用水量而定。

降低日間電力需求的可行辦法

經濟司蕭炯柱今日（星期三）表示，政府和電力公司現正研究一些可行辦法，以便將在日間高峰期的電力需求，部分轉往夜間非高峰期，從而降低日間的電力需求。

蕭炯柱在立法局以書面回覆陳偉業議員的提問時指出，在商業大廈裝置製冰貯冷氣設備，可能是達致上述目的的一個辦法。

他又表示，政府現正評估在香港裝置及操作這種設備的成本效益。

蕭炯柱說，旨在降低電力高峰需求的其他措施，已經實行。

他說：「舉例來說，中華電力有限公司現向耗電量大的用戶和住宅儲水式熱水器的使用者，提供非高峰期間特惠收費。」

此外，根據各電力公司與政府最近磋商的新管制計劃協議的條款，該等公司必須提出減低電力需求增長和提高能源效益的方法。

蕭炯柱指出，該等公司與機電工程署已經展開磋商，以決定最適合香港採用的節約能源方式。

他說：「這些磋商，對於能源效益諮詢委員會所推行的現行能源效益公眾教育運動，以及就大廈內使用能源的標準而持續進行的公眾諮詢，都起着相輔相成的作用。」

— 完 —

貨櫃車不准在行人路停泊

貨櫃車是不准在行人路上停泊的；遇有這種情況，警方會採取執法行動。

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局會議上書面回覆黃宏發議員的提問時作上述表示。

他說：「為遏止這類違例泊車及保障行人安全，當局或會在行人路上設置欄杆或矮柱。」

梁文建解釋說，鑒於交通管理及安全理由，貨櫃車起卸貨物一般應限於在街道以外的場地進行。

如貨櫃車在街道上起卸貨物而引起行人安全或交通阻塞等問題，當局則會禁止貨櫃車在有關地點停車。

貨櫃車起卸貨物的場地通常設於建築發展範圍內，或以短期租約方式租出供此用途的土地內。

一輛掛接貨櫃車起卸貨物所需的面積一般約為十六米乘三點五米；這個數字並不包括在街道以外的起卸貨物場地所需的通道及車輛活動的空間。

— 完 —

港督已在登記冊內申報利益

港督已於今年四月二十二日在登記冊內填妥須申報的利益。他此舉純粹是出於自願。

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局以書面回覆劉慧卿議員的提問時作上述表示。

他說：「港督在港並無須申報的利益。」

— 完 —

逾百工程計劃決算帳戶有待結算

共有一百零三個由建築署負責及／或監督的建築工程計劃的決算帳戶尚未結算。

建築署已根據合約的規定，完成有關其中八十六個帳戶的工作。該八十六個帳戶的最後合約款項現正等待承建商同意。

工務司詹伯樂今日（星期三）在立法局以書面回覆夏佳理議員的問題時作上述表示。

其餘十七個帳戶受到拖延，未能達成協議，為期一至十七個月不等。拖延的原因，主要是需要時間核實由承建商提供有關測量及評估核准變動工程方面的資料。

在該十七個帳戶中，詹伯樂表示，有關瑪麗醫院第二階段工程的帳戶現正進行仲裁。

他說：「當局現正與承建商討論其他工程的帳戶，以期不用循仲裁或訴訟的途徑而結算這些工程的帳戶。」

房屋委員會現有七十二個建築及地盤平整工程合約的決算帳戶仍未結算。房屋署已向承建商提供有關其中六十三個帳戶的列明價格的變動工程清單。

他補充說，預料房屋委員會將與承建商透過商討結算所有帳戶。

— 完 —

政府與港大進行室內氮氣含量統計調查

環保署正與香港大學聯手進行一項廣泛的統計調查，蒐集有關室內氮氣含量的資料。

規劃環境地政司伊信今日（星期三）在立法局以書面回覆文世昌議員的提問時作上述表示。

是次統計調查的範圍包括住宅、商業、工業樓宇和校舍等約一千五百個地點。統計調查結果預期會於本年底得知。

伊信指出，環保署亦正與各高等教育院校合作，研究多項氮氣管制措施的效用。

伊信說：「政府打算在評估最新的統計調查和研究結果後，印製一份有關減低本港樓宇氮氣含量措施的資料小冊子。」

他表示，該小冊子預算可在明年年初公開派發。

— 完 —

感染愛滋病毒血友病患者將獲援助

政府預期於本月稍後時間發放第一批款項予因一九八五年八月前輸入染有愛滋病毒血液而感染愛滋病的血友病患者。

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局會議上以書面回覆林鉅成議員的提問時表示，愛滋病信託基金委員會於四月二十日舉行第一次會議後，委員會秘書曾透過主診醫生的協助，與可能提出援助申請的人士接觸。

黃錢其濂說：「有關申請一經委員會審核批准，秘書便會立刻再與申請人聯絡，以便安排以最簡便的方法把款項發給受助人。」

「預計委員會於五月十七日舉行下次會議後不久，便會發放第一批款項。」

政府將按下列方式發放款項予合資格的申請人：

- (一) 直接受感染的人士
 - 已婚並有需供養的子女 一百萬港元
 - 已婚但沒有需供養的子女 七十五萬港元
 - 未婚 六十萬港元
- (二) 上列人士的受感染配偶或子女 三十萬港元
- (三) 沒有資格領取上列任何款項的已故病患者的家人 三十萬港元

黃錢其濂又表示，血友病患者提出的緊急援助要求，均會獲得考慮。

利用連繫護照服務
繼續使用有效簽證

——完——

英國屬土公民護照持有人可在更換護照或換領英國國民（海外）護照後，利用連繫護照服務，繼續使用舊護照內的有效簽證。

署理保安司胡學思今日（星期三）在立法局會議上以書面回覆夏永豪議員的提問時，作上述表示。

胡學思說：「連繫護照的辦法，是在新護照內加上批註，註明護照持有人以往使用的護照附有有效簽證。」

「舊護照的編號及簽發日期亦一一註明。」
舊護照內也同時加上批註。

他補充說：「批註註明舊護照已因領取新護照或換領護照而獲得續期，而新護照的編號及簽發日期亦一併註明。」

根據領事收費法，上述服務的現訂收費是七點五鎊，即港幣八十九元左右。

直至目前為止，已有約一百六十名英國屬土公民利用這項服務，繼續使用舊護照的有效簽證，毫無問題地進入其他國家，例如美國。

「香港稅務個案」補編八月／九月出版

下一期的「香港稅務個案」補編，可於本年八月或九月出版。

庫務司楊啓彥今日（星期三）在立法局以書面回覆黃匡源議員的提問時作上述表示。

他說：「出版手頭上個案的準備工作，現正進行。同時，大部分尚未在『香港稅務個案』刊載的稅務個案，都已在香港判案匯編中報導。」

目前的做法是，當累積足夠資料，值得安排印刷時，便出版「香港稅務個案」補編。

— 完 —

政府採取步驟改善部門間的協調

財政司麥高樂說，政府已經採取步驟，處理政府帳目委員會報告書內所強調政府部門之間缺乏協調的具體事項。

他提交立法局省覽的，是回應政府帳目委員會就一九九一至九二年度香港政府帳目審核及衡工量值式核數報告書的政府覆文。

他說：「首先，在私人發展計劃中提供政府／團體／社區設施的全部程序現已由政府產業署負責統籌。」

麥高樂表示，政府已採取了多項新措施，以改善公共工程計劃的協調。

工務司現時擔任新設的工務進度委員會主席，委員會成員包括所有密切參與公共工程計劃的決策科司級首長，其他成員則有工務部門的署長。

他說：「委員會的主要職責是統籌政府方面的工作，使公共工程計劃得以依期及按預算款額完成。」

麥高樂說：「此外，當局正就現行的公共工程程序和系統，進行廣泛的檢討，包括詳細研究公共工程計劃的規劃、協調、融資和實施。」

「委員會建議當任何計劃涉及多過一個部門，便應指定一位計劃統籌人，這個建議將在檢討中獲得考慮。」

麥高樂表示，當局並會發展一個更精細的資訊及管理電腦系統，把所有工務部門和有關的決策科連繫起來。

他說：「當然，我們並沒有軍軍因為改善了工作上的協調而感到滿意。」

他補充說，我們亦已改善了各政府部門和決策科首長之間的溝通以及責任承擔的渠道。

麥高樂說，除了效率促進組的工作外，未來數月，我們仍須繼續努力改善工作的指標，以及就各科及部門間各項計劃進行定期檢討。

他說：「這些安排使當局可以更積極主動的方式來管理資源，確保政府在推行各項計劃時最具經濟效益。」

— 完 —

九三年領港修訂條例草案提交立法局

一項旨在更有效地管理香港水域內船舶活動的條例草案今日提交立法局。

經濟司蕭炯柱今日（星期三）在立法局動議二讀一九九三年領港（修訂）條例草案時表示，由於本港的海港日益繁忙，船舶管理事務亦變得日益複雜，為更妥善應付這種情況，領港事務諮詢委員會的成員組織必須作出調整，藉此收納更廣泛的經驗、專門知識及意見。

他說：「本條例草案為此作出規定，委員會的成員具有更廣泛的背景，對工作應有所裨益。」

經濟司指出凡進行領港員紀律程序，須先作深入的初級研訊，然後由一個調查委員會進行調查。

他說：「對於一般個案，上述程序是必要的；不過就輕微投訴事件而言，通常無需這樣複雜的程序。」

「此外，調查委員會所實施的制裁，即撤銷或暫時吊銷領港員牌照，並不適合輕微事件，對於這類事件，提出警告、告誡或譴責已經足夠。」

條例草案規定設立紀律委員會，專責處理輕微違例事項。

當中不會涉及正式司法程序或準司法程序，而委員會可建議採取各項較輕的制裁。條例草案亦包括上訴的條文。

經濟司說：「這些措施，應可迅速、有效及公平地處理較輕微的事件。」

條例草案的其他條文包括：

* 給予進行初級研訊的人員傳召證人及要求提供有關文件的權力；

* 在北大嶼山劃定新的「船塢入口區」，讓出入該區船塢的船隻，可像現時位於青衣島附近的船塢入口區一樣，獲豁免強制領航的規定。

經濟司說：「建議的修訂，是在諮詢航運業人士、香港領港會及領港事務諮詢委員會後制訂。」

「建議獲各有關方面支持。」

該條例草案押後辯論。

— 完 —

一九九三年執業律師（修訂）條例草案提交立法局

署理律政司胡俊康今日（星期三）在立法局表示，一九九三年執業律師（修訂）條例草案的主要目的，是在執業律師條例內提供一個法定架構，以認許和管制在香港的外地律師和外地律師行。

這項條例草案的另外一個層面是代表政府和法律界的決心去根除這個行業中的兜客及不當的收取回佣行為。

在立法局動議二讀該條例草案時，胡俊康說，這個架構將取代規管外地律師和律師行在香港從事法律業務的現有行政安排。

他說：「鑑於有關認許和管制本地律師的規定，都載列在由本局制定的執業律師條例內，相較之下，對於為數頗多的外地律師，如果以行政手法來處理有關認許和管制他們的事宜，顯然是不適當的。」

胡俊康指出，政府的政策，是促使香港發展為一個提供法律服務的中心，使那些在香港或透過香港做生意的人，可以就不同司法轄區的事宜，獲得高質素的法律意見。

他說：「外地律師和律師行在這項發展中擔當重要的角色，在本地律師所提供的多種法律服務之外，增添其他服務。」

現時有大约二十九間外地律師行和超過一百八十名外地律師在本港從事法律業務。

條例草案規定外地律師和外地律師行必須向香港律師會註冊。

只有經向該會註冊的外地律師和外地律師行，以及獲認許在本港執業的律師和大律師，方可獲准處理有關外地法律的業務。

外地律師和外地律師行可與本地律師行建立聯營機構，並可共用辦公室和職員，以及攤分費用。

胡俊康說，這項措施不僅使本地和外地律師行得益，更使當事人因能在同一處獲得所需的法律服務而受惠。

外地律師將受香港律師會的行為守則及違反操守處分權力所約束。

根據條例草案所載權力而制訂的附屬法例規定，外地律師不得處理有關香港法律的業務。

此外，該附屬法例亦規定，外地律師行倘已在香港從事法律業務不少於三年，而所有在本港的合夥人均獲認許在香港執業，便可從事本港法律業務。

條例草案亦使外地律師可取得資格，成為本地律師，因而令那些希望處理有關香港法律的事務的外地律師，能以香港律師的身分，處理有關香港法律的事務。

外地律師將可根據客觀、不歧視原則及法定資格的準則，取得資格。

外地律師在獲得認許前，無論他是來自施行普通法或非普通法的司法地區，均須接受由香港律師會舉辦的轉換考試。

關於法律界內存着的兜客及收取回佣的不當行為，胡俊康說，這些狡詐和違反專業道德的行為，剝奪了市民自行選擇律師和與律師接觸的權利，使公眾獲得法律服務的費用大增，更讓不良分子有機可乘，令當事人不察而上當，因而妨礙了司法工作和法治。

他說，其中一項重要對策，就是如條例草案所建議，賦予香港律師會的查察人員權力，讓他們可要求律師出示所有有關文件，以確保律師遵守該會為維持良好專業操守而訂定的規則。

香港律師會為加強權力對付招攬業務而新訂的執業規則，已於上星期五在憲報公布。

條例草案押後辯論。

— 完 —

改善肺塵病患者補償計劃

立法局今日（星期三）審議肺塵埃沉著病改善補償計劃。

教育統籌司陳祖澤在動議二讀一九九三年肺塵埃沉著病（補償）（修訂）條例草案時表示，最重要的一項改善，是實施一個向肺塵埃沉著病患者終身按月發放補償金的制度。

他說：「補償金額將以喪失體能的程度作為評估根據，並會按照一個公式計算，而公式已顧及患者受僱條件可能下降或生活質素可能受損等因素。」

根據肺塵埃沉著病（補償）條例的規定，補償金會一次過或分兩期發放。

這筆補償金並不足夠，因為一旦肺塵埃沉著病患者的健康情況一如所料繼續惡化，他們將不會獲得額外幫助。

陳祖澤說，鑑於肺塵埃沉著病具有日趨惡化的特性，患者可要求每兩年接受一次體格檢查。

他補充說：「如發現他們進一步喪失工作能力，便會提高每月向他們發放的補償款額。」

「這項修訂亦將適用於前此曾根據該條例領取補償的肺塵埃沉著病患者。」

條例草案亦建議給予因患肺塵埃沉著病而死亡的工人的家屬補償。

負責支付死者的葬殮或火葬費用的任何人士，均可獲發還殮葬費。

此外，根據新補償計劃，提供或使用認可醫療用具的費用，亦可獲發還；又假如肺塵埃沉著病患者在去世前並沒有領取任何補償，則他的家屬亦可獲發喪痛補償。

在新補償計劃下，估計大約有二千名在一九八一年一月至一九九三年三月期間經診斷為患上肺塵埃沉著病的工人可以受惠。

陳祖澤說，為推行新補償計劃，當局必須在一九九三年內，把向建造業及石礦業收取的徵款率，由百分之零點零二提高至百分之零點三。

他說：「我打算待本條例草案通過成為法例後，盡快在本局動議通過所需的決議案。」

「我亦要在此提出，當局很可能須在一九九四年內，把徵款率進一步提高至百分之零點四或百分之零點四五，不過，這將視乎實際的收支情況而定。」

一如現行的條例，條例草案建議的改善補償計劃，只適用於一九八一年一月一日或以後經診斷為患上肺塵埃沉著病的病人。

他說，那些在一九八一年以前經診斷為染上這種疾病，並在一九八一年獲政府以一次過方式發放特惠金的不幸患者，政府建議為這些人士提供終身額外特惠金，金額為每月二千二百元。

政府並建議，為死於肺塵埃沉著病的病人支付殮葬費的人士，應獲發還款項，金額以不超過一萬元為限。

在條例草案獲通過成為法例後，當局將盡快要求財務委員會批准所需的撥款。

條例草案押後辯論。

汽車（首次登記稅）（修訂）（第二號）條例草案二讀

一項旨在堵塞汽車首次登記稅的漏洞和為汽車分銷商提供一個公平的競爭環境的條例草案，今日（星期三）提交立法局審議。

庫務司楊啓彥動議二讀一九九三年汽車（首次登記稅）（修訂）（第二號）條例草案時說，條例草案亦為了保障政府收入和市民的利益。

汽車應付的首次登記稅，現時以其到岸價格為計算基準，所以交易商可合法短報汽車的到岸價格，從而減低所應繳付首次登記稅稅款。

由於現行法例使人有機會避稅，而對付逃稅的條文亦有漏洞，個別濫用該制度的汽車商，因而比大多數遵守法律精神的汽車商享有不公平的競爭優勢。

楊啓彥說，在收窄避稅和逃稅餘地的情況下，條例草案為本港幾乎所有近四十個汽車分銷商創造公平的競爭環境。

他解釋條例草案會規定入口及分銷汽車以供在香港使用的商人，必須向運輸署署長註冊。

他說：「這項基本規定，可確保政府能知悉汽車市場的範圍，並可藉此監察非法出售汽車以供在香港使用的情況。」

其次，註冊分銷商須公布其正在銷售的所有車廠汽車的零售價目表。

每輛汽車的首次登記稅，將會根據公布的訂價計算；倘以高於公布的訂價出售汽車，即屬違法。

楊啓彥說：「我要強調，此舉絕不會構成政府干預自由市場，或試圖控制價格。」

汽車商不獨可以隨意以低於公布的訂價出售汽車，而且還可以隨時提高售價，只要他們先行通知運輸署署長便可。

他說：「公布訂價將提供關鍵的資料，使運輸署署長能夠根據事實釐定所須繳納首次登記稅的適當款額。」

在汽車售出時，分銷商和購車者須簽署一份表格，列明該輛汽車的公布零售價和實際實價。購車者因而正式獲知實價中稅款所佔的數額。

顯示聲明價值的表格，將送交運輸署署長。

楊啓彥說，為確保上述制度公平運作，條例草案賦予運輸署署長或其授權的公職人員權力，以搜查及審核有關汽車進口及銷售紀錄。

他指出，條例草案的基本目的，是保障首次登記稅制度的完整，草案並非為增加稅收而提出。

由於公布的零售價不但會包括到岸價格，亦包括其他附帶費用，以及利潤成分，是以維持現行的首次登記稅率，會使一般購車者所須負擔的汽車成本大為增加。

楊啓彥說：「因此，我們已制訂新的稅率附表，以公布零售價的按比例計算法為基準。整體而言，該附表旨在確保新法例的整體效果為幾乎是『稅收無增減』。」

他並補充說，雖然條例草案大致上是「稅收無增減」，但政府日後可基於財政或運輸政策理由提高或降低附表所載的稅率，從而更能確信這種調整的預期效果可以達到，而計劃收取的稅額可以收到。

運輸署署長將發出一份實施條例指引，指導汽車分銷商及市民，說明法例的詳細規定將如何解釋及執行。

條例草案押後辯論。

立法局通過兩項動議

立法局今日（星期三）經過一小時三十分鐘的辯論，通過一項由鄧兆棠議員提出有關陸路及水陸交通系統的動議。

共有十二位議員發言，經濟司蕭炯柱和運輸司梁文建則代表政府發言。

另一項由周梁淑怡議員提出有關法律改革委員會拘捕問題研究報告書的動議，經過超過一小時的辯論後獲得通過。

共有十一位議員發言，署理保安司胡學思則代表政府發言。

此外，一九九二年多層建築物（業主法團）（修訂）條例草案經修訂後獲得通過。

另有四條條例草案在會上進行首讀和二讀，並押後辯論。

它們分別是一九九三年執業律師（修訂）條例草案、一九九三年汽車（首次登記稅）（修訂）（第二號）條例草案、一九九三年肺塵埃沉著病（補償）（修訂）條例草案及一九九三年領港（修訂）條例草案。

— 完 —