



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五—八四二八七七

一九八七年四月廿六日

星期日

目錄

	頁
法例規定僱主須為傭工投購保險	一
柴灣將建室內運動場	二
香港參加英國電子產品展覽	三
筲箕灣道電車專綫	四
南區居民團體辦活動可申請撥款	五
圖書館管理研習班	六
美術與設計科主任研討會	六
公民教育活動資助計劃	七
政府不斷改例確保道路車輛行人安全	九
港督明午主持授勳	十一
西貢老人驗眼日接受報名	十二
港澳客輪碼頭範圍擴大	十三
屯門垃圾堆填工程續進行	十五

僱主必須為家庭傭工
依法例投購有效保險

勞工處今日（星期日）提醒聘用家庭傭工的僱主，必須為其僱員投購保險。

根據僱員賠償法例，所有僱主必須投購有效保險，以便在其僱員工作時，因意外而受傷或死亡時，能承擔條例規定之全部賠償責任。

該處發言人說：「這亦是確保受傷之僱員能根據條例的規定而獲得應得的賠償。」

「僱主投購之保險的承保商，必須是經保險業監理處批准在本港經營意外保險業務的承保人（保險公司）」。

他又補充說：「僱主亦必須負擔為僱員投購保險的一切所需費用，並不得由其僱員之收入中扣除。」

任何僱主如未有根據僱員賠償法例為其僱員投購保險則屬違法，如經定罪，最高罰款為五萬元及入獄兩年。

如僱主及僱員有任何有關法例的詢問，可與下列勞工處工傷賠償組之各分處聯絡：

* 香港軒尼詩道五百號興利中心七樓，電話是五—八九五五九二零；

* 九龍廣東道政府合署五樓，電話是三—六八八六六二；

* 九龍鯉魚門道十二號東九龍政府合署六樓，電話是三—四九零四五三；

* 新界沙田車站九廣鐵路大廈一樓，電話是零—六零六五五三九；

* 葵涌興芳路一百六十六至一百七十四號葵興政府合署七樓，電話是零—二三八九零七；及

* 荃灣德士古道東亞商場一樓，電話是零—四九八零零二二。

柴灣將建室內運動場

政府將在柴灣興建一座室內運動場，為區內市民提供更多康樂設施。

該室內運動場將建於怡盛街及怡豐街之間的一座停車場上，內設三個籃球場。

停車場毗鄰將同時興建一座三層高的附屬大樓，其三樓將與運動場相連。

大樓內將設有三個壁球場、小食店、舞蹈室、健身室、更衣室及廁所。

建築署現正招建該室內運動場與附屬大樓，工程預算於六月展開，一九八八年八月完竣。

香港參加英國電子產品展覽

介紹本港電子工業投資潛力

香港今年再度參加在倫敦奧林匹克展覽館舉行的「英國電子產品展覽」。該展覽將於星期二（四月二十八日）正式開幕。

香港的展覽攤位將第三度設於展覽的核心部份「全電子工業展」。這個備受推崇的「英國電子產品展覽」是全歐洲最大型的同類展覽，規模僅次於在慕尼黑舉行的電子展。

今年進入第十二屆的「全電子工業展」展出攤位約四百個；展品包括來自英國及海外公司的各類電子零件和製品，品種繁多，琳瑯滿目。

香港駐英辦事處工業投資服務組首席海外顧問費力策表示：「我們很高興能再度參加這項展覽；相信香港攤位能夠引起更多海外投資人士對本港的重視，從而鼓勵他們在香港投資。」

「香港攤位與其他攤位不同，我們的重點在於發展在本港的海外投資，而不是推銷製成產品。」

「我們會透過圖表和一系列小冊子，向參觀者介紹香港電子工業的發展現況；並會向有興趣進一步了解本港電子業投資機會的廠商，提供資料和指導。」

費力策又表示：「去年共有數百廠商參觀香港攤位，預料今年的反應將更爲踴躍。」

電子業是本港第二大出口製造業，佔香港出口總值百分之廿一點七。

英國在投資香港電子工業的海外國家中排行第五，一九八五年的英國投資總額高達一百三十七萬元。

筲箕灣道電車專綫

運輸署宣布：由星期三（四月二十九日）上午十時起，筲箕灣道三段電車軌將劃為電車專綫。

該三段電車軌為：

* 由新成街以東約二十六米起至海寧街以東約七米止之一段西行電車軌；

* 海寧街以西約十七米起至聖十字徑以東約二十二米止之一段西行電車軌；及

* 海晏街至海富街以東約二十七米止之一段東行電車軌。

所有車輛全日二十四小時一律不准駛進上述電車專綫。

同時，車輛將准予駛進筲箕灣道由其與海寧街交界以東約三十七米起至其與海晏街交界以東約三十五米止之一段東行路旁行車綫。

南區居民團體辦活動 可向社建會申請撥款

南區居民團體及互助委員會現可向區議會屬下社區建設委員會申請撥款資助舉辦社區參與活動。

社區建設委員會今年撥出廿二萬五千元資助社團舉辦節日或其他活動之用。

南區政務處發言人說撥款申請書必須在社區建設委員會每次會議前三星期送達該會秘書。除非在特別情況下，逾期申請將不獲考慮。

本財政年度會議的截止申請撥款日期是五月十二日、七月六日、九月一日、十月廿六日及十二月廿一日。

委員會已成立撥款小組審核各項申請，考慮應否資助及合理的撥款數目，然後呈交委員會決定。

今年預留予社團舉辦社區參與活動的廿二萬五千元撥款分為兩部分。其中十二萬五千元將用以資助南區六個選區舉辦節日活動，而其餘十萬元則留作資助其他為整個南區舉辦的非節日性質社區活動。

此外，社區建設委員會今年又撥出六萬元，留作「居民團體活動撥款計劃」之用。申請款額低於一千五百元舉辦小規模社區參與活動的團體，可根據此計劃向分區委員會申請撥款。

各項申請詳情，可向南區政務處查詢，電話：五十五四〇二七一。

圖書館管理研習班
歡迎小學教師參加

教育署現邀請小學教師參加八個內容相同的圖書館管理研習班

研習班每班上課二次，每次為時半天，於五月廿六日至六月十九日在干諾道中二百號信德中心西翼九樓香港大學校外課程部市區中心第二十四室舉行。

研習班的目的，在介紹教師管理小學課室圖書館的適當方法。

校長欲推荐教師參加，請於五月六日（星期三）前向銅鑼灣希慎道利園大廈六樓教育署圖書館申請。

美術與設計科主任研討會
教署下月為中學教師舉辦

教育署現邀請中學教師參加一項有關美術與設計科主任職責的研討會。

是項研討會將於五月三十日（星期六）上午在北角百福道四號六樓教育署輔導視學處美工中心舉行。

研討會目的在使美術與設計科主任認識課程的設計，購買美術物料，保養設備，組織課外活動及教學資源等。

校長欲推荐教師參加，請盡早向教育署輔導視學處美術科申請。

公民教育活動資助計劃
撥款增加公開接受申請

公民教育委員會今年撥款五十萬元資助社區團體舉辦公民教育活動。

委員會屬下社區參與計劃小組召集人麥海華說：「撥款總數較去年增加一倍。這是鑑於去年首次推行的全港性公民教育活動資助計劃非常成功，獲得社區團體熱烈反應，而獲資助完成的活動計劃質素甚高。」

去年委員會在一百二十多份申請中，選出三十個活動計劃，加以資助。這些活動計劃包括展覽、義工訓練計劃、研討會、調查、製作視聽資料、公民教育資料手冊及各類形活動。

麥海華補充說：「由於資源增加，委員會今年亦決定將每個活動計劃的最高資助額由港幣一萬元增至五萬元。」

「此舉希望吸引團體舉辦更多大型的全港性公民教育活動。」

公民教育活動資助計劃現公開接受申請，截止日期是八七年六月十六日。

資助計劃的目的在發動各界團體共同推動公民教育，鼓勵市民積極參與社會及政治事務。

麥氏續說：「公民教育活動範圍應著重使參加者認識及實踐社會公德，認識及履行公民權利和義務，以及瞭解香港作為一個國際性城市所具備的要素。」

他說：「活動計劃亦可使參加者獲得較全面的政治知識，瞭解法治及公義的觀念，認識香港前途問題及相應而來的改變和挑戰，並了解中國的歷史和現況，認識其傳統和文化並關注其未來的發展。」

「獲資助的申請者將在七月底前獲得通知，而所有活動計劃須在年底前完成。」

「評選準則根據活動的內容、對象、人數、所需經費、可行性、成本、效益評定。活動計劃的延展性及成員的參與性亦是主要的考慮因素。」

獲資助的團體如有需要亦可申請預支一半款項作為推行活動的經費，然後在活動計劃中期提交進展報告及有關的單據，向委員會申請其餘撥款。

各團體於活動計劃完成後一個月內須提交活動資料及報告。

為盡量利用資源，凡只為學生舉辦的校內活動或已獲政府部門、區議會、市政局或區域市政局等資助的活動將不予考慮。

申請表格及有關細則可在各區政務處索取，填妥的申請表可交廣東道七號環球航運中心十三樓政務總署一般事務組收，查詢請電三—六六五四九二或三—六六九〇七四。

政府不斷修改現行法例
確保道路車輛行人安全

運輸司梁文建今（星期日）晨說，政府正不斷修改現行法例，以確保在路上行駛的車輛更加安全，以及使用道路人士的行為與路面情況互相配合。

梁氏在香港政府大球場主持交通安全隊周年檢閱大會時，作以上表示。

他說：「爲此，我們編印了一本『使用道路人士守則』的小冊子，並將於本年六月派發給市民。」

梁氏概述政府在推動交通安全方面的工作，他說政府在經濟上支持那些直接參與推動交通安全的團體，如香港道路安全會。

政府亦同時通過電台、電視、報章、張貼海報，以及由政務處舉辦的活動來宣傳和鼓吹交通安全的概念。

他說：「最後，政府現正計劃，在設計道路和行人路時，盡量採用適用於任何地點的最新安全設施，例如架空行人路或簡單的路障等。」

梁氏說，交通安全是一件非常重要的事。從財政方面來說，交通意外會令那些遇到意外的人士，以及必須調查所有嚴重交通意外事件的警務處和有關部門蒙受金錢上的損失。

他說：「更重要的，每當有傷亡的時候，便須付出有人受到傷害的代價。無論是輕微抑或是致命的損傷，都會有人受到傷害。在嚴重的交通意外中，有些家庭甚至會痛失一位成員。」

他續說：「這說明了爲何政府這樣重視交通安全。」

梁氏指出，當交通安全隊計劃於一九六三年實行之初，只有兩間學校參加，成員僅得寥寥四十八人。現在，二十四年後，參與這項計劃的學校多達二百零四間，學生超過一萬二千人。

他說：「交通安全隊可以感到自豪，而且亦是十分值得自豪的，就是自從交通安全隊成立二十四年以來，沒有任何行人在交通安全隊負責督導的過路處遇到意外受傷。」

編輯注意：

梁氏的中、英文演辭放置新聞處新聞編發室備取。

港督明午主持授勳

港督衛奕信爵士將於明日（星期一）下午六時在總督府主持授勳儀式。因服務社會有貢獻而榮獲英女皇頒授勳銜、勳章及獎章者共有七十四人，另五人則獲港督嘉許獎狀。

駐港英軍總司令潘雅文少將獲頒 C · B · （軍事勳銜）。

……

編輯注意：

獲頒授勳銜、勳章、獎章及獎狀人士名單，可於明日下午四時到中環拱北行七樓政府新聞處新聞編發室取用。

持有特別許可證的新聞攝影員，方可進入總督府，並須於明日下午五時三十分前到達總督府警衛室，與新聞處人員聯絡。

沒有特別許可證的報社，如欲使用授勳圖片，可與中環德己立街二至十二號業豐大廈八〇二室劍橋影室聯絡，電話為五一二二三三一四。

西貢老人驗眼日接受報名

西貢區的老年人可於明日（星期一）上午九時至下午五時前往西貢大會堂，報名參加於五月三十日舉行的「西貢老人驗眼日」，以獲得免費的電腦驗眼服務。

「驗眼日」歡迎區內年滿六十五歲或以上的老人參加，但由於參加人數只限四百人，因此報名將以先到先得為準。

西貢政務處已去函區內各鄉事委員會、互助委員會、業主立案法團、各社團及鄉村代表，邀請他們推荐合資格而有需要的老人參加。

「西貢老人驗眼日」是由西貢區議會社區事務委員會轄下的一個工作小組舉辦，希望藉此活動加強區內老人對保護眼睛的認識，並提高居民對老人的關注。

編輯注意：

歡迎派員訪攝老人明日報名參加「西貢老人驗眼日」情況。記者可於上午十一時起在西貢大會堂進行採訪。

港澳客輪碼頭範圍擴大 確保往返客輪安全操作

海事處最近已擴大港澳客輪碼頭的範圍，以確保往返澳門的客輪安全地操作。

新的碼頭範圍由三月起生效，把由外碼頭計起的原來五十米距離，擴大為九十米。

高級海事主任（碼頭）施雅文說：「當涉及如此眾多的乘客的安全時，任何可以減少撞船危險的步驟，都是一個重要的因素。」

新的碼頭範圍以黃色浮標在角落處標誌，劃定的面積約十一點三公頃。

劃定在新範圍內的面積已刊登在政府憲報中，並只留供該碼頭的船隻使用。其他所有船隻，包括舢舨、遊覽船隻、拖船及駁船，現已限制不准進入新範圍內。

施雅文補充說，海事處採用甚高頻率的持續無線電話服務，以便當客輪接近碼頭時，與它們保持全面性的港口通訊。他說：「這樣，來往的客輪在指導下能夠安全地操作。」

入口航道附近的安全問題，只是海事處在港澳客輪碼頭的其中一項管理工作。碼頭現有五個公司經營往澳門的客輪，每年接載乘客約八百萬人次。

海事處扮演一個統籌的角色，安排三十二艘每日行走港澳之間一百六十四次的客輪的航行時間表。

在海事處處長統籌下，目前有四百六十名員工在碼頭服務，他們分別來自六個政府部門，包括人民入境事務處、海關、警務處、機電工程署及土木工程署。

施雅文自一九八五年該碼頭開放以來，便已參與碼頭的管理工作，並負責成立各個工作小組，以增進客輪經營商與政府部門之間的溝通。由海事處助理處長（港口事務科）任主席的促進港澳碼頭運作常務委員會每季開會一次，處理影響客運的政策事宜。

同時，施雅文指出處方須確保碼頭內各項設備操作完善。碼頭大樓備有最先進的停泊控制、船期資料展示及保安監察系統，以及一系列的自動電梯、燈光及空氣調節系統。

海事處的另一重要任務是草擬一份預防措施計劃，以應付一旦發生緊急事故之需。

施雅文補充說處方現正重新考慮碼頭大樓的安全措施。

他並且指出將於未來數月內，進行一項疏散演習，使船公司職工及政府部門人員熟習在緊急情況下，護送乘客安全離開碼頭大樓的方法。

施雅文繼而解釋港澳客輪碼頭有別於如紅磡火車站的一般建築物，遇到緊急事故時，後者的乘客於抵達地下大堂後，便可自行離開往外疏散。碼頭大樓的乘客若需疏散，須經大樓之兩條接駁天橋進入信德中心或進入外碼頭，再由天台之直升機或由停泊於外碼頭側的船隻救離現場。

另一方面，海事處經常與消防處保持緊密聯繫，並訓練大樓職工使用滅火筒及滅火裝置的方法。

施雅文說：「此外，海事處經常有六名職員擔任核心小組輪班當值，隨時給予協助。」

屯門垃圾堆填工程繼續進行

政府將於七月底在屯門望后石谷展開第三期堆填工程。

該項工程是就該區第二期工程完成後，繼續進行垃圾堆填及有關之渠務工程。

工程基本上包括在堆填垃圾時，將垃圾分層鋪平和填壓，然後在每層垃圾上蓋上填土，並須每天將堆填區內所有施工面以泥土覆蓋，以免造成環境衛生及火災等問題。

整個堆填區之工程完成後，可闢出五點五公頃休憩地方，供康樂用途。

土木工程署現正招標承投上述工程，該項工程預算需十八個月完成。