

四月份貨幣供應情況

政府今日（星期五）發表今年四月份之貨幣供應統計數字，暨銀行和接受存款公司之每月統計。統計顯示貨幣供應增長繼續放緩，但銀行放款繼續增長情形仍屬過於迅速，不過銀行及接受存款公司兩者合計對市民之放款增長率則不及以上增長率之迅速。

貨幣供應

四月份的M1及M2兩類貨幣供應都有增加。M1（流通之硬幣及鈔票，及持牌銀行之活期存款），為二百三十三億五千五百萬元，增加了十億零四千八百萬元（百分之四點七），較一九七八年四月底高出百分之二十五點七。在過去數月內M1的動態極不穩定，雖然四月曆新年時流通鈔票數量增加而提高。自一九七八年十二月底起，M1之全年增長率略高於百分之十五。

M2（M1加上定期存款及儲蓄存款）在四月份為七百八十三億七千六百萬，增加了十五億八千二百萬元（百分之二點五），較一九七八年四月底高出百分之二十三點九。自一九七八年十二月底，M2之全年增長率約為百分之二十二。

今年二月至四月的三個月期間，與一九七八年同期比較，M2的平均總額增加百分之廿四點二，此比較數字顯示自一九七八年八月至十月間，已由最高之百分之廿八點七增長率，逐月下降。此點証實，雖然M1的動態不穩定，但貨幣供應增長率廣泛來說繼續下降，逐漸接近一九七九年之預測增長率。

銀行業務統計：

四月份本地銀行放款總額（包括對接受存款公司的貸款）增至六百零一億一千六百萬，即增加二十一億六千一百萬元（百分之三點七），比去年四月高出百分之四十六點二。雖則銀行放款增長率並未放緩，但此舉可能因履行屬於長期承擔之放款之故。

自一九七八年十二月起計之四個月內，總額之全年增長率為百分之四十七（即與今年四月與去年四月之間之變動相同）。今年二月至四月之三個月間與去年同期比較，銀行放款總額平均增加百分之四十六點二。比較之下，自一九七七年十月起，銀行放款每月均加速增長。

本港銀行業可辨認之外地淨資產共一百五十四億五千四百萬元，下跌六億九千萬元，但銀行在外地之放款總額為一百八十七億一千二百萬元，即增加四億六千五百萬元，比去年四月增加百分之十五點九。

四月份銀行一般流動情況由百分之四十五點九增至百分之四十八點二五，為一九七六年六月以來之最高點。此舉可能局部反映出預期一九七九年外匯基金（修訂）條例之實施，該條例已於今年五月一日實施。該條例規定任何持有外匯基金活期、通知或短期存款的銀行，需持有百分之一百同等價值的指定流動資產，以代替以前所規定之百分之二十五之最低限額。

本港貸款及墊款與存款之比例，由百分之八十二點七增至百分之八十三點八，四月份有兩間持牌銀行開始營業，現時持牌銀行總數，達九十七間。

接受存款公司統計

一九七九年四月份已登記之接受存款公司共二百四十四間，其存款額上升十三億四千六百萬元，總數達一百五十三億六千二百萬元，但此等公司對本地銀行之放款增加十八億五千三百萬元，共達一百一十七億元，因此接受存款公司之存款淨負債為三十六億六千二百萬元，即減少五億零七百萬元。

接受存款公司在本港之貸款及墊款共為一百零四億二千八百萬元，即增加六千一百萬元，但減去此等公司向本港銀行借取款額增加之七億二千六百萬元，接受存款公司在本港放款之總數淨值為二十一億八千六百萬元，下降六億六千五百萬元。

自去年十二月起，銀行及接受存款公司合計對市民之放款之全年增長率為百分之三十四（與三月紀錄的全年增長率相同），這數字與單是銀行放款之數字比較，顯示增長率稍低。

四月份本港接受存款公司可辨認之外地淨資產為八十一億七千四百萬元，即增加四億三千五百萬元，顯示其在外地放款增至二百一十億三千七百萬元，即增加三億八千四百萬元。

貨幣供應統計表：

貨幣供應

（百萬元計）

(一) 市面流通之合法硬幣及鈔票 (A) :

(1) 商辦銀行發行 七, 二四一

(2) 政府發行 八, 〇九五

(二) 領有牌照銀行持有之硬幣及鈔票 (B) :

(1) 銀行以外人士持有之硬幣及鈔票 | 一, 四三五

(2) 即 (A) 減 (B) 等於 (C) | 六, 六六〇

(三) 持牌銀行活期存款 (D) : | 一六, 六九五

(四) 持牌銀行定期存款 (E) : | 二, 三三五

(五) 持牌銀行儲蓄存款 (F) : | 三〇, 八七〇

(六) 貨幣供應（註解一） | 二四, 一五一

(七) 貨幣供應（註解二） | 七八, 三七六

以下為今年四月三十日時銀行業務統計表：

銀行業務統計表：

領有牌照之銀行

九十七

負債

(百萬元計)

(一) 存款

七一，七一六

(二) 欠外地銀行額

五七，五〇二

(三) 其他負債

一八，一四三

負債總額

一四七，三六一

資產

(百萬元計)

(一) 現金

一，四三五

(二) 外地銀行欠款額：

(1) 即期或短期可提取款項

三四，九四三

(2) 定期存款

一二，八八八 四七，八三一

(三) 放款：

(1) 本港

六〇，一一六

(2) 外地

一八，七一二 七八，八二八

(四) 投資：

(1) 本港

四，六八六

(2) 外地

一八三 四，八六九

(五) 其他資產：

(1) 本港

八，一六八

(2) 外地

六，二三〇 一四，三九八

資產總額 一四七，三六一

四月份銀行一般流動情況

百分之四十八點二五

以下為今年四月三十日時接受存款公司統計：

接受存款公司統計表：

領有牌照之接受存款公司 二四四

負債	(百萬元計)
(一) 存款	一五, 三六二
(二) 欠本港銀行額	八, 二四二
(三) 欠外地銀行額	二四, 七二一
(四) 其他負債	八, 七三三

負債總額 五七, 〇五八

資產	(百萬元計)
(一) 現金	一一, 七〇〇
(二) 本地銀行欠款額	一, 七〇〇
(三) 外地銀行欠款額	九, 六七〇
(1) 即期或短期可提取款項	二, 三八五
(2) 定期存款	七, 二八五

(四) 放款：	
(1) 本港	一〇, 四二八
(2) 外地	二一, 〇三七
	三一, 四六五

(五) 投資	
(1) 本港	八六一
(2) 外地	七四二
	一, 六〇三

(六) 其他資產	
(1) 本港	一, 一六九
(2) 外地	一, 四四六
	二, 六一五

資產總額 五七, 〇五八

遊艇使用卜公碼頭可免擠迫
港內航行務須遠離渡輪碼頭

海事處今（星期五）日勸喻遊艇船主及駕駛人，盡量利用卜公碼頭上落乘客，以減少九龍公眾碼頭及皇后碼頭之擠擁情況及輪候時間。

發言人表示，該兩個碼頭於週末及假日時，甚為擠迫，尤以上午九時至十一時及下午三時至六時，大量遊艇等候上落乘客之際最為繁忙。

他說：「『L』型之卜公碼頭，可供較大的遊艇碇泊上落客，而附近亦有良好的泊車設備。」

發言人又指出，最近注意到各類船隻在港內行駛時，往往過於接近各渡海小輪碼頭。

他強調說：「此等行為非單只輕率，而且極為危險。」

他說：「任何人駕駛小型船隻，無論是機動或用帆航行，經過這些碼頭時，距離不得少過三百呎。」

「各船長、領港及舵手必須依照各項航海約法及海港規例，與渡海小輪、政府及公用碼頭保持最大的距離。」

政府物料處職員榮休

政府物料供應處職員黎鉅祥，梁炳及黃景三人榮休在即，該處處長楊儉定於本月八日（星期五）主持歡送儀式，並代表同僚向各人致送惜別禮物。

黎君為高級物料供應員，梁、黃二君則任工目之職。

黎君及梁君分別在政府服務三十三年，黃君則在政府服務二十九年。

編輯注意：政府物料供應處職員為黎鉅祥、梁炳及黃

景三位同事榮休而舉行之歡送儀式，將於下星期五（六月八日）下午四時，在北角油街政府物料供應處總部頂樓職員餐廳舉行。並由楊儉處長代表各同寅向三人致送惜別禮物。歡迎派員訪攝。

鰂魚涌船塢里交通措施

港島鰂魚涌船塢里將改為反時針方向單程行車綫，以改善區內之交通情況。

運輸署發言人說，是項交通措施將於星期二（五日）起執行。屆時該處自當設有適當交通標誌以指導駕車人士。

工業學院夜間課程
招聘十二學系講師

教育司署五間工業學院現招聘部份時間夜課講師，教授一九七九至八〇學年度的夜間課程。

夜間課程包括十二個學系，主要為技工程度（中三以上）及技術員程度（中五以上），以便旅遊業、商業及工業各界人員進修。

該十二學系為酒店經營及旅遊、商業、營造、電機工程、機械工程、文理工程、工業技術、印務、紡織工業、製衣工業、輪機及構造、和設計。

講師的講授費按課程的程度計算，每小時由二十八元至五十元不等。

申請人必須填妥一式三份申請表格，於一九七九年六月二十三日或以前交回有關學院。

講師之資歷要求將因個別課程及科目而異，有關個別學院所開設課程科目之細則及申請表格可親往或去函各學院索取。

五間工業學院地址及名稱如下：摩理臣山工業學院，地址為香港灣仔愛群道六號；葵涌工業學院，地址為新界葵涌興盛道；觀塘工業學院，地址為九龍觀塘曉明街二十五號；黃克競工業學院，地址為九龍長沙灣荔枝角道七〇二號；及仍在興建中的李惠利工業學院，地址為九龍塘聯福道，該學院臨時辦事處設於香港灣仔皇后大道東二六九號呂祺官立小學。

音樂事務統籌處組旺角合唱團

香港政府音樂事務統籌處西九龍辦事處現籌辦「旺角合唱團」，以提高區內居民對音樂的興趣，歡迎各界人士報名，截止報名日期為本月十八日。參加者將免費接受合唱及樂理之訓練。

「旺角合唱團」將由著名聲樂家程路禹先生擔任指揮，逢星期六下午三時半至六時半於音樂事務統籌處西九龍辦事處舉行。地址為九龍旺角太子道一五七至一五九號東平大廈四樓。

凡年在十六歲以上人士，皆可申請加入合唱團。報名表格可向音樂事務統籌處各辦事處及旺角，深水埗，油麻地民政署索取，填妥後請寄回灣仔港灣道香港藝術中心九樓音樂事務統籌處收，詢問電話為五一二八三二五七及三二七〇四二五一。申請人須經過試音手續（約於六月廿三至三十日期間舉行），而合唱團的練習將於七月中旬開始。

禁學車道路

運輸署宣佈，九龍郝德傑道將禁止學習駕駛者進入。此項措施將由星期一（四日）上午起實施。

該署又宣佈港島東區政府大球場附近亦將於星期三（六日）上午十時起，有兩處道路禁止學車者進入。

其中一處係圍繞大球場之未命名道路之兩個入口處。

另一處則為東院道與加路連山道交界處附近之大球場徑。

屆時，各該街道均將設有適當交通標誌，學車者宜為留意。

首席勞工事務主任徐添福榮休

勞工處處長韓達誠今晚（星期五）於歡送首席勞工事務主任徐添福榮休時，極力稱揚徐氏對調解勞資糾紛之勞績。

徐氏將於下星期開始，作退休前休假，他在政府服務歷時近三十年。

勞工處處長韓達誠在歡送徐氏之晚宴上說，徐氏在勞工處服務之二十八年間，大部份時間為促進勞資關係而服務，功績卓絕。

韓氏說：「過去十五年來之重大勞資糾紛中，未經徐氏參與調解者，為數極少。」

韓氏指出，徐氏獲歷任處長及其本人之書面嘉許，至少有六次。徐氏亦於一九六七年八月獲港督嘉許，表揚其在香港局勢相當緊張時，履行職務有堅毅及果斷之表現。

韓氏又謂：「一九六八年，徐氏因服務卓越和忠誠，獲英女皇頒 M. B. E. 勳銜。一九七六年，又獲委任為太平紳士，此項委任表示他在社會中所獲得之地位。」

徐氏將於本年稍後加入大東電報局服務，擔任勞資關係工作。韓氏希望他在新工作崗位上工作順利。

韓氏並代表勞工處同寅向徐氏致送相機一部及配件，以作留念。

徐氏於一九四九年加入政府服務，在民航署任職電報報務員，而於一九五一年年初轉往勞工處為二級傳譯／翻譯員。一九五七年九月，徐氏加入勞工事務主任職級為助理勞工事務主任。一九六四年一月晉升為勞工事務主任。一九六八年四月再晉升為高級勞工事務主任。於一九七四年五月起，擔任現時之職位。

受限制紡織品輸歐洲經濟同盟

工商署已正式要求歐洲經濟同盟，增加若干項目的一九七九年配額，其中包括梭織西褲，梭織及針織女裝恤衫，梭織恤衫，針織襯褲及梭織工作衣服。

工商署發言人透露上述消息時表示：該署是根據與歐洲經濟同盟簽訂的雙邊協議條款之一提出上述要求，該條款訂明有增加配額的可能性。發言人續稱：「在一九七七年的談判中，分配予本港的部份上述產品配額遭削減。本港的要求倘獲接納，則可作為兩年前所損失數量的局部補償。」

歐洲經濟同盟委員會現正考慮本港的要求，相信將於短期內給與答覆。