



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七九年四月十日
星期二

目錄

立法局明後兩日會議	第一頁
入境處人員獲議員稱讚	第二頁
可免稅利息率	第三頁
三月份天氣概況	第三頁
復活節飛機旅客宜早辦登機手續	第五頁
麥理浩夫人中心開幕	第五頁
柴灣官地招標承租	第七頁
梅窩臨時交通措施	第八頁
屯門發展工程合約	第八頁
小一學童聽覺弱能者不多	第九頁
新界各諮委會獲政府增撥款項	第十一頁
沙田鐵路車廠上建屋計劃	第十二頁

立法局明後兩日會議
九位官守議員將致辭

立法局九位官守議員，明後兩日（星期三及四）將分別在該局恢復辯論財政預算案時，就非官守議員所提出的意見，作出答覆。

明日發言的四位官守議員計為，社會事務司何鴻鑾、環境司鍾信，工務司麥德霖及教育司陶建。

在翌日星期四，即恢復辯論的次天，有另外五位官守議員發言，計為布政司姬達爵士，財政司夏鼎基，保安司戴宏志，銓叙司維能士及經濟司謝法新。

在是次會議中，除恢復辯論一九七九年撥款法案外，並有四項法案——一九七九年稅務（修訂）（第三號）法案，一九七九年法律政人員（修訂）法案，一九七九年公務員叙用委員會（修訂）法案，進行二讀暨法案委員會程序和三讀。

此外，另有九項法案將提出首二讀，即一九七九年外匯基金（修訂）法案，一九七九年銀行業（修訂）法案，一九七九年刑事訴訟程序（修訂）（第二號）法案，一九七九年破產（修訂）法案，一九七九年輔助除薪酬及津貼（修訂）法案，一九七九年建築物（修訂）法案及一九七九年僱傭（修訂）（第二號）法案。

香港電台第四台將於明日及後日，實地轉播立法局會議的辯論情形。

入境處人員表現佳
獲立法局議員稱讚

立法局非官守議員蘇國榮今日（星期二）表示，人民入境事務處極需要增聘人員，以應付繁重之工作。

蘇氏今晨為九十八名人民入境事務處人員主持結業會操時指出，該處自從十八年前開始工作至今，未嘗像目前般要面對那麼多的困難。

他說，人民入境事務處除了要處理日益增加之出入境旅客外，還要應付越南難民及大量從中國到港之人士。

他說，同時，該處執行法律的職務亦日益重要，而在入境事務中，杜絕偽造文件和欺詐行為的工作，亦要加倍努力。

他說：「人民入境事務處在應付這些困難的表現，一向令人滿意。」

他續稱：「可惜為了應付迫切的需求，人民入境事務處所希望提供給市民的服務，未能達到預期的效率和理想。」

蘇氏說：「長遠而言，增聘人員將屬無可避免，本人希望人民入境事務處之招募工作能加速進行。」

編輯注意：一幅有關會操之圖片，將於今日（星期二）傍晚存放於拱北行六樓政府新聞處稿箱內。

可免稅利息率

政府發言人宣佈，由持牌銀行，公共事業公司及政府所付利息，若年息不超過六厘二五者，得自今日（四月十日）起免繳利息稅。

他說，此舉是將豁免利息稅限額提高百分之零點五，並配合外匯銀行公會於上星期六（四月七日）所宣佈，由今日開始儲蓄存款利率增為年息六厘二五之措施。

三月份天氣概況

今年三月份普遍密雲，有雨及潮濕，全月只有六日滴雨全無。

根據天文台發表之今年三月份天氣概況報告，該月份之總雨量為七十一點九毫米，比正常雨量多二十二點六毫米。

有多少陽光的日子僅有十四日，全月的陽光總時間為三十八小時，是紀錄中第八個最少陽光的三月份。

上月份有數日下午極為和暖，氣溫超過攝氏廿五度。至於全月的平均氣溫則為攝氏十九點三度，比正常溫度僅高零點九度。

該月最初兩日密雲及清涼，並且間中有雨。全月之最低氣溫為天文台於三月一日錄得之攝氏十二點六度。

翌日早上，離岸地區吹強勁東風，上午六時二十分開始懸掛強烈季候風訊號，直至下午二時五十分始行除下。其後三日天色大致晴朗，只在三月四日黃昏時份有輕微陣雨。

多時三月六日天氣回復密雲，並且由該日起至八日止，及潮濕空氣關係，由於一股東南方氣流從太平洋區帶來和暖

間內，三月七日起至十三日黃昏止，一直有霧。在該段時千米，香港國際機場視野降低至七百米，長洲之視野為一

飛機來往亦受影響，三月十三日共有十四班飛機須改飛他處，全月則共有十六班飛機因惡劣天氣改飛他處。

三月十二日有一股冷鋒慢慢從北方前來香港，天氣因此變得不穩定而且多雨。翌日上午且吹強勁東風，並於上午八時三十分至下午三時四十分懸掛強烈季候風訊號。

三月十四日，緊隨冷鋒之後的北風吹抵本港，其後十四日之天氣稍涼，並連續下雨至廿八日始告停止。三月廿二日及廿六日且有若干雷暴。大部份時間視野極為惡劣。

三月廿九日早上有廣泛濃霧，橫瀾島視野降至一百米，長洲二百米，香港國際機場三百米，天文台八百米。

三月廿一日，深夜後吹短暫時間強勁東風，因此三月廿二日清晨三時至上午九時四十五分須懸掛強烈季候風訊號。

三月廿九日及其後三日之天氣好轉並且極為和暖。三月三十一日之氣溫上升至攝氏二十七點八度，為全月最高氣溫。

三月十九日在北太平洋區上空形成之颱風比絲，於三月廿五日消散。

三月二十日，廿二至廿四日及廿六日，天文台均曾發出雷暴警告。

黃色火警危險警告則曾在三月四日及十一日發出。

復活節放假多日

機場旅客特別多

飛機乘客宜及早辦登機手續

民航處發言人今日（星期二）說，在復活節假期乘飛機往海外渡假的市民，應及早到機場辦理登機手續，以免招致延誤及其他不便。

該發言人估計，本星期五（四月十三日）至星期一（四月十六日），機場出入境旅客，每日將有二萬至二萬二千人。

他又說，若乘客能儘早辦理登機，出境及保安檢查等各項手續，則除了方便自己外，還方便機場人員和航空公司人員。

但他促請各人注意一事，由於復活節假期中人多赴海外渡假，機場旅客人數難免比平時為多，因此，若干延誤情況實難避免。

該發言人說，機場方面將採取各項措施協助乘客順利啓程，例如不斷利用廣播系統，提醒乘客及早辦理登機手續及加派人員維持秩序使乘客來往方便。

麥理浩夫人中心開幕

為傷健人士提供活動

康復服務之最終目的，是讓傷殘人士重投社會，成為其中一份子。

麥理浩爵士夫人今日（星期二）主持香港傷健協會麥理浩夫人中心開幕典禮時說：「傷殘這個名詞，往往被當作「不可能」解，但在這新中心內，仗着健全人士的協助和支持，「傷殘」將可作「可能」解。」

麥理浩夫人讚揚該中心設備。她謂：這些設備比得上香港傷健協會之任何其他主要計劃，同時亦是遠東區的一項傑出建設。

她又說：一還有別的地方可以讓傷殘人士在同一機構內騎馬，繼而游泳或參予其他運動。」

她續稱，所有此等設備都經過悉心籌劃，目的是同時為健全和傷殘人士提供活動。

「透過聯合活動，傷殘人士將不會因為身體上的限制耿耿於懷，信心得以增強，並能有更美滿的生活；而健全的人士，則有機會理解到，傷殘人士具有的若干能力，比他們的缺陷更值得重視。」

她讚揚設計者，建築師及策劃人等，創造出一個富吸引力及突出的中心」。

麥理浩夫人對該會主席李鈞洪及董事局同人的熱心工作，表示謝意。她對於李氏致謝英皇御准香港賽馬會的慷慨捐款，以資助該中心之建設費用及第一年之行政費用，表示同意。

麥理浩夫人為該中心之牌匾主持揭幕後，由李氏及其他嘉賓陪同，巡視該中心及參觀傷殘與健全人士一同進行各項活動。如騎馬、玩籃球、游泳、划獨木舟、歌唱及射箭等。

麥理浩夫人中心位於薄扶林水塘道七十五號。土地由政府批出，建築費用則由賽馬會負責。該處環境優美，總面積達十萬平方呎，專為傷殘與健全人士一起活動而設。中心內設備完善，有游泳池，宿舍，騎術，會所及許多其他設備。

該中心開幕後，將自明日（星期三）至四月十六日，每日由上午十時至下午四時，開放供各界人士前往參觀。

柴灣官地 招標承租

工務司署地政測量處現正招標，以年租方式短期承租一幅位於港島柴灣寧富街的官地。

該地面積約四百三十方米，限作貯存貨物及停放汽車之用。

地政測量處發言人指出，租約最初為一年，期滿後則按月計算。

如欲查詢圖則及索取投標表格與章程者，可到香港花園道美利大廈二十樓地政測量處或九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署十一樓地政測量分處。

該處將於本（四）月廿七日中午十二時截止接受投標。

梅窩臨時交通措施

運輸署今日（星期二）宣佈，大嶼山梅窩碼頭附近將於星期四（十二日）上午八時起，實施若干臨時交通措施，以便在梅窩警署下面，嶼南道末端附近之山坡，清除石塊。

臨時交通措施為封閉位於山坡下面之一處地區，即梅窩臨時停車場以西的迴旋處之西地段。

此外，所有需要進入臨時巴士總站之專利巴士，將要經由臨時停車場以北之一段新路前往。

除專利巴士外，其他車輛概不准進入該段新路。

鑑於新巴士總站將不會在新渡輪碼頭啓用前開放，因此總站的一半地方將由巴士公司利用作為乘客排隊區，而另一半則由渡輪公司使用，以便船上乘客迅速離開碼頭或由學生團體及旅遊團體利用為集合地點。

屯門發展工程合約
明日在工務署簽署

編輯注意：

工務司署將於明日（星期三）批出一份價值超過一億元的合約，在屯門進行大規模的發展工程。

是項合約為屯門新市鎮龐大發展計劃的一部份。

簽約儀式將於明日上午十一時三十分，假座花園道美利大廈工務司署二十二樓會議室舉行。歡迎派員訪攝。

電視台人員請提早到場，以便先行裝妥攝影器材。

屆時，工務司署宣傳組人員將會在場協助採訪。

小學一年級學童

聽覺弱能者不多

教育司署特殊教育組高級督學關何惠淦表示，目前小學一年級就學兒童中，約有百分之六至七是患有不同程度的聽覺弱能。

關女士今日（星期二）在東九龍扶輪社午餐會上，以「群策群力協助聽覺弱能兒童」為題發表演講。

她表示，教署自一九六八年開始，每年都在各小學推行聽覺甄別服務，受甄別的一年級學生已超過十四萬人。

「到一九八一至八二年度時，我們希望能夠為所有小學一年級學生提供百分之百聽覺甄別服務，估計每年的小一學生約有九萬人。」

若在甄別時發覺學童聽覺有問題，教署特殊教育服務中心將為他們進行詳細之聽覺檢查，以後並繼續提供有關之測驗，包括將他們的個案提交政府醫院耳鼻喉組處理。

對於六個月大至二十歲的聽覺弱能者，該中心亦提供各類免費補救服務。

「該等服務包括發給和指導使用助聽器，語言及聽覺訓練，家長輔導及就學指導，與及巡迴輔導教師服務等。」

關女士說：「大部份聽覺弱能兒童均是學齡前兒童，他們以個別或小組形式，在特殊教育中心，接受溝通技能，語言及聽覺等的經常訓練。」

部份六至十四歲的聽覺弱能兒童，被安排到普通學校弱聽兒童特別班上課，目前官立小學共有二十四班特別班，官立中學則有四班，每班只有學生十人，均由受過特殊訓練之教師授課。

課程方面與普通中小學大同小異，藉以鼓勵他們參加教育性及群體性的正常生活。

關女士認為，無論在校內或校外，都需要各方面人士了解和接受這些兒童，以及給予充份的合作和支持，才可以把弱聽兒童班辦好。

至於那些失聰程度比較嚴重的兒童，將需要進入聾童學校就讀。目前香港共有聾童學校四間，可以為四至二十歲的聾人提供七百五十個預備班、小學和中學學位。

這四間學校是真鐸啟喑學校、啟聲學校、路德會望覺啟聲學校及嘉諾撒達言學校。

關女士強調，為要協助聾童日後適應常人社會，我們要仔細研究每樣溝通的技能，從而為聾童們發展一個適合他們的綜合溝通方法。

她說：「我們已成立一個委員會研究各類溝通方式，專責就聾童對教育方面的需求及考慮到粵語的複雜性，發展一套適合他們使用的綜合溝通辦法，這是一項長期性的研究計劃，並且需要充份的人力、物力和時間去完成，最重要的是需要獻身聾人工作的人士，群策群力，才可以達到目標。」

關女士又稱：「今年是『國際兒童年』，謹藉着這個機會向社會人士呼籲，讓我們獻出自己的一分力量，團結一致，協助聽覺弱能兒童自力更生。」

新界各區諮詢委員會 獲政府撥付更多經費

政府業已將本財政年度撥給新界七個地區諮詢委員會之款項增至四百五十萬元。

新界政務司鍾逸傑今日表示，這筆款項比去年的三百七十萬元撥款增加了百分之二十，這反映出政府對各諮詢委員會工作具有信心。該等委員會會為新界各地居民舉辦數以百計的文娛康樂活動。

他說，今年的撥款經已按照各區未來十二個月之計劃而分配予各區之諮詢委員會。

獲得最大筆款項者為荃灣，計一百七十五萬元，其餘各區所得之撥款依次為元朗獲七十五萬元，大埔獲五十五萬元，屯門及離島各獲四十萬元，西貢及沙田分別得到三十五萬元及三十萬元。

鍾氏說：「政府撥予各諮詢委員會的款項，使各區能夠舉辦更多各式各樣的地方性活動。此等活動大多數係透過當地團體舉辦，這種舉辦活動的形式不單將社區參與的範圍擴大並協助促進諮詢委員會及地方社團間之聯繫。」

「這些活動吸引到衆多居民群起參加，尤以荃灣藝術節，屯門及西貢節等新節目更大受歡迎。」

他指出各諮詢委員會已成立一年多，最近港督已重新任命九十位非官守委員，並另委任六位新委員。他們的一年任期由今年四月一日起生效。

他說，各諮詢委員會之職權範圍使每區之居民都能參與工作，致力於發展及改善自己的地區。

鍾氏說：「各委員均獲悉各政府部門在新界地區之計劃及建議，而他們的意見均獲得有關部門的審慎考慮。」

「在去年，各委員會在担当其諮詢任務方面，對多類問題感到興趣，並就此等問題提出意見。他們所關注的主要事項為政府各部門在新界地區的計劃及其在各區內所提供之公共服務及活動。」

他又說：「各諮詢委員會已有一個好的開始，本人希望今年各諮詢委員會的委員能夠繼續其良好工作，並對地區管理及地方環境加以注重，俾能成為真正代表地方及處理地方事務的核心。」

諮詢委員會係於一九七七年十一月在新界七個地區成立，就與各區居民福利有關的事項，特別在公共設施的提供及使用，向政府提供意見，並推進區內文娛活動及進行區內小規模環境改善工作。

各區的鄉事委員會主席為委員會的核心委員，而他非官守委員分別選自新界社區各階層，包括醫生，律師，校長，志願工作者，各文化、體育、及康樂團體之代表及對新界事務有貢獻之當地知名人士。

官守委員方面則由市鎮專員或理民官擔任主席，其他成員包括各區的工程拓展處處長，市政事務主任，社會福利主任，教育官及康樂及體育主任等。

沙田鐵路車廠上建屋計劃 理民府設招待會解釋詳情

本港多間大規模之發展公司，對政府公佈在沙田建議中的火車維修廠上，進行私人住宅及商業樓宇發展的計劃，表示大感興趣。

多間公司的代表已與沙田理民府人員接觸，索取該計劃的進一步資料。他們被邀請於本星期四上午十時三十分，出席一個在沙田新市工程拓展處會議室舉行的特別招待會。

沙田理民府高級地產測計師譚臣今日稱：安排這個招待會之目的，在使對該項計劃有興趣的公司，在五月初四日政府招標承投前，可以察閱計劃圖則及賣地條款。

譚氏說：一由於標投期間頗為短促，招待會將使發展商有機會與有關的高級政府官員，就整個發展概念，進行討論，並對賣地條款之基本細則有所認識。

根據計劃將由政府承建商興建一個面積二點七公頃的平台，有關費用則利用投得發展權之人士的分期付款支付。該發展商然後在其上建設七幢塔形的住宅樓宇，及一幢十六層高的建築物，供作商業或酒店之用。

譚氏指出，賣地條款厚達五十頁，發展商可致函沙田理民府索取，但須附上一張面額一百元支付予香港政府的劃綫支票。