

本港港口船隻往來安全
有賴輔航設備管理完善

一個海港的航運交通是否安全，主要視乎其輔航設備與浮泡的操作效率而定。香港身爲全球最繁忙的海港之一，而能享有世界最高安全紀錄，其功勞應歸於海事處航海輔導組的維修人員。

該組的管工鄧少英現年五十六歲，他日常需要負責二百五十個海上「交通燈」的維修工作。

當輔航設備的管工，絕非一行輕鬆的職業，因爲這類輔航設備多建於海面或懸崖邊緣，大部份維修工作便要在這些地方進行。

鄧氏說：「在海面浮動不定及濕滑的浮泡上工作時，失足墜海的情形時有發生。」

「每逢風暴過後出海修理浮泡，墜海情形尤爲常見。」

他說：「因此，但凡容易暈船浪的人便不宜擔任這種工作。」

不過以鄧少英來說，他已習慣了在波濤洶湧的大海中工作，他甚至對他的工作和靠他維修的浮泡產生了一份感情。

他表示：「每當有浮泡壞了或不見了，我便感到快快不樂。」

但這種事情是在所難免的，因爲本港水域內有大小燈泡二百五十個之多，而它們除不斷受海浪沖擊外，有時更會被輪船撞至粉碎。

鄧少英憶述一九四〇年代的工作情形時表示：「當時的輔航設備是由煤氣操作，將該等設備重新注滿煤氣是一項相當大的工程，我們往往要背負二百七十磅重的煤氣桶，步過荒僻海岸，攀越濕滑的峭巖，千辛萬苦才到達目標中的浮標。」

他繼續謂：「前往橫瀾島修理燈塔也是一項有趣的經歷。」

「由於當時島上缺乏碼頭設備，要登岸時，我們的四人隊伍便需爬入一個大藤籃，再由我們船上的起重機把藤籃吊到岸上。」

但這一切已一去不再；今日的橫瀾島已設有一個碼頭，而大部份輔航設備亦已改由電池操作，變得更耐用、輕便和經濟。

過去三十年來，本港水域的輔航設備增加達十二倍，但負責維修的工作人員却只增加了一倍。

爲使本港的輔航設備更爲現代化，海事處刻正進行運用太陽能操作的研究。

編輯注意：

一幀有關海事處人員在海面維修浮泡的新聞圖片現已備妥，請派員到本處新聞編發室取用。

民航處一批人員赴海外受訓

民航處已爲其屬下技術人員安排一項廣泛的海外訓練計劃，使他們能夠增進知識及經驗，並且有助改善其專業資歷。

根據該訓練計劃，技術及設計組助理電子工程主任李炳垣於下月初前往英國參加一項爲期四個月的訓練課程，及一項實習課程。

有關課程將包括在英國民航處電訊總部，飛行測試組，倫敦航空控制中心，及電訊工程組實習。他並將前往訪問希斯萊、吉域、新斯坦狄、伯明罕、巴黎及新加坡等地之機場，及將參加雷達及領航設備和儀器着陸系統等課程。

另一位助理電子工程主任羅澤剛完成同類型之訓練，最近已返回工作崗位。

同時，兩名民航處機航事務組的助理機航事務主任亦正在英國參加一項適航課程，而另兩名亦將於短期內前往曼谷參加一項飛行事務主任課程。

今年的海外訓練計劃，亦包括一項爲兩名助理機場經理，在英國機場舉辦的爲期四個星期之熟習和實習課程，爲五名見習飛航管制主任舉辦的一項爲期十二個星期的飛航管制基本課程，及爲一名一級航空電訊主任在英國舉辦的一項訓練及實習課程。

在對上一財政年度，有六名飛航管制主任曾赴英國參加一項飛航管制課程；一名事務主任亦在英國完成一項航機意外調查課程和一項適航課程；一名助理機航事務主任曾赴曼谷參加一項飛行事務主任課程；一名助理電子工程主任曾分別赴英國、法國及新加坡參加一項為期四個月的實習和訓練課程；及一名助理機場經理在英國機場完成一項為期兩個月的熟習和實習課程。

這些訪問是確保民航處給予初級人員必需的訓練和經驗，以增進其知識和本能，擔當他們在該處工作之重要角色。

屯門新市進行工業調查

屯門理民府將由星期二（八月一日）開始在屯門新市鎮進行一項全面性的工業調查。

是項調查係根據屯門諮詢委員會屬下之工業小組委員會的建議而進行，目的是搜集有用資料及統計數字，作為統籌目前的服務及將來計劃的參考藍本。

該項調查將包括下列各方面：

- ☆ 新市鎮內工業之類別及特色；
- ☆ 新市鎮內工廠工人之人數，特色及就業情況；
- ☆ 一般就業情況；
- ☆ 新市鎮內之就業機會；
- ☆ 工人之流動性；及
- ☆ 對休憩，交通服務及康樂設施之需求情況。

署理屯門理民官柯志輝今日謂：屯門理民府人員將携備由勞工處、統計處及屯門理民府聯合編定之調查問卷訪問所有在屯門新市鎮內的工廠。

他說：「理民府希望工廠東主衷誠合作，並協助提供所需資料。所有調查人員均持有由屯門理民府簽發之身份證明書。」

九龍塘工業學院動工 部份校舍明秋將啓用

位於九龍塘聯福道之本港第五間工業學院之建築工程已告展開。這間工業學院的規模初期將與現時其他四間工業學院相同，但它日後將會加以擴充。

九龍塘工業學院將開設的課程計有：航空工程、商科、設計、機械工程、鐘錶修理、鞋類製作及光學儀器等。

該工業學院部份校舍將於一九七九年九月啓用，並開辦若干課程，而全部工場設備要待一九八〇年才能完成。

九龍塘工業學院並設有學生會辦事處、學生休息娛樂室及體育康樂設備。

五間工業學院共可提供五千個全日制學位，一千四百個日間部份時間調訓學位。預料在三年間，晚間部份時間調訓學位將可達一萬五千至二萬個。

目前四間工業學院，在本港的工業教育上扮演十分重要角色，它們很均勻地分佈在港九兩地的市區內。

工業學院的任務是爲本港製造及服務行業的技工及技術員提供廣泛的工業教育。此外，工業學院亦設有商科課程。

這些工業學院提供二年制文憑課程，這些課程與理工學院的機械工程、生產工程、電機工程、紡織製造及商務和會計課程相同。

此外，尚有很多一年制的技工基本課程，學生修業期滿可參加學徒訓練計劃及修讀日間部份時間調訓課程，繼續學業。

而不少工業學院畢業生在修畢證書或文憑課程後，會進入理工學院修讀高級證書或高級文憑課程。

工務司署總辦事處
新電話系統今啓用

美利大廈工務司署總辦事處今（星期日）日開始使用一種新電話系統，可改良現有的私人電話自動交換機服務。

工務司署發言人宣稱，由今日開始，外界人士可直接接通該署各辦事處的電話，而毋須經過接線生接駁。

以前的總機電話號碼五一二五一壹一壹已經取消，任何人士欲與該署職員聯絡，先撥該署的新電話號碼二六七〇，繼而撥該署職員的分機號碼，電話便可自動接駁。

發言人說，該署二十四小時緊急服務及總諮詢處的號碼為五二二六七〇一壹一壹，而接待員的號碼是五二二六七〇二壹一壹，投訴組的電話號碼仍為：五二二四四七四四（供操英語人士投訴），五二二一六一六（供操粵語人士投訴）。

在九龍、新界的市民在撥該署的電話前，應先撥電話公司規定的香港區號碼。