



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二三三一九一

一九七六年十月十七日  
星期日

## 為挽救誤入歧途青年

### 社會署加強感化工作

社會福利署現正推行一連串主要發展計劃，以加強該署之感化事務及感化機構部的服務。

該等計劃部份經已實施，另一部份亦籌備就緒，即將推行，其中包括招募志願人員照顧受感化者、提供廿四小時熱線電話服務，為急需援助的受感化者解決困難、擴充感化機構之訓練設備，以及興建一間規模更大，設備更完善之女童院。

社會福利署感化事務及感化機構部主任麥永康，今日在透露上述發展計劃時表示，去年曾試辦一項聘用志願工作人員協助進行感化工作之計劃，結果十分成功。該項計劃係由經過挑選的志願人士提供輔助性之服務，向受感化者伸出友誼之手，給予他們個別及精神上的支持。

他說：「目前已有二十五名志願工作者參與服務，每人負責照顧一名受感化者。我們的最終目的是擴展此項計劃，以便有更多志願人員參加工作。同時我們亦希望能為彼等提供實際訓練及車馬費。」

他說，青少年罪犯比較信賴及樂意接近志願工作人員，在他們的心目中，志願工作人員並非由當局派來監視他們的行為，因此不備戒心，甚至視之為朋友或知己。

如音樂或美術等，可能對某方面有特殊的愛好或天賦，例

志願人員將能夠幫助他們發展所長。一位具有相同興趣的，

能夠擺脫舊日的損友，重新結交一班朋友，從而加入新的

社交圈子。故此該項計劃對於減低再犯罪率非常有效。

在該項計劃下，區內所有感化主任均志願在辦公時間

之外輪流當值。受感化者若遇有麻煩或急需幫助的情況，

只需撥電海棠路男童院與當值的感化主任聯絡。

麥氏強調，感化主任如能在適當時候施予援手，往往

能挽救一名徘徊在犯罪邊緣的受感化者，使他獲得新生。

他說，熱線電話服務的初步反應令人鼓舞，如該項計

劃證實可行，將會推廣到其他地區。

他又透露，該署現正計劃擴充感化機構的教育及訓練

設施，以便適時代而改變的需要。近日入院者較以前成

熟及有較高教育程度，因此，現有訓練計劃要經常加以

檢討。

由於受感化者的教育程度多在小學以上，該署準備將

各院的受感化者，提高至中學程度。至於具有更高教育

程度的受感化者，則可被遣送到感化機構以外的學校上

課程。

麥氏繼續稱，該署並計劃在九龍常盛街興建一間女童院

，以取代現時的馬頭圍女院。新女童院將有最新之訓練

設備，及足以容納一百五十人之宿舍。現時之馬頭圍女

院，僅可收容六十人。

新女童院的建築計劃已達到接近完成階段，該院可望

於一九七八年中落成啓用。

民航處黎恒謙赴美  
參加英美航空會議

民航處署理總機航事務主任黎恒謙於今（星期日）晨離港前往華盛頓，出席英美航空事務會議。

此乃英美兩國就擬訂新航空服務協議所召開之第二巡會議。

華盛頓會議結束後，黎氏將繼續前往德里，出席英國與印度航空事務會議。

會議目的在修訂指定航空公司之航線表。該等航空公司為國泰航空公司、英國航空公司及印度航空公司。

人事登記處登記隊  
為屏山辦理身份証

人事登記處處長今日宣稱：該處將於本月二十五日至二十七日一連三天，派遣登記隊前往屏山鄉事委員會為區內及鄰近地區之市民辦理登記。此次登記之目的乃為各家長或監護人為其十一歲之子女或其監護之兒童辦理登記領取兒童身份証，以及為年齡滿十八歲而仍持有兒童身份証之人仕換領成人身份証。

該登記隊每日之辦公時間為上午九時半至下午四時半。  
人事登記處處長籲請上述地區之市民利用此機會登記成人或兒童身份証及呈報登記後任何變更之事項，包括職業、地址及婚姻狀況等。

財政科修改辦公室設計  
地盡其用提高工作效率

布政司署之財政科最近大事修改辦公室的設計，將全部間格拆除，以便對現有地方充份加以利用。

財政科乃繼銓叙科之後，採用此種設計的第二個部門。銓叙科係於本年初作出此項改革。

財政科發言人就此舉發表評論稱：「新設計不獨可以節省地方，同時亦能配合現代化辦公室的佈置，對工作人員衆多的機構，尤其適合。」

根據以前的安排，該科的職員是獨自佔用或數人共用一室，但新辦法則將該科屬下各組職員分置於大辦公室內不同部份，而各組的主管人員亦與下屬同坐一處。

發言人表示，此舉可使職員之間便於切磋，免除一來一往的麻煩，從而提高工作效率。

荃灣新市鎮  
興建新道路  
有關合約日內批出

工務司署行將在荃灣新市鎮建築兩條長共一千四百七十公尺的新道路，有關工程合約將於數週內批出。

首項築路工程是在青衣島上建築一長約八百公尺的新道路，並在兩旁闢建行人路。

工務司署荃灣新市鎮工程拓展處總城市設計師柯士甸今日說，其他附屬工程包括敷設排水系統，污水溝渠及其他公共設備。該等工程將於下月動工，可望在十五個月完成。

新道路將為正在興建中的一座龐大新房屋邨，提供交通服務。該房屋邨是荃灣新市鎮計劃之一部份，落成後可容納居民十八萬五千人。

他又說，現時正在興建中的雙塔式屋邨大廈，將於明年初落成，以供二萬三千人居住。

該屋邨的下一階段建築工程現亦已開始，包括增建兩座容納一萬一千人的雙塔式屋邨，並在屋邨內興建小學、中學及其他各項必要設備。

第二項築路工程，是在荃灣葵涌建築一條新道路，連接葵福道與德士古道。有關工程正由工務司署招標承建。

該新道路在荃灣新市鎮的道路系統中佔重要的一環，成爲來往荃灣中部與九龍的另一道路線，途中毋須經過交通繁忙之青山道與葵涌道交界處。

工程包括建築一條全長六百七十公尺的三線行車路面，並在兩旁建築行人路，一座公眾停車場及其他有關的渠務工程。同時，新道路兩旁的土地亦會加予開闢，以供未來發展之用。

上述工程將在十二月間動工，可望於二十一個月內完成。

該新道路工程是爲新市鎮提供快捷、現代化道路系統計劃的一部份，由工務司署新界路政部爲荃灣新市鎮工程拓展處設計及督工。

及至一九八一年，新荃灣支路將會成爲新屯門公路與葵涌道之間的直接通路。

新支路是在荃灣海灣及葵涌新填地區建築，各交匯處將分別與荃灣新市鎮西部的青山道、葵涌道路系統、青衣橋及德士古道連接。