



# 新聞公報

香港政府新聞處印發，皇后大道中，拱北行，電話：八四一 八七七

一九九四年十二月二十一日（星期三）

## 目 錄

	頁
港府支持中國加入世界貿易組織	1
港督參觀海事處	1
政府關於汽車增長的聲明	2
本港將需要大量港口後勤及露天存貨用地	3
政府提出措施加強航行安全	5
操守議會補選結果揭曉	5
禁止使用無內搪層鍍鋅鋼管	6
非法入境越南人返回中國	6
九龍灣周五暫停供應沖廁水	7
外匯基金運作	7

## 港府支持中國加入世界貿易組織

\*\*\*\*\*

港督彭定康今午（星期三）說，香港毫無保留的意見是中國應該是世界貿易組織成員之一，而中國能盡速加入世貿組織對香港極為有利。

港督在參觀海事處後回應新聞界有關中國於今年年底未能成功復關的提問時說：「我們對復關談判已經有實質的進展感到欣慰。」

港督指出中國是世界上其中一個重要經濟體系，並與世界其他地方具有一重要的貿易均衡作用。

他說：「中應該溶入國際組織是十分重要，這將會給予世界更多自由貿易及更繁盛。」

「我覺得欣慰的是，雖然這些談判並未如我們所願很快取得令人滿意的成果，復關談判工作小組主席已清楚指出談判將於明年初恢復。」

「我很希望這些談判可取得本月仍未能獲得的成果。」

在被問及有關行政主導政府時，港督說：「問題是我們是否打算鞏固我們現有的及在過去十分成功的勞資關係體制，及是否打算將該體制與有效的立法監察互相結合。」

「事實是我們不可能在得不到立法機關批准下令這項法例獲通過。」

「我們現在要再度諮詢勞顧會，我們必須說服勞顧會接納我們所提出反映立法局意見的改良方案，然後我們再將結果交回立法局審議。」

完

## 港督參觀海事處

\*\*\*\*\*

港督彭定康今日（星期三）參觀海事處，聽取海事處所採取減低在維多利亞港中部航行危險的措施。

港督抵達位於港澳客運碼頭的船隻航行監察中心時，獲海事處處長柏基及副處長戴毅彬迎迓。

船隻航行監察中心人員向他介紹如何利用先進的雷達及無線電聯繫以管理遠洋船舶交通。

港督隨後檢閱海事處部分船隻，包括海上巡邏船隻及處理油污船隻。

他亦有參觀一個展示海事處六個科的工作及成績的小型展覽，並與海事處多名負責實際行動的人員會晤。

港督獲悉海事處已採取一系列措施，以減低在海港航行的危險，而在公眾的眼中，海港可能正在縮小。他亦同時聽取了其他正在計劃的措施。

海事處現正尋求約一千萬元撥款，聘請顧問公司進行航行危險評估，研究設立新航道及新海上交通安排，以減低危險及提高海上交通流量。

海事處處長柏基向港督表示，海事處正重新調配船隊及購置新船，全面重整海港巡邏服務，藉以加強管制渡輪及其他小型船隻在香港水域航行的安全。

香港在大小型船隻航行及貨櫃吞吐量方面，均是世界最繁忙港口之一。每一點五分鐘便有一艘船隻進入或離開香港；每三十秒有一個貨櫃箱起卸；每一點六秒有一名乘客由海路進入或離開香港。

每日不論在任何時間，約有四十艘快速渡輪及五千艘小型船隻在香港水域內航行。

完

#### 政府關於汽車增長的聲明

\*\*\*\*\*

副運輸司杜富達今日（星期三）在回應新聞界關於汽車商會指私家車數字到二零零一年時的平均複式增長率會是每年少於百分之五的查詢時表示，私家車的數字在過去三年增加了三分之一，並持續以每年約百分之十的速度增長。

本港的道路系統不大可能在對所有人不產生嚴重後果的情形下容納該等規模的增長。隨著可支配收入的持續增長，政府絕對有理由相信目前的趨勢會持續下去。

顯然地，汽車商會根據歷史數據而預測汽車的增長量每年會少於百分之五是不切實際的。

至於汽車商會表示，政府應尊重個人擁有汽車的權利，杜富達表示，百分之九十的香港人日常的交通往來均依賴公共交通工具。他們亦有本身的權利，而路面上每多一輛私家車就表示少了空間供他們乘搭的巴士使用。

更多的私家車就表示巴士車程會更慢和最終令票價更高。汽車數字不受調控的增長亦會嚴重影響一直備受關注的空氣污染程度。

杜富達對汽車商會支持電子道路收費表示歡迎，但他指出在該制度實施前必須限制新車註冊的增長，否則會引致交通癱瘓。

他指出政府期望盡早與汽車商會的代表會面，進一步討論有關事宜。

完

本港將需要大量港口後勤及露天存貨用地

\*\*\*\*\*

規劃署委聘顧問公司進行的一項研究顯示，本港日後將需要大量港口後勤及露天存貨用地。

該署署長潘國城博士今日（星期三）在記者會上公布該項研究的結果時指出，估計到了二零零一年，港口後勤用地的總需求量最高為三百八十公頃；到二零一一年則增至五百零七公頃，而預計露天存貨場在二零零一年及二零一一年的需求量則分別為五百五十五公頃和七百五十三公頃。

他說：「因此，當局必須採取規劃策略以滿足未來的需求。」

潘國城博士續稱，土地來源可包括葵青及大嶼山已計劃用作新貨櫃碼頭發展一部分的二百五十四公頃土地；規劃圖內已劃作港口後勤或露天存貨用的一百九十六公頃土地；以及屯門西部及大嶼山東北部等各處的長期用地。

研究建議採取兩項主要政策：概括地區政策及場地規劃政策。

潘國城博士解釋說，概括地區政策是透過規劃申請和在法定圖則上劃定土地用途分區來實行。現有的港口後勤及露天存貨用地已劃分為二十五個概括地區，而每個概括地區則分別劃作密集發展有關用途，有限地密集發展有關用途和在長遠來說終止使用有關場地等五個類別。

他續說，至於場地規劃政策方面，現有一百五十四個佔地共六十四公頃的問題場地產生嚴重的環境問題。若有可供取代的地點，便應立即終止使用該等場地。另外七十九個佔地共二十六公頃的場地亦產生嚴重的環境問題，但透過採取紓緩措施，情況可能有所改善。

他說：「該項研究建議政府擬備一套作業守則供業內的主要組織和團體使用，協助業內人士了解現行規例，並就改善用地的情況提供實質建議。」

研究亦建議政府進行收地和基礎建設工程，以便發展坪輦和打鼓嶺一幅土地作露天存貨用，以及闢設新田一幅土地作大型貨櫃車停車場及空貨櫃存放場或修理場。

潘國城博士說，政府會仔細研究上述建議，包括各項建議對有關地區的交通、排水和環境的影響。

其他建議的措施包括重新劃定西九龍填海區內若干工業用地作為港口後勤用地；鼓勵在新界部分工業用地上進行棚屋式露天存放作業，保留青衣可能作長期洞穴式存貨發展的用地；把填海區作為臨時用地；在一幅接近第八號貨櫃碼頭的 land 興建多層貨櫃及貨車停車場，提供超過一千個貨車停車位，並設貨櫃裝卸站及其他相容用途設施。

潘國城博士表示：「當局的長遠目標是鼓勵把港口後勤作業及部分露天存貨作業遷移往中國進行，從而利用當地較充足而廉宜的土地。遷移計劃將大為紓緩香港在土地需求方面的壓力。但要落實這項計劃，當局應與中國進行更多溝通。」

較早前，潘國城博士說，研究的主要目的，在於預測本港對港口後勤及露天存貨用途至二零一一年需求；物色場地以應付日後的土地需求；以及提出建議，以期改善這些作業現時所引起的問題。

在一九九三年八月，本港共有二百三十七個港口後勤場地及一千四百五十三個露天存貨場地，佔地分別為一百九十八公頃及三百六十二公頃，此類用地較十年前增加了一倍。但當中期發展審批地區圖於一九九零年出版後，此種用途在農地上不規則的擴散情況已受到控制。

完

## 政府提出措施加強航行安全

\*\*\*\*\*

政府發言人今日(星期三)表示,政府將提出一九九四年船舶及港口管理(修訂)條例草案及一九九四年船舶及港口管理(修訂)(第三號)規例,以提高航行安全。

一九九四年船舶及港口管理(修訂)條例草案授權海事處處長可就海上航行事宜,向某等級、類型或性質的船隻發出指示。這些指示的有效期不超過六個月。

條例草案亦授權海事處處長可以安全理由,封閉本港水域的任何範圍,禁止所有船隻,或某等級、類型或性質的船隻進入,禁令有效期不超過六個月。

一九九四年船舶及港口管理(修訂)(第三號)規例使海事處處長可以管制或禁止煙花匯演範圍附近的水上交通。

規例並規定任何有意在本港水域範圍內舉行船隻集會的人士,必須事先通知海事處處長,並提交有關的資料,以便海事處處長籌劃交通管制措施。

該規例亦使海事處處長可對集會的形式施加條件。

該條例草案及規例將於星期五(十二月二十三日)在憲報刊登。

完

## 操守議會補選結果揭曉

\*\*\*\*\*

教育署今日(星期三)宣布香港商業教育學會會員黎紹基成功獲選為「教育人員專業操守議會」成員,填補彭朱偉時因請辭而懸空的科目團體議席。

黎紹基在補選中獲得三票,投票以「一團體一票」的形式進行,由議會主席程介明博士主持整個點票過程。

另外兩位候選人為徐慧旋及麥劉小明,分別取得兩票及一票。

黎紹基由即日起正式成為議會成員,任期和其他成員一樣,直至一九九六年四月三十日屆滿。

完

禁止使用無內搪層鍍鋅鋼管  
\*\*\*\*\*

水務署發言人今日(星期三)表示,隨着喉管系統引進防銹喉管物料,業主及住戶無需再擔心水質變黃的問題。

由水務監督提出及於上星期獲港督會同行政局通過的修訂水務設施規例,禁止新建樓宇或舊樓更換食水喉管時採用無內搪層鍍鋅鋼管。

水務署發言人說,在過去數年市民對水質非常關注,該署接獲用戶投訴食水變黃個案較前兩年激增四倍多。他指出,喉管系統多採用無內搪層鍍鋅鋼管,此等喉管生銹乃導致食水變黃的主要成因。

雖然現行的水務設施規例容許使用其他喉管物料如聚氯乙烯喉管、銅喉等,但鑑於無內搪層鍍鋅鋼管較便宜和容易安裝,令其他的喉管物料未能在建築業廣泛採用。

該設施規例將適用於新建樓宇或現有樓宇更換水喉管,至於新建樓宇的消防用水裝置或水管系統維修則不適用。

由一九九四年水務設施(修訂)規例在公布憲報當日起計,新規例將有一年寬限期,使喉管供應商可就法例的更改而作出商業上的調整。

完

非法入境越南人返回中國  
\*\*\*\*\*

十五名從中國來港的越南非法入境者今早(星期三)經沙頭角返回中國。該批越南非法入境者包括九名男子、兩名女子、兩名男童及兩名女童。

另有一百三十名從中國來港的越南非法入境者可望於下月分別返回廣西、海南及雲南。

港府現正繼續與中國當局商討仍然留港而從中國來港的越南非法入境者的遣返安排。

完

## 九龍灣周五暫停供應沖廁水

\*\*\*\*\*

九龍灣區部分樓宇的沖廁水供應星期五（十二月二十三日）晚上八時至翌日上午九時暫停，以便接駁水管。

受影響範圍包括麗晶花園、啓耀臨時房屋區、啓樂臨時房屋區、啓和臨時房屋區、啓祥臨時房屋區、啓宏臨時房屋區、九龍灣臨時房屋區、啓業邨和啓泰苑。

完

## 香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

\*\*\*\*\*

九四年十二月二十一日

		百萬元計
開市戶口結餘		二四八三
收市戶口結餘		一六四五
改變原因：		
貨幣市場活動		減五七六
流動資金調節機制今日運作		減二六二
時間		累積改變 (百萬元)
上午九時三十分		減七零零
上午十時		減七零零
上午十一時		減六九五
正午十二時		減六九二
下午三時		減六九二
下午四時		減五七六
流動資金調節機制息率	借    入	放    出
	三點七五厘	五點七五厘

港元外匯指數 (TWI) : 121.8\* + 0.0\* 21.12.94

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限	息率
一星期屆滿	四點九八厘
一個月屆滿	五點二八厘
三個月屆滿	五點六三厘
六個月屆滿	六點二五厘
十二個月屆滿	六點八四厘

外匯基金債券／香港政府債券

期 限	發行號碼	利 率	價 格	息 率
十七個月	二六零五	六點三五厘	九十八點八五	七點三五厘
二十三個月	二六一一	六點九零厘	九十八點八九	七點六七厘
二十八個月	三七零四	六點一五厘	九十六點六四	七點八八厘
三十四個月	三七一零	七點二五厘	九十八點五三	七點九八厘
五十七個月	五九零九	七點四五厘	九十九點七零	八點三九厘

總成交額

二百二十八億二千七百萬元

完