



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七八年四月十八日

星期二

目錄

- 本港即日開始撤銷制水措施 第一頁
- 酒樓餐廳領酒牌規定政府現計劃予以廢除 第二頁
- 荃灣興建新市場 第三頁
- 人事登記處登記隊往華富邨辦公 第四頁
- 大學預科班生活津貼 第四頁
- 利園山道暫禁通車 第五頁
- 運輸政策白皮書今年稍後發表 第六頁

本港即日開始 撤銷制水措施

水務署署長陶嘉今日（星期二）宣佈，本港即日開始撤銷制水措施，恢復全日供水。

陶氏說，由於今年雨季剛開始時，水塘的存水情況令人滿意，加上夏季雨量預料正常，以及中國會繼續供應食水等因素，政府認為應該恢復正常供水。

陶氏說，由今日下午四時開始，便一直有水供應。

陶氏表示，政府會繼續對有關情況作出檢討；但他補充說，除非對雨量的預測有出乎意料的改變，否則本港整個夏季將會保持全日供水的制度。

目前，樂安排海水化淡廠會繼續生產淡水。

陶氏並強調，雖然目前制水措施已告撤銷，市民仍須節約用水。

酒樓餐廳領酒牌規定 政府現計劃予以廢除

政府現正根據一九七五年成立的一個工作小組之建議，計劃廢除酒樓餐廳酒牌。政府的政策是廢除沒有實際作用而又貪污來源的牌照，而廢除酒樓餐廳酒牌乃屬這項政策的一部份。

政府發言人今日（星期二）宣佈是項消息時表示，雖然酒樓餐廳售賣酒類再不須領有牌照，但所售出之酒類必須在現場飲用。

他說，酒樓餐廳領牌程序足以確保這些地方維持衛生結構及防火設備方面的適當水平。

他說，售賣酒類供人客在現場飲用之會所則仍須領取酒牌，此乃因為會所現在已不需要註冊為酒樓餐廳，假如也不需要領取酒牌，便會變得完全不受管制，而任何樓宇俱可以會所方式開放，售賣酒類。

發言人說，雖然售賣酒類以供飲用的會所繼續需要領取酒牌，但領取酒牌之現行制度，在社會及行政方面似乎俱屬多餘，因為有關衛生情況，結構安全及社會問題之管制，大部份已有其他條例加以規定。

發言人說，廢除酒牌將不會導致酗酒行為增加，此種行為在本港是罕有的。

發言人又指出，酒類批發商及零售商不會因廢除酒樓餐廳的酒牌而獲准售賣酒類，以供現場飲用。此等商店乃由工商署簽發牌照，因此在法律上，仍然不得售酒供現場飲用。

發言人補充說：政府尚未決定何時實施廢除酒牌的制度，這須視乎有關法例何時擬就，可以呈交立法局審核而定。

該工作小組係由民政司任主席，成員包括立法局，市政局，新界民政署及警務處之代表，其報告書則是經過與若干其他政府部門諮商而後擬訂者。

荃灣興建新市場 方便新市鎮居民

工務司署準備短期內在荃灣興建一個兩層高的市場，以應新市鎮住宅區衆多居民之需求。

該市場佔地三千一百方米，座落於衆安街與海壩街的轉角處。

工務局總建築司鍾賢銘表示，新市場將於下月底動工興建，並於十五個月後完竣。

他說：「市場內設有三百九十三個攤檔，零售肉類、魚類、家禽、菜蔬、水果及雜貨。」

「天台部份則闢爲兒童遊樂場。」

鍾氏說，建築物內亦包括已婚及單身職員宿舍。

港島方面，灣仔寶靈頓道新市場之建築工程，現正順利進行。

該市場將於年底落成，以取代現有的臨時市場。臨時市場屆時將予拆卸，以便進行堅拿道天橋擴展工程。

人事登記處登記隊
在華富邨郵局辦公

人事登記處登記隊將於本月二十四日（星期一）起一連五天假華富邨郵政局辦公。

華富邨及鄰近地區的居民，可於上述五日每日上午九時半至下午四時半前往該臨時辦公地點，為其十一歲至十七歲的子女或其監護的兒童辦理登記領取兒童身份証。年齡滿十八歲而仍持有兒童身份証的居民，亦須前往換領成人身份証。

人事登記處處長指出，登記成人或兒童身份証是居民的責任。他又指出登記後的任何變更事項，包括職業、地址及婚姻狀況等，亦應呈報。

貧苦學生擬讀大學預科
可向政府申請生活津貼

家境清貧的中學生，倘若本屆中學會考成績優良而有志繼續升學，可向政府申請生活津貼，以便攻讀大學預科課程。

生活津貼之有效期為一年，數額係由教育司委任之生活津貼委員會擬定。

近年來的生活津貼金額，約為每月五十元。領取生活津貼之學生，可以在教育司核准之學校攻讀一年大學預科課程。

教育司署發言人說：「惟領取津貼之學生，假如學業缺乏進步或品行欠佳，則教育司有權隨時取銷其生活津貼。」

有意申請者，可由六月一日起逕往港島銅鑼灣禮頓道七十七號禮頓中心十五樓教育司署分處，領取申請表格。

表格填妥後，須於中學會考成績放榜後十日內，經由該生就讀之學校校長交回上述地址。至於在英文中學修畢第一年預科課程的學生，則須於今年七月二十九日之前，將填妥之表格交回。

發言人說：「教育司署已知會各中學校長，促請高中學生注意教育司署兩份通告之內容，該等通告對如何申請生活津貼有詳細說明。」

一九七七—七八學年，共有一百三十九名中文中學學生申請此項生活津貼，其中九十九人之申請獲得批准，津貼總額達每月五千七百三十元，平均每人每月可得五十七元八角八分。

同期內，共有六百八十八名英文中學畢業生申請此項生活津貼，其中六百零二人之申請獲得批准，津貼總額達三萬四千六百一十元，平均每人每月五十七元四角九分。

英文中學第一年預科學生申請此項生活津貼者，共九百三十八名，其中六百六十一人之申請獲得批准，津貼總額達三萬七千一百一十元，平均每人每月五十六元一角四分。

利園山道暫禁通車

運輸署宣佈，銅鑼灣軒尼詩道與啓超道之間的一段利園山道，本星期四（二十日）零時一分至凌晨六時暫禁通車。

上述措施旨在方便附近進行建築工程。

屆時該處將設適當交通標誌，指導駕車人士。

運輸政策白皮書今年稍後發表

助理運輸署長李舒今日（星期二）下午宣稱，政府將於今年稍後發表一份有關運輸政策之白皮書，並預料會在今年年底，着手檢討簽發的士牌照之政策。

李氏在運輸署總部舉行的的士業務工作小組會議席上表示，關於的士申請加價一事，交通諮詢委員會曾於去年十二月的會議中加以考慮，當時一併加以考慮者尚有運輸署草擬之報告書。

他說，根據各有關方面所提交的資料，該委員會一時未能建議的士加價。

李氏表示，該委員會當時對兩種情形特別感到關注；其一為一九七七年的士牌照標價極高，而根據報章報導的士牌照易手時的價值，亦非常之高。由此看來，經營的士之利潤，似乎較運輸署研究結果所顯示者為高。其二為市民不斷投訴謂的士司機拒絕載客前往指定目的地，以及向乘客索取過多車資。

他說，其後運輸署署長曾與的士商會之代表律師舉行會談，並預料下（五）月會向交通諮詢委員會提交另一份報告書。

有關簽發的士牌照一事，李氏表示，連同目前正招標承投的三百個新的士牌照及改爲的士之出租汽車在內，本港之的士總數將增至六千六百六十九輛。

談及出租汽車許可証的問題，李氏表示當局深知此類車輛需要小心加以管制，以免其四出兜客，與的士競爭。

他指出，當局目前已就此事與警方商討，以確保該等管制措施有效地執行。

他補充說，如有跡象顯示各該措施效率欠佳，政府會對整個情況作出檢討。

|
|
|
|
|
|
|
|
|

編輯注意：

李氏之中英文演詞將於今日傍晚分放本處稿箱備用。