



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二三三一九一

一九七六年九月廿五日  
星期六

## 目錄

海事處獲撥款添置防油專船	第一頁
皇后大道中新郵局將於週一正式啓用	第四頁
民安隊獨木舟競渡明在屯門新市舉行	第五頁
「珍寶」暫泊避風塘內以待深灣設備完成	第五頁
陪審員新名單公佈	第六頁
雅麗珊中心舉辦中西樂器展覽會	第七頁
英聯邦財長會議特設記者室啓用	第七頁
巴西土壤專家抵港	第八頁
鐵路局又闢臨時卸貨站	第九頁

海事處獲撥款  
添置防油專船

加強對付海水染污問題

海事處已獲政府批准購置第二艘處理海上油污的專用船隻，以便加強對付本港海面之油污問題。

該處已接獲本港及海外，包括英國及日本造船廠之投標，現正加緊審核，可望於一個月內整理完畢。

據海事處污染管制組海事主任梅新表示，由批出工程合約至新輪運抵本港，需時約一年。

目前，該處已擁有一艘設有特別裝置的船隻，負責處理海上油污事件，必要時可隨時徵用二十艘其他政府船隻，此等船隻均可裝配噴射儀器，以供清理油污之用。

梅氏透露，該處最近獲政府撥款逾四十四萬元，用以購置第一艘吃水淺的船隻，專用以清理海灘及淺水地方之油污。

該項撥款乃根據港口事務委員會油污問題特別小組之推薦而批准。該小組委員會認為此類船隻可協助政府應付淺水中的漏油事件，並列舉其操作功能，例如：

\* 由海面以驅油劑噴射近岸地區，石塊及海堤上之油漬；

\* 使用無毒撇油器；

\* 將工作人員及裝備由海面運至海灘及前灘；

\* 在近岸地方搜索及記錄漏油之位置；

\* 載運或使用吸油劑，如聚氨基甲酸酯泡，其後並自動回復原狀；

\* 載運管制污染之設備，以及

\* 在不需要處理油污事件時，負責清理港海內之垃圾。

該特別小組在提出上述建議時指出，本港之沙灘乃日趨重要之康樂場地。

該小組又指出，市政局轄下之海灘及將來計劃開放的海灘，均位於繁忙的港口附近，在夏季的週末及公眾假期，前往該處消暑渡假者估計達十五萬人，而該數字可能正在不斷上升。

「該等海灘每逢出現油漬，不但令游泳人士大為掃興，而且往往招致嚴重之金錢損失，其種種不良後果，實為眾所週知，不必多贅。」

「因此，基於各種社會及生態學方面的理由，當局實有制止油污蔓延至海灘之必要。」

該等建議已獲港口事務委員會、防止環境污染委員會及市政局贊同，並得環境司批准。

梅氏指出，該艘處理油污的平底船，身長約九公尺（約三十英尺），時速可達二十海里。

他並指出該艘船隻將擁有下列防止油污設備：

\* 噴射化學劑設備，此為處理油漬最快捷及最有效的方法，由於現時採用經過改良及毒性較輕之化學劑，此方法可在多種環境下使用。

\* 無毒吸油設備——在使用驅油劑可能損及四週環境之情況下，例如在蠔場或養魚場附近，乃可採用此項設備，此方法是利用一種粗約二百二十毫米，用特殊纖維製成之吸油浮欄，吸取海面以上的浮油，而又不致吸入海水。

\*浮油儲放設備——用此方法吸取得來的浮油，可利用浮槽加以儲存或移動，這種浮槽乃一種具有彈性之管型容器，能以經濟的方法大量運輸所有輕於海水的液體。

\*清理器——利用鐵絲網網取海面的沙礫及浮木。

梅氏又指出，現時每日有數隊機動貨艇及舢舨出動清除海面的垃圾，在本年首六個月內，由清理海面及出洋輪船所得之垃圾，平均每日達十一噸半。

他說：「該項數字並日漸增加，現時由海面清理的垃圾平均每日達十一噸，而由出洋輪船清理的垃圾則達兩噸。後者係利用海事處以合約方式租用之專船，替其收集垃圾。」

梅氏指出，海事處今年獲得額外撥款，以便出動更多船隻在港海各處進行清理工作。原訂之撥款額為一百二十七萬元，但稍後再獲得一筆為數十九萬元的額外撥款。

他說：「有了此筆額外撥款，本處將可添置十艘船隻，使現時之三十一艘垃圾收集船增至四十一艘。」

梅氏透露，自從上月下旬開始，該處已租用兩艘額外船隻，負責在柴灣無牌艇戶聚集區收集垃圾，而由下月起，兩個分別由四艘小艇組成之船隊將加入服務行列。

其中一隊將駐守荃灣，另一隊則作為後備之用。

在原有的三十一艘船隻之中，十六艘駐守海港中部、七艘駐守香港仔、五艘駐守油蔴地及銅鑼灣避風塘，其餘三艘則負責收集出洋輪船之垃圾。

梅氏表示，本處一旦獲添額外船隻，本港海面的垃圾問題當有所改善。

但他指出，解決問題之最佳辦法，還是取得市民，尤其是艇戶的合作。

「在未取得使用本港海面的人士，包括沿岸工廠及其他場所的進一步合作，清潔海港的費用實難望獲得減少。」

最近會發生兩宗市民不合作的例子；本港一間船務公司及一艘遊艇之租賃人，因染污海港而遭檢控，本週在中央裁判司署提堂，結果罪名成立，被判罰款。

本港一間船公司，因其代理之船隻漏油，染污海港而被罰款一萬六千元。該船為英國船「*HOLPER*」號，淨重六千六百一十六噸。

此項罪名之最高罰款額為二萬元。

另一案件是遊艇「*PHOENIX*」號的一位乘客，在西貢海面傾倒垃圾，結果租賃人陳桂生（譯音）被判罰款一千元。

皇后大道中新郵局  
將於週一正式啓用

位於中區皇后大道中一六〇至一六四號之新郵局將於下星期一（二十七日）正式啓用。

新郵局將受理一般郵件及郵務，但保險信除外。

辦公時間方面，星期一至星期五由上午九時至下午六時，星期六則由上午九時至下午一時。星期日及公眾假期休息。

郵局又設有一角及五角郵票發售機，廿四小時均可使用。

此新郵局是用以取代德輔道中郵局。後者因租約期滿，於本月二十三日關閉。

新郵局電話號碼是五十四五六四七七。

民安隊獨木舟競渡  
明在屯門新市舉行

逾一百二十名民安隊隊員將於明日（星期日）參加在新界屯門舉行之獨木舟比賽。

此次比賽係民安隊少年團首次舉辦此類賽事，定於當日上午九時在屯門新市屯門河舉行。

屯門副理民官包進安將頒發獎牌與各得勝者，及頒發廖烈武全場冠軍杯與表現最佳的隊伍。

編輯注意：歡迎派員訪攝是項賽事。

「珍寶」暫泊避風塘內  
以待深灣設備完成

有關方面現正安排珍寶海鮮舫停泊在香港仔西避風塘近湖南街的海傍碇泊處。

此項安排僅屬暫時性質，以待在深灣興建的有關設備完成後轉泊該處，該等設備包括停車場及吊橋，約於十八個月內完成，屆時「珍寶」及另兩艘海鮮舫便可在此處灣泊，一艘新消防船亦將會派駐在香港仔服務。該新消防船比現時駐守該處者為大，馬力較強，設備亦較佳。

雖然若干漁民團體對珍寶舫灣泊在繁忙的香港仔西避風塘的建議表示有些憂慮，但該船臨時灣泊地點將不會阻礙其他船隻使用避風塘的水道。

至於須要轉泊其他地方以便珍寶舫灣泊的固定不動船隻，遷移工作將在海事處指示下進行，極力避免增加不必要的擠塞及不便。

香港旅遊協會發言人稱：香港仔及其海鮮舫是香港聞名已久的旅遊勝地，珍寶海鮮舫在該處灣泊無疑可帶來更多遊客，因而使香港仔區的商業得益不少。

香港仔一名與海鮮舫業乃不可分離者，因此，珍寶海鮮舫灣泊該處至為適合。

海鮮舫之東主將在該船臨時灣泊處旁興建公共停車場，此外，他們並要支付在海鮮舫旋泊處之海傍裝置一條食水管及防火喉所需的費用。海事處與消防事務處進行磋商後已定出嚴密的防火措施，而該海鮮舫之設計亦已盡量符合這些措施的要求。

珍寶及其他兩艘海鮮舫於十八個月內轉到深灣灣泊，係政府志在減輕香港仔海港的擠逼情況計劃之一部份，使該處能成爲漁民作業的更佳基地。

#### 陪審員新名單公佈

署理高等法院經歷司梅賢玉昨日宣佈，普通陪審員新名單，將於本月三十日在高等法院西南入口處近升降機之佈告板貼出。

該份名單將在佈告板貼出十四天，任何人士如欲將其本人或他人之姓名加入名單內，或自該名單內刪去者，可於上述期間以書面列明理由向高等法院經歷司提出。

經歷司將斟酌情形，將該名單予以修改。

雅麗珊中心舉辦  
中西樂器展覽會

社會福利署荃灣雅麗珊社區服務中心將於下星期一（九月二十七日）晚上八時開始，一連四天，在該中心之禮堂舉行一個中西樂器展覽會，開放時間為每日上午十時至晚上十時，歡迎各屆人士參觀。

是次展覽內容包括有中西音樂之管絃樂器、樂曲風格之淵源簡介、世界各國音樂家的特別介紹及部份中西樂器展覽等。

展覽期內，每晚均安排有不同的特別音樂節目，計有民歌演唱、中國樂曲演奏、流行音樂晚會及以幻燈片介紹青年管絃樂入門。

英聯邦財長會議  
特設記者室啓用

編輯注意：

專為新聞界採訪英聯邦財長會議而設的記者室將於明日（星期日）起啓用。

該記者室設於香港會議中心三樓第二及第三號會議室，由政府新聞處及大東電報局人員當值。

在舉行會議期間，將採取嚴格措施，只准持有許可証者進入香港會議中心。

請注意只有採訪証上註明之持証人始可使用該証章，持証人並須携備其他足以證明其身份的証件。任何其他人士企圖使用該採訪証進入會議中心，將遭拒絕。

巴西土壤專家今抵港  
與其他專家會合進行  
秀茂坪山泥傾瀉調查

應邀來港協助秀茂坪山泥傾瀉調查工作的專家中最  
後一位於今（星期六）晨抵港。

該位專家係巴西聖保羅奧大學聖卡羅斯工程學院之  
丁馬盧教授。

工務司貝聿表示丁教授對於巴西境內峙立於蝕平地  
面上之斜坡，具有豐富之知識，而此類斜坡與在港所  
見者相似。

丁教授會於一九七二年來港參加一個有關本港工程  
問題之會議，並應邀發表專題演講。

丁教授將於下月前往倫敦土木工程師學會演講，此  
學會通常只邀請有名望之土壤工程師演講。

貝氏說丁教授乃直接由加拉卡斯來港的，他是應邀  
前往該處在一個委內瑞拉工程師會議上演說。

丁教授抵港時，由工務局聘請為秀茂坪山泥傾瀉作  
報告的濱泥組合顧問工程師代表在機場迎接。

貝氏說，丁教授在獲得濱泥組合顧問工程師對已採  
取的行動的簡單報告後，即與其他參與調查的本港及  
海外顧問人員進行為期一週的磋商。

鐵路局又關臨時卸貨站  
專責處理中國運港油渣

九廣鐵路局局長高嘉禮今日（星期六）表示，設於大埔灣之臨時卸貨站啓用後，由中國抵港之油渣車卡卸貨工作，便可回復正常。

第一批爲數共十六卡的油渣車卡將於明（星期日）晚運抵此臨時卸貨站。

該卸貨站是特別爲處理來自中國的油渣車卡而設。上月二十五日之豪雨，曾一度影響正常操作。

現時只有五個臨時卸貨站，處理貨運車卡的貨物，這些卸貨站分別位於沙田車站以南、火炭、和合石、粉嶺及何東樓車廠。

由於舊城門河火車橋遭損毀，貨運車卡不能直達九龍，鐵路局遂設立此等臨時卸貨站。

高氏表示，大圍新火車橋的建造工程進行順利，可於下月如期完成。