



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七七

一九九一年一月廿二日
星期二

目錄

頁

港製小型彩色電視要徵臨時反傾銷稅	一
特別車牌七十個周末拍賣	二
交諮會舉行會議論中巴發展計劃	三

港製小型彩色電視機 要徵收臨時反傾銷稅

歐洲共市委員會決定向來自香港的小型彩色電視機徵收百分之二點一至四點八的臨時反傾銷稅，貿易署今日（星期二）對此表示遺憾。

反傾銷稅於一月二十日（星期日）生效，為期四個月，但在共市委員會決定徵收最後反傾銷稅前，這稅率可以延期兩個月。

有關這項傾銷指控的調查於一九八八年十一月十二日開始，共有六間本港廠家參與。

貿易署助理署長黎年表示，出口商進行傾銷的一般安排，就是首先提高其本地已受保護市場的價格，藉以降低外國市場的價格，因而損害進口國家的工業。

他說：「本港奉行開放經濟，而本身並不是一個受保護的市場。」

「況且，本港大部分公司均為中小型規模，所以他們從事傾銷是極不可能。」

他又說：「貿易署將與本地廠家討論應否向歐洲共市委員會的調查結果提出抗議。」

貿易署發言人表示，歐洲共市在一九八七年十二月展開調查的八宗反傾銷個案中，現時已有五宗包括手提無線電話、牛仔布、相簿、硅金屬及錫礦沙的指控已被終止而不需徵收任何反傾銷稅；盒裝錄影帶則要徵收最高達百分之二十一點九的最終反傾銷稅。同時，錄音帶及小型彩色電視機目前亦分別需繳付百分之二點四及最高百分之四點八的臨時反傾銷稅。

黎年又說：「最近兩年，共市委員會再沒有向香港提出新的指控，但我們的警戒仍不可鬆懈。」

「雖然我們對沒有新的指控而感到欣慰，當然我們不能保證將來沒有新指控。」

特別車牌七十個
運輸署周末拍賣

運輸署定於本星期六(一月二十六日)上午十時，假香港大會堂高座九樓演藝廳拍賣七十個特別車牌號碼，得款將撥入獎券基金作慈善用途。

各特別車牌號碼如下：

(一) 上午十時正至上午十時四十五分

RV 486	EL1881	EK9226	EL6008	EL3680
EL9666	DR2271	EL3884	CN 427	EP2523
EK 740	EN 915	EM8600	EM 129	EL8732
AM5456	EL4806	EP 284	EL1011	EM 921
CV 427	EL 448	BM 850	EL3345	EL1227
EK 531	DR1737	CV6908	EM 750	EL 486
EM7776	EL4898	AM 486	BX1916	BJ1112

(二) 上午十一時正至上午十一時四十五分

EM6200	EM 408	EJ7080	EM7688	AM8348
EM 590	BY 912	EM1560	EM7891	EM7862
EL4383	CF6779	AG2788	BL1956	EN2343
AT 501	EM2155	EM 637	EN3555	AK2152
EL3208	AL 486	EN 129	EM9091	EP8494
EM 449	EP8600	EN5768	EN 608	EN 240
EL9499	EM1500	EP1654	EN1120	BB 621

投得車牌者須於拍賣後即時以支票付款，並應注意該車輛登記號碼只准用以登記其名下的車輛，登記手續亦須於十二個月內辦妥。

倘若車輛登記號碼須登記於有限公司名下，則買主必須於拍賣後立即出示公司註冊證書。

是次公開拍賣特別車牌號碼為運輸署自一九七三年五月以來的第一百六十次。

交諮會舉行會議 論中巴發展計劃

交通諮詢委員會今日(星期二)舉行會議，聆聽中華巴士公司的一九九一至九五年發展計劃，並獲悉區議會對計劃內之一九九一至九二年路線發展的意見以及當局對整項計劃的評估。

各委員獲悉在路線發展計劃內，中巴建議開辦八條新路綫，進行二十二項班次改善，將十二條路線改用空調巴士行走，以及多項班次縮減和路線更改，並取消一條巴士路線。除改善過海服務外，中巴所建議的新路線及服務改善，主要是應付在筲箕灣東部、奇力灣及鴨脷洲的新房屋發展會帶來的更多需求。而有關更廣泛使用空調巴士的建議是為迎合更高品質的需求而作出。

各委員亦希望見到更多空調服務過海巴士線。

交諮會亦獲告知南區、東區及中西區區議會對增加他們區內巴士服務特別關注，而部分區議員則強調建議中的空調巴士服務收費不應厘定過高，並應盡量維持同等的非空調巴士服務，可供乘客選擇。區議員亦已對路線發展作出多項建議。

中巴在考慮過區議員的意見後，已接納運輸署的建議，將多項服務計劃加以修改，令到區與區之間的空調服務更平均分布，並達致一項更均衡的計劃以應付人口分布及需求方面的轉變。

交諮會獲確保運輸署關注區議會對中巴空調服務進一步發展的意見，會依據乘客的意願而進行，並顧及到有需要為那些可能沒能力付空調服務較高車資的人士，維持一項合理的選擇。

若現行五年計劃得以全部實施，中巴車隊之空調巴士數目比率會由一九九零年之百分之一點五，逐漸升至一九九五年之大約百分之二十五。

運輸署正檢討空調服務之現行車資比率是否適當。

有關中巴在車隊需求方面的建議，交諮會獲悉中巴在一九九一年十二月時，每日要有七百九十輛巴士以供經營所需，而一九九五年十二月時會增至需要八百二十九輛。在該計劃下，中巴預料在一九九一至九五年間，會購買二百四十四輛巴士，另將二百二十八輛棄置。

交諮會獲悉中巴計劃在未來五年內投資約八億元購置新巴士，而運輸署會就中巴的收入情況轉變，對新巴士的進一步投資加以檢討。

在車廠發展方面，中巴不打算獲得任何更多永久性車廠，因為在五年計劃期間，預料其車隊會維持不變。運輸署支持中巴的建議，希望以一項短期租約獲得一個在小西灣的停車場，令到停泊在路旁或巴士站的巴士數目得以減低。

交諮會亦聆聽有關擬定五年計劃內的財政預算所使用之通貨膨脹可能因素，包括中巴本身所預計之油價波動。

在會議中，交諮會委員亦獲悉中巴管理檢討書所作之建議的實施進度。

— 完 —