

港督讚揚區議員貢獻

港督尤德爵士今日（星期二）在政務總署春節酒會上讚揚社區領袖及區議員為建設香港，促進繁榮作出重要貢獻。

尤德爵士以普通話向出席酒會的一千五百多位各界嘉賓致詞。

他說，去年本港市民以沉毅堅忍之精神，接受多種挑戰，克服不少困難。

尤德爵士向來賓祝酒，並以粵語重覆他的祝賀辭。

致辭完後，港督及其夫人由政務司鍾逸傑伉儷陪同與出席嘉賓言歡。

參加這個一年一度酒會的嘉賓，有區議會和鄉議局成員，及社團代表。新界政務署長麥法誠、港九政務署長屈珩及全港十八個政務處的官員均到場迎迓嘉賓。

港督在政務總署春節酒會的賀詞全文如下：

「今天本人非常高興和各位歡聚一堂，共慶新歲。

去年本港市民，以沉毅堅忍之精神，接受多種挑戰，克服不少困難。各位為建設香港，促進繁榮，努力不懈，成績斐然，本人至感欣慰。

鼠為靈巧、機智及活力之象徵，而甲子乃六十周年循環之首。所以今年應是充滿生機，預兆豐年之開始，謹祝各位新春康泰，如意吉祥。更祝香港在各位努力下，繼續穩定發展，繁榮進步。現在，請各位一同舉杯，共賀新禧。」

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：一幅攝於酒會的照片將於稍後用傳真機發出。

配合灣仔填海區龐大發展計劃 政府耗資逾億元提供交通設施

為配合灣仔填海區未來的龐大發展計劃，政府將耗資超過一億元為該區提供交通設施，預計會在一九八七年初竣工。

建議的設施主要是將行人及車輛通道分隔，其中包括多條天橋、十三條新的行人天橋或延長部份、新行車路及在六處交匯點添設多組交通燈。

灣仔區議會將在下星期二（二月二十一日）舉行的會議上討論整套建議計劃。

灣仔政務專員趙婉珠今日（星期二）在記者招待會上表示，在灣仔填海區及鄰近地區進行的龐大發展計劃會令行人及交通量大大增加。

她說：「為應付預期的交通需求，工程拓展署屬下的路政處委任顧問公司於去年進行一項研究。」

「最近，該顧問公司已擬就初步報告書，呈交有關政府部門參閱，俾各部門提供意見。」

除以上的道路設施外，報告書尚包括下列改善交通的建議：

- * 在街上禁止泊車；
- * 在港灣道提供上落客的避車處；
- * 出入停車場的車輛只准左轉；
- * 在填海區內禁止所有車輛右轉，但在下列地點則除外：
：由海濱道至芬域碼頭街，在杜老誌道、海濱道與鴻興道交界，及馬師道與鴻興道交界；及
- * 在告士打道南面的駱克道與菲林明道交界處禁止車輛右轉。

小學英語科教師
聆聽理解教學班

教育署屬下的英語教學研究中心，將于本月二十八日至下月九日期間，舉辦兩項性質相同之「小學英語聆聽理解教學研習班」。

此等研習班每班上課兩天，第一班于二月二十八日及三月一日在九龍馬頭圍道一六五號土瓜灣市政大廈七樓舉行；而第二班則于三月七日及九日在港島般含道九號A上課。

研習班內容包括講授聆聽理解教學法，介紹不同類之聆聽理解練習，並且讓參加者實習編製在課室內應用之聆聽理解習作。

每班學員名額為二十人，完成課程者可獲發聽講證明書。

各院校長如有意提名教師參加，可于二月二十一日前，向英語教學研究中心報名，地址為港島般含道九號A，查詢電話：五十四八二五三七。

編輯注意：

學習駕駛時間晚上延長半小時

運輸署發言人今日稱：由明日（二月十五日星期三）起，當局規定之晚上學習駕駛時間每晚將延長半小時，即由晚上十一時止延長至十一時三十分止。

經修訂後之學車時間如下：上午六時至七時三十分；上午九時三十分至下午四時三十分；及晚上七時三十分至十一時三十分。

他補充說，運輸署現正檢討黃竹坑區內學車人士之訓練及考試路線。

坑口節週四展開

星期四（二月十六日）為農曆正月十五日元宵節，西貢坑口將有多項節目在鄉事委員會會所舉行，讓居民歡渡佳節。

該日節目將由正午十二時開始，首先會有麒麟及醒獅表演，然後，大會將會頒獎予一項繪畫比賽及一項填字比賽的優勝者。兩項比賽均於較早時在坑口區舉行。

此項元宵節目亦為歷時三天的第二屆坑口節的序幕。舉辦坑口節的目的，是促進居民的和睦關係及他們對本區的瞭解。

在其後兩天並會有少年足球邀請賽、少年同樂日及燈謎遊戲。

坑口節的閉幕綜合晚會將在星期六晚上七時半舉行，節目包括流行曲演唱、魔術、雜技及粵劇折子戲演出。

這兩天的節目均會在鄭植之中學舉行。

西貢區議會及區內團體共撥款四萬四千元，贊助這個節日的經費。坑口節所有節目均為免費，歡迎居民參加。

編輯注意：

歡迎訪攝星期四（二月十六日）正午十二時在清水灣坑口鄉事委員會會所舉行的坑口節開幕禮。

「國樂縱橫談」——中國音樂講座

康樂文化署音樂事務統籌處將於二月十八日起至三月廿四日，舉辦一連串之「國樂縱橫談」講座。講座內容包括：「國樂縱橫談」共八講，分別由六位中國音樂專家主講，計有張汝君、吳贛伯，以及中文大學音樂系講師陳富士教授、呂炳川博士、曹本治及葉明媚博士。

講座在油麻地及旺角兩音樂中心舉行，內容包括多種中國音樂、以及一般理論性問題的探討。此外，並加插多種現場示範及輔以視聽器材講解。

各項講座之題目為：漫談中國音樂的幾點理論；琵琶的歷史及理論；台灣高山族的音樂；蘇州彈詞音樂之介紹；示範講座；中國民歌的特點和介紹；蘇州彈詞中音樂與語言的關係；從文化與環境內涵看古琴音樂；中國音樂的傳統與繼承。

參加以上八個講座，毋需繳費，入場券可向音統處各音樂中心索取。垂詢請電：三十七五六一三二八。

水塘存水數字

截至昨日（二月十三日）上午九時，本港各水塘之總存水量共為四億九千六百三十一萬四千立方米，佔總容量百分之八十四點七。

去年同期各水塘之總存水為四億一千一百六十八萬六千立方米，即總容量百分之七十點二。

統計處發表勞動人口統計 去年末季失業情況續穩定

根據統計處今日發表之最新勞動人口統計數字，失業及就業不足情況繼續保持穩定。

一九八三年十月至十二月之一季內，經按季節調整之失業率為百分之四點一，與截至十一月止之一季相同。與截至八三年九月一季（百分之三點八）及至八二年十二月一季（百分之三點九）兩失業率比較，其間差異在統計學上並不重要。

八三年截至十二月止之一季中，失業人數估計為十萬零五千五百人，而截至九月止一季的失業人數為九萬八千一百人。至於八二年至十二月一季之失業人數則為九萬八千七百人。

就業不足率方面，去年十月至十二月一季為百分之一點四，而七月至九月一季則為百分之一點六。此兩個百分率的差異在統計上無重要性。

至十二月止一季中就業不足人數估計為三萬六千八百人，而至九月止的前一季就業不足人數則為三萬九千九百人。

就業不足的定義與國際勞工組織建議的相同。凡每週工作少於三十五小時、而正在尋找更多工作的人士，或他們因相信根本沒有工作可尋而沒有尋找更多工作，才被視為就業不足。

統計處處長在評論上述數字時表示，由於首次求職人士（例如剛離開學校者）所佔比例每月不同，因此，與以往數字比較時，應使用因首次求職者的變動而作出的按季節調整失業率。八三年截至十二月止一季的未經調整失業率為百分之四點三。

該等失業及就業不足的統計數字，乃得自統計處不斷進行之綜合住戶統計。該項統計包括以科學方法，按季抽樣選取約一萬五千個住戶或五萬五千人，以代表本港居住在陸上而非住院的人口。統計是向抽樣住戶內每一成員進行訪問，從而獲得有關個人及勞動人口資料。

有關勞動人口特點的詳細分析，列於每年發表四次的綜合住戶統計報告書內。截至八三年十二月一季的報告約於本年三月二十日出版，在政府刊物銷售處發售。

古洞建街市大廈

工程拓展署現正招標在新界古洞承建一座街市大廈。該街市將容納若干現時在古洞區營業之商戶。當局由於要進行新界環迴公路均頭至粉錦公路段之改善工程，須清拆該等商戶樓宇。

街市大廈將位於現時愛華學校東面，佔地五千平方米。

合約包括建築一座兩層高之街市大廈、一座一層高之污水處理廠、一座電力變壓廠及附屬工程。

工程預料於四月初展開，需時一年完成。

工程由一個聯合顧問團代工程拓展署屬下之路政處設計。聯合顧問團由賓尼組合（香港）顧問工程師、施偉拔公司與夏達能遠東顧問工程師組成。

葵涌增設停車收費錶

運輸署宣佈在葵涌區安裝一百七十六個停車收費錶，以調節區內路旁私家車及貨車泊車位之用度。

新收費錶分別設於盛芳街、禮芳街、信芳街、仁芳街、高芳街、光輝圍、光輝里及打磚坪街停車場。

裝錶工作在星期四及五（二月十六及十七日）進行，裝妥後便開始收費。

編輯注意：

觀塘政務處新春團拜

觀塘政務處將於星期四（二月十六日）下午三時三十分假九龍灣德福商場地下德福酒樓舉行新春團拜，屆時會有超過四百五十名社區領袖、區議會議員及政府官員出席。

港九政務署長屈珩並會頒發獎狀予六十個區內組織之代表，包括互助委員會、學校及志願團體，以表揚他們對社會的貢獻。

歡迎派員出席。

海員人力調查三月進行
供職訓局制訂訓練建議

職業訓練局會在三月一日起進行一項商船海員人力調查，至月底爲止，以確定業內人力狀況及有關本地高級和普通海員的訓練需求。

是次調查由職業訓練局商船海員訓練委員會籌劃，並獲得海事處協助進行。

調查範圍包括六十三間船務公司，均爲香港海員的主要僱主。

當局會詢問該等公司轄下商船的人力需求情況，包括現時和將來僱用高級和普通海員的人數及所需資格。

訓練委員會將按照調查所得，預測未來數年內對香港海員的人力需求。

商船海員訓練委員會主席趙世彭表示：「是項調查對於委員會制訂業內人力訓練建議和計劃，至爲重要。」

他呼籲僱主合作，提供準確資料，並保證一切資料將嚴加保密，只以摘要統計數字發表，不會提及個別公司。

調查問卷及註解已寄往有關機構。海事處將於調查期間派員往各公司收集問卷，並於有需要時協助填寫。

馬來西亞監獄官員訪港

十六名馬來西亞監獄的高級官員將於星期四（二月十六日）抵達本港，作五天訪問，考察本港多個懲教機構和懲教程序。

訪問團在馬來西亞監獄署署長穆罕默德率領下，將會參觀懲教署轄下各類設防的監獄、教導所、戒毒所、精神病治療中心以及職員訓練學院。

他們亦會與懲教署署長簡能商討有關懲教事務。

改善告士打道交通流量

當局週四起採取新措施

由本星期四（二月十六日）起，運輸署將於世界貿易中心對開之告士打道實行新交通管理措施，以減輕該處之擠塞情況。

是項短期計劃旨在改善京士頓街、百德新街及告士打道一帶之交通情況。

運輸署發言人表示，做成擠塞的一個主要原因是大坑道天橋啓用後，車輛經該天橋直接駛往告士打道區。

他說，在世界貿易中心對開沿告士打道行駛之車輛，在繁忙時間內加入前往海底隧道之車龍，或越過該車龍駛向往中環之行車綫時，情況便更見混亂。

他指出，當局現正興建另一天橋連接大坑道天橋與維園道西行行車道，該天橋通車後，情況會有改善。

建築天橋之工程預料可於本年十月完竣。

他說：「然而，在這段過度時期實有需要實施新交通措施以減輕擠塞情況。」

根據計劃，位於世界貿易中心外、由告士打道通往維園道之狹小出口，將於每日上午八時至十時及下午五時至七時封閉，不准車輛通行，星期日及公眾假期除外。

出口封閉期間，沿世界貿易中心外之告士打道行駛擬前往海底隧道之車輛可使用下列路線：

• 告士打道西行通道、史釗域道南行、駱克道東行、馬師道天橋北行、鴻興道西行、杜老誌道南行，再入告士打道東行。

• 波斯富街南行、禮頓道西行、黃泥涌道及堅拿道天橋北行。

• 沿西行上行斜坡駛上堅拿道天橋、堅拿道天橋南行，堅拿道東向南行、禮頓道西行、摩利臣山道北行、天樂里北行、馬師道天橋北行、鴻興道西行、杜老誌道南行，然後駛回告士打道東行。

為方便駕車人士經維園道西行線駛往告士打道西行通道及堅拿道天橋之西行上行斜坡，當局將於現時出口以西約八十米處設另一出口。

屆時該處附近將有適當交通標誌，以指示駕車人士。

編輯注意：

有關由告士打道駛往九龍之改道情況圖，將於新聞處傳真機另行發放。

國際渡輪碼頭

兩工程合約批出

建築拓展署最近批出兩份總值近八十四萬元合約，進行與沙田臨時國際渡輪碼頭有關的工程。

其中一份合約為在該座單層之碼頭建築物進行所有電器工程，價值七十六萬五千元，由東源行電器有限公司投得。

另一份合約價值約七萬元，由安利公司投得，負責安裝消防設備。

臨時碼頭的建築工程於去年十二月展開，該項耗資四百二十萬元的工程完成後，可以提供渡輪服務，連接香港與深圳大小梅沙度假區。

碼頭建築物將設有警務處、人民入境事務處、海事處及海關等辦事處。

此外，並有辦理出入境手續之大堂，和巴士及的士停泊處。

碼頭工程可於今年年中完成，開放使用。

立法局明日會議

立法局明日（星期三）舉行會議，屆時有三項法案進行三讀，另有六項法案，包括一項非官守議員法案，會首次在會議中提出。

此外，非官守議員會提出二十條問題，牽涉的範圍廣泛，包括制訂最新生產總值統計的進展、公務部門的翻譯水準、搜集和評估民意、巴士維修服務及警隊的實力。

進入委員會審議階段及三讀的法案有：

- * 一九八四年公共財政（修訂）法案：內容是關於退款及撥款授權書的簽署權。
- * 一九八四年差餉（修訂）法案：建議由四月一日起將寬減辦法擴大至所有樓宇。
- * 一九八三年當押業法案：改善有關當押業之法律條文。

以下法案明日首讀，然後押後至三月十四日辯論：

- * 一九八四年專業會計師（修訂）法案：建議要求會計師參加本地一個法律考試。
- * 一九八四年定額罰款（交通違例事項）（修訂）法案及一九八四年定額罰款（刑事訴訟）（修訂）法案：建議改善定額罰款的程序。
- * 一九八四年山頂纜車（修訂）法案：規定纜車公司的牌照費。
- * 一九八四年勞資審裁處（修訂）法案：授權將在被告缺席時頒下的命令擱置及取消若干類聲請。

另有一項非官守議員法案，即一九八四年馬鐵達及戰事紀念醫院（修訂）法案，亦會於明天的會議中提出。