



本港向紡織品監委會提報告

香港政府已向日內瓦紡織品監察委員會提交一份書面的報告，對美國仍然未能致力處理紡織品監察委員會所作的建議，以緩和本港紡織業現正面對因美國產地來源證規例而造成的困難，表示深切關注。

該份報告是以函件形式，由香港駐日內瓦香港事務參贊簡德倫遞交紡織品監察委員會主席羅菲理大使。

簡德倫說：「正因為紡織品監察委員會就此宗事件所作的結論是明確的，故香港政府認為現時的情況令人非常不滿意。」

他指出美國並未試圖對紡織品監察委員會的建議，作出迅速反應。

他說：「香港代表團對美國未能提出任何建議，感到驚訝及失望。」

「香港代表團就紡織品監察委員會的建議，提出兩項確實的建議，目的在解決本港針織業的困難，但美方代表團在磋商期間則未有作出任何反應。」

香港已向紡織品監察委員會明確表示：本港對產地來源一事未有任何進展，感到失望，並認為美國不作出有意義的反應，乃不合理及不合作的表現。

現時港美雙方暫定於三月十一日起那一個星期內重開會談；但若經雙方同意，重開會談的日期亦可作出更改。貿易署發言人說：香港政府希望在進行這些磋商後，能向紡織品監察委員會提交一份最後的報告。

## 酒店飲食及旅遊業人力調查

職業訓練局轄下之酒店業、飲食業及旅遊業訓練委員會，今日起至三月九日進行本年度從業人力調查。

委員會發言人說，是次調查對制訂業內人力訓練計劃至為重要。

他促請經抽樣選出的一千五百多間業內機構合作及提供資料，包括僱員人數及空缺額、訓練情況、訓練時間及其他與人力及訓練有關之事宜。

調查期間，政府統計處之訪問員將逐一拜訪此等接受調查的機構，協助其填寫問卷。

發言人說，此次調查所得資料將嚴加保密，僅以摘要統計數字發表，並不提及任何個別機構之名稱。

同時，發言人表示一九八三年的「酒店業、飲食業及旅遊業人力調查報告」已經出版。根據調查報告，此等行業各級人員極需有系統的訓練，以應付需求和新挑戰。

報告書又指出，為提高該等行業的水準，現有教育機構需要將訓練課程的種類多元化，尤其管理及督導級課程方面。

關於酒店業及旅遊業，調查報告表示需要聘用較佳學歷及符合資格的人員。

訓練委員會主席朱民康說：「酒店業僱主渴望能招聘較多的大學程度及持有高級文憑的畢業生，需求比對中的五畢業生為多。這種需求反映出僱主需要較合符資格的人力，以應付酒店業日益激烈的競爭及新挑戰。」

報告書亦透露，雖然酒店業在八個接受調查行業中列為第四大僱主，但該業的職位空缺仍然最多。

朱民康說，這個情況顯示出酒店業在招聘又過優良訓練的人材方面遇到困難。

他又說，酒店業已察覺到中國國內新建的酒店與本港酒店在聘用有經驗之從業員方面出現競爭。

他呼籲僱主多加利用酒店業訓練中心的設施。該中心將於一、兩個月內啓用，以訓練酒店業操作工級人員。

報告書又指出，在旅遊業方面，航空公司僱用人數的增長最快，員工人數由一九八一年四千六百人增至一九八三年的六千三百人。該業需要較高資歷的管理及督導級人員。

至於旅行社方面，委員會預料操作工及文員級人數均會有增長；並建議須為操作工級員工，諸如導遊員及伴遊員等提供更多訓練機會。

調查報告的數字顯示，酒樓、快餐店、酒吧、及其他飲食場所、酒店、航空公司、旅行社及糕餅製造業等在調查範圍內之機構，共僱用約十三萬四千人。而以僱員人數來計算，中式酒樓行業是最大行業。該業僱用員工達五萬人，而他們大部份是低薪之非技術人員。

因此，委員會建議教育機構應研究為中式酒樓業的僱員開辦更多訓練課程的可行性，藉以加強其實際技術。

該份報告書詳載酒店業、飲食業及旅遊業內八個不同行業的人力統計資料。現已在香港政府刊物銷售處發售，每本五十九元正。

# 新財政年度政府收支預算案

一九八五至八六財政年度政府收支預算案，定於星期三（二月廿七日）在立法局會議席上提出。

會議將於下午二時三十分開始。屆時，財政司彭勵治爵士動議首讀及二讀一九八五年撥款法案，並致詞說明一九八五至八六財政年度政府預算收支概要。

全年之預算開支項目將開列於該法案附表內，並在當日下午出版的政府憲報（號外）公布。

預算案的辯論將於三月廿七及廿八日進行，由非官守議員就各項預算案建議發表意見。

官守議員則於四月十七日就非官守議員所提出的各點意見加以答覆。如有需要的話，會議將在翌日（十八日）繼續舉行。

該撥款法案之委員會審議階段及三讀，將於五月一日進行。

星期三的預算案會議，將由香港電台第一台（中文台）及第三台（英文台），和商業電台中文一台直接轉播，及在新聞廣告中報導。

其後各日舉行的預算案會議，將由香港電台第一台（中文台）及第三台（英文台）直接轉播。

香港電台、商業電台及兩家電視台，亦曾在其新聞報告中報導有關預算案的消息。

## 編輯注意：

為使新聞界有充份時間準備有關財政預算案之報導，本星期三（二月廿七日）在中環皇后大道中拱北行五樓政府新聞處新聞會議室將有閉門工作安排。

以下為是項安排之基本規則：

(一) 財政司演詞及有關文件之任何部分，在立法局會議上宣讀之前，不得刊登或廣播。

(二) 欲利用閉門工作安排之記者請於上午十一時十五分到新聞處新聞會議室登記。財政司第一部分有關預算案背景之演詞將於上午十一時三十分派發。

於下午十二時三十分，晚報記者可以離開以便報導有關第一部分之演詞。

其他記者如欲旁聽下午舉行之立法局會議亦需於此時離開。

上述兩批記者必須注意在第一段訂明之限制。

(三) 上述兩批記者離開後，其餘記者將獲發給第二部分載有財政預算建議之演詞。

所有記者不可以離開新聞會議室，直至財政司宣讀演詞完畢。屆時將有小食及飲品供應。

(四) 演詞宣讀完畢後，閉門工作安排即結束，而記者可以離去。

註：參加閉門工作之新聞界代表登記後，即表示願意遵守上述規則。

### 電氣道兩晚暫封閉

運輸署宣布，北角電氣道介於艇街與福元街之一段，將於星期四（二月廿八日）及星期五（三月一日）連續兩晚由午夜十二時至翌晨六時暫禁通車，以便進行天橋工程。

封路期間，介於福元街與大強街之一段電氣道改為雙程，而大強街則改為單程北行。所有車輛均准由油街左轉入英皇道東行，並准使用油街至大強街之一段英皇道。

擬前往城市花園之車輛應沿油街、英皇道（東行）、大強街及電氣道行駛。擬前往炮台山道之車輛，須經油街、英皇道（東行）、北角道、渣華道、糖水道及英皇道（西行）。

### 電視台新聞編輯注意：

為方便駕車人士及市民，請於早上之交通消息報導中，播放以上交通措施。

### 西貢建污水處理設施

新界拓展署最近批出一份三百八十萬元合約，在西貢建造更多污水處理設施。

工程包括由大網仔路至新填地海傍敷設七百米長的污水渠，並在西貢市新填地興建一座雙層沉淀池及有關之污水抽水站，需時約九個月完竣。

## 大埔交通改道

運輸署宣布，在大埔區介於大埔頭與A路之一段廣福道將由星期四（二月二十八日）上午十時起封閉，以便進行建築工程，直至另行通告。車輛可改經與該路平衡之新路。

同時，汀角路與太和路交界處以南之一段及廣福路與汀角路交界處以西之一段將改為雙程行車。

電視新聞編輯注意：

為方便駕駛人士及市民，請將上述交通措施在早晨交通消息節目內播放。

## 上水交通措施

運輸署宣布，由星期四（二月廿八日）上午十時起，為修築粉嶺繞道，青山公路介於大頭嶺與現時上水小型迴旋處之一段將暫時封閉，連接粉錦公路之新路SR10將開放通車，駕車人士請改用SR10路及粉嶺公路。

又同日同時起，現時之上水小型迴旋處將停止使用，青山公路東行之車輛請改經SR10路，粉錦公路及新設之上水小型迴旋處。

行駛SR10路之車輛將不准右轉入粉錦公路。西行車輛請改經SR10路及粉錦公路，然後在新設之上水小型迴旋處掉頭駛入粉錦公路。

電視新聞編輯注意：

為方便駕駛人士及市民，請將上述交通措施在早晨交通消息節目內播放。

### 水塘存水數字

水務署宣布，截至今日（二月二十五日）上午九時，本港各水塘之總存水量共為四億零一百一十一萬一千立方米，佔總容量百份之六十八點四。

去年同期各水塘之總存水為四億八千六百六十萬一千立方米，即佔總容量百份之八十三。

### 海事處西貢新辦事處周三開幕

海事處處長陳汝仁將於星期三（二月廿七日）下午，為該處設於西貢政府合署四樓的一個新辦事處開幕。

海事處發言人今日稱，該新辦事處將取代於一九七一年設於魚類批發市場的一個辦事處。

當時設立該辦事處的主要目的，是為水上居民——主要是漁民提供服務。

自此以後，該辦事處的工作範圍大為擴展。

該辦事處除了作為區內各類船艇的艇主和經營者的聚集地點之外，亦在發展港口內外的康樂活動方面擔當積極任務。

西貢港口現時約有二千艘船隻停泊，包括小舢舨及深海拖網漁船。而約四百六十艘遊艇停泊於海事處西貢辦事處管轄範圍內，主要為白沙灣及斬竹灣。

| |

| |

| |

| |

編輯注意：

海事處處長陳汝仁將於星期三（二月二十七日）下午三時十五分為海事處西貢新辦事處主持開幕禮。主禮嘉賓為西貢鄉事委員會主席劉運喜。

歡迎派員訪攝。