

工務司就碧瑤灣事件發表聲明

工務司詹伯樂就五月八日碧瑤灣山坳傾瀉事件發表以下聲明：

「自從上星期五發生山坳傾瀉事件以來，政府的工程師已在山坳傾瀉的山頂進行工程，消除任何導致即時及明顯危機的因素，如果天氣情況良好的話，有關工程可於星期三（五月二十日）完成。」

「工程師亦已詳細檢驗發生山坳傾瀉的地方，認為若雨量特多則仍然會有小規模山坳傾瀉的危險，但這並不會威脅碧瑤灣第二十六座的樓宇結構，因此，第二十六座的所有住戶可在五月二十一日遷回。然而，在山坳傾瀉危機完全消除之前，平台及以下包括所有停車場範圍等非住宅地區必須繼續封閉，平台上之電梯大堂及出入口通道則除外。」

「碧瑤灣內四座政府宿舍目前仍須封閉。」

— 完 —

最新勞動人口統計數字發表

根據政府統計處今日（星期五）發表的最新勞動人口統計數字，今年一月至三月經季節性調整的失業率為百分之二點四，而就業不足率則為百分之二點二。

今年二月至四月經季節性調整的臨時失業率為百分之二點五，而臨時就業不足率則為百分之二點二。

截至今年三月止的三個月與截至去年十二月止的三個月比較，經季節性調整的失業率和就業不足率的上升在統計上有其重要性。勞工市場近數月有紓緩跡象，但因為經濟活動繼續穩定增長，勞工市場不可能進一步紓緩。

今年一月至三月根據首次求職者數目的變動而作出調整的失業人數估計為六萬五千七百人，而就業不足人數則估計為六萬一千九百人。

就業不足的定義與國際勞工組織現時的建議相同，凡因經濟理由（例如開工不足、原料短缺、機械故障及未能覓得全職），以致每周工作少於三十五小時，而又正在尋找工作或可擔任更多工作的人士，才被視為就業不足。

失業及就業不足的統計數字得自統計處持續進行的綜合住戶統計調查。

今年一月至三月的統計是以科學方法，抽取一個約一萬一千六百個住戶或四萬零四百人的樣本，以代表本港居住於陸上非住院的人口。

統計調查是向抽樣住戶內每名十五歲或以上的成員進行訪問，從而獲得有關個人及勞動人口資料。

統計調查所採用衡量失業及就業不足的定義，遵照國際勞工組織的建議而作出。

每年發表四次的綜合住戶統計調查報告書詳細分析有關勞動人口的特點。截至今年三月底一季的報告於今年六月二十日左右出版。報告書在政府刊物銷售處有售，每本售價十五元五角。

— 完 —

產生化學廢物人士須從速登記

環境保護署宣布廢物處理（化學廢物）（一般）規例已經生效，所有產生化學廢物人士須由五月十八日起六個月內向該署登記。

環保署助理署長傅修賢今日在記者招待會表示，廢物處理（化學廢物）（一般）規例已經於本年五月一日生效。該規例旨在保障市民健康及環境，免受不適當處理化學廢物而帶來的不良影響。

該規例將化學廢物分類，規定化學廢物生產者必須登記，並管制化學廢物的生產、擁有、貯存、收集、運輸及處理。

化學廢物是有毒或有危險性的，例如廢酸、廢鹼、溶劑、有毒金屬及石棉廢料。

不適當棄置這些廢物會危害工人的安全及公眾健康。

化學廢物若不受管制地排放，將損壞污水渠的結構及影響污水的生物處理過程，及產生昂貴費用及困難方法處理的有毒淤泥。

傅修賢說，由五月十八日起，所有產生化學廢物人士須向環保署登記。如這些人士未能於該日起六個月內向環保署登記，即屬違法，一經定罪，最高可被判罰二十萬元及監禁六個月。

產生化學廢物人士需聘請認可的收集商，將廢料運往指定或認可的處理設施。

位於青衣的化學廢物處理中心現正興建，該中心由衡和化學廢料處理有限公司負責設計、興建及操作。

該公司將提供適當及附有標籤的容器予產生廢物人士貯存廢物，然後將收集的廢物用備有良好設備的收集車運往處理中心。

此外，該承辦商亦會向產生廢物人士提供有關廢物分類及貯存安排的意見，及有關處理所需文件，例如運載紀錄的協助。

傅修賢說，為監察化學廢物於本港的運送情況，該署將實施一個運載紀錄制度。

每次運送前，產生廢物人士需填妥一份一式三份的表格，廢物才可以被接納收集，表格需加上廢物收集商及處理廢物設施，才送交環保署。

這可確保廢物棄置在適當的地方及避免非法棄置化學廢物。衛和化學廢料處理有限公司將協助產生廢物人士，正確地填妥一式三份的表格。

為協助工業界更了解規例，環保署將印製指引及工作守則，及安排一連串的研討會。

查詢有關規例請聯絡環保署，電話：七五五 三五五四，或衛和化學廢料處理有限公司代表，電話：四二〇 六六〇〇。

— 完 —

港督全力支持保存歷史文物

港督衛奕信勳爵今日（星期五）主持古物古蹟辦事處新址開幕禮致辭時表示歡迎設立文物保護基金，以統籌政府和私人保存本港珍貴歷史文物工作的建議。

他說現時本港市民對香港的歷史興趣日益濃厚，而公衆應竭盡所能，發掘和保留香港的歷史。

衛奕信勳爵強調：「政府當局將會竭盡所能，使這個極富創意的構思，得以實現。」

港督並贊許古物諮詢委員會和古物古蹟辦事處作出不少努力，把一些香港歷史上具有價值的文物和建築物記載及保存下來。

衛奕信勳爵表示，在很多機構包括英皇御准香港賽馬會和中華電力有限公司慷慨支持下，加上不少熱心公益的志願人士幫助，使到多項考古發掘、保護有歷史價值的建築物和古蹟及籌劃在元朗屏山關設本港首條文物徑等工作得以進行。

在同一場合，文康廣播司蘇耀祖並頒發文物保護榮譽獎狀予女皇唔唔工程團及皇家香港遊艇會。女皇唔唔工程團曾協助搬遷一個唐代的墓，而皇家香港遊艇會則向政府報告發現近二千五百個宋代銅錢。

古物古蹟委員會主席龍炳頤則頒發獎項予一個名為「鏡頭下的古蹟」攝影比賽的優勝者。

古物古蹟辦事處新址位於九龍尖沙咀彌敦道一百三十六號。建築物原本為前九龍英童學校，是本港現存最古舊的外童學校建築。

該本世紀初的建築物於一九九一年被列為法定歷史建築物。經過修繕後，現已成為古物古蹟辦事處的永久辦公室，亦是保護香港文物工作的資源中心。

該辦事處內的新設施包括有一個考古工作室、修復室、攝影室、影視製作室及一個展覽廳。

配合今日辦事處的開幕，古物古蹟辦事處現正陳列「鏡頭下的古蹟」攝影比賽優勝作品於該處的展覽廳，歡迎市民免費到場參觀。

建議提升嶺南學院至專上學院地位

政府建議在短期內發表條例草案，使嶺南學院成為頒發學位的院校。

把嶺南學院提升至專上學院地位的決定，是政府在一九九四至九五年度為至少百分之十八的十七至二十歲平均人口，即一萬四千五百人，提供第一年學士學位課程學額計劃的一部分。

教育統籌科發言人說：「作為接受大學及理工教育資助委員會資助的第七間院校，嶺南學院將有其本身的教學模式，協助政府達到提供學額的目標，和為社會提供更廣泛的教育機會。」

「預計該學院在一九九四至九五年度可以提供約七百個第一年學士學位課程的學額。」

為確保該學院可以繼續擁有恰當的學術環境，以便推行、維持和發展不斷增長的學士學位計劃，當局建議以私人協約方式批出位於屯門五十二區（虎地）一幅面積約八公頃的土地予該學院，作為興建新校舍之用。

發言人說，在新界西部興建學院新址，目的是使本港的專上學院能有更佳的地理分布，即在每一主要區域最少有一間院校。

他續說，最近一項人口研究報告顯示新界西北和西南的總人口在二十年內倍增至一百二十五萬人。

新校址將由公帑資助興建，並受到大學及理工教育資助委員會的監管。

興建計劃的所有階段均須根據大學及理工教育資助委員會已制定的程序進行，以確保批准建築圖則、經費預算，以及撥款作任何用途的支出等事項均受到適當控制。

嶺南學院由一群中國前嶺南大學校友在一九六七年創校。

該學院初時登記為一間私校，學生不足一百人，其後獲認可為一大專學院。

發言人說：「把嶺南學院提升反映該校創校者以及其後的教職員和學生的卓越成就。」

「他們致力尋求學術成績，而這個傳統在該學院的地位獲得提升後亦會繼續延續下去。」

嶺南學院條例草案將於五月二十二日在政府憲報刊登，並在六月三日呈交立法局。

公民教育研討會明舉行

逾一百名十九區公民教育委員會委員及自願機構代表明白（星期六）上午參加在新世界酒店舉行之「法治精神」公民教育研討會。

研討會由公民教育委員會主辦。

副政務司韋玉儂將出席主持研討會的開幕儀式。

研討會講者為公民教育委員會委員，包括香港大學法律系高級講師陳文敏及執業律師陳家樂。

編輯注意：

「法治精神」公民教育研討會明日（星期六）上午九時三十分假九龍尖沙咀梳士巴利道二十二號新世界酒店二樓四季廳舉行，歡迎派員訪攝。

社會福利署署長
贊揚三院各服務

社會福利署署長簡德倫今日（星期五）會晤東華三院應屆董事局成員時贊揚三院不斷致力服務社會。

以主席陳聖澤為首的董事局成員拜會社署署長簡德倫，並討論三院本年度若干項主要福利服務的發展。

簡德倫表示，社署將繼續與三院攜手努力進一步推廣本港福利服務。

— 完 —

修訂規例防止核武擴散

政府今日（星期五）出版的憲報公布由即日起，有關戰略物品的進出口簽證管制將擴大至一些能夠與化學、生物或核子武器一起使用的物品。

貿易署發言人說：「若進口或出口商知道或懷疑這類物品會被用作該等用途時，便需取得進口或出口證。」

「某些能用來製造生物武器的生物制劑亦將受到進出口簽證管制。」

有關簽證管制的詳情已刊登在今日政府憲報內之一九九二年進出口（戰略物品）（修訂）規例內。

發言人解釋說，今次對規例作出修訂，顯示了政府繼續致力與其他國際組織合作防止化學、生物和核子武器擴散。

他說：「簽證管制基本上是一項預防措施。現時沒有跡象顯示香港的貿易往來與這些武器的擴散問題有關。」

貿易署正向業內人士發出通告，陳述有關詳情。如有查詢，請與貿易署進出口證（非紡織品）科戰略物品組聯絡，地址為：九龍旺角彌敦道七百號貿易署大樓五樓，電話：三九八 五五七一。

— 完 —

最新香煙焦油及尼古丁含量公布

去年八月至今年一月的半年度香煙焦油及尼古丁含量試驗顯示，在本港一百零三種最暢銷牌子的香煙中，每支香煙的平均焦油含量為十四點五毫克。

這數字顯示與上次試驗比較，增加了零點二毫克。

根據最新調查所得，每支香煙的平均尼古丁含量已增加零點零四毫克，達一點二二毫克。

政府發言人今日（星期五）表示，除發現焦油及尼古丁含量有增多外，並無其他顯著分別。

在一百零三種牌子的香煙之中，六十五種是進口煙，三十八種是本港製造的。

發言人說，在上述的香煙當中，十種牌子香煙的焦油含量，每支都超過二十毫克。

他警告說：「這些牌子香煙的焦油含量若不降低，就會被禁止出售。」

有關這項最新調查的結果，已在新一期的「選擇」月刊刊登。

發言人說，政府化驗所進行的這項調查的試驗方法及程序與以前的相同。

然而有關香煙焦油分類現重組如下：

每支香煙以毫克計	焦油含量組別分類
零至九	含量低
十至十四	含量低至中
十五至十七	含量中
十八至二十	含量高

發言人說，將香煙重組分類主要是依照一九九二年吸煙（公眾衛生）（修訂）條例所規定，禁止銷售焦油含量不得超過二十毫克的香煙。

他補充說，明年四月進行的下一次檢討計劃，將以新的焦油組別分類為根據。

機場鐵路跟進討論周一舉行

新機場及有關工程諮詢委員會星期一（五月十八日）舉行第五次會議，就機場鐵路進行跟進討論。

會議於下午二時三十分假中區政府合署中座一樓布政司署會議廳舉行。

旁聽會議的人士請於辦公時間內致電八〇二 三三〇二梁詠莊預留座位。

由於會議廳座位有限，座位將採取先到先得的辦法分配。

—————

編輯注意：

新機場及有關工程諮詢委員會星期一（五月十八日）下午二時三十分假中區政府合署中座一樓布政司署會議廳舉行。

歡迎派員採訪。

———
完———

將軍澳填海及建造工程

政府將在將軍澳小赤沙進行填海供將軍澳第一期堆填區擴展工程用。

工程包括建造約八百四十米海堤及在約十八點九公頃的前濱及海床範圍內填海約五點六公頃土地。

所關設的土地將予以擴充小赤沙將軍澳第一期堆填區，供傾倒額外固體廢物及垃圾之用。

工程將於九月展開，約於一九九四年二月完成。

受影響範圍已在今日（星期五）出版的政府憲報授權公告中詳細說明。

任何人士如認為上述工程將有損失於該前濱或海床所擁有的權益、權利或地役權，均可在一九九三年五月十四日或該日前，以書面要求屋宇地政署署長發給補償。

索償書應列明其願意接納作為十足解決全部索償項目的最後決定金額，並同時提交可支持其索償的詳細資料。

有關公告及圖則現存放香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署測繪處以供查閱，該處並接受訂購該圖則。

此外，公告及圖則亦可在將軍澳寶林邨寶寧樓地下一二一至一二二號西貢政務處將軍澳分處查閱。

— 完 —

水務署簽約擴建中國供水輸送系統

水務署今日（星期五）批出一份價值一億二千七百萬元的合約，以動工興建位於打鼓嶺的木湖「C」抽水站。

這是中國供水計劃下一系列合約的第三份，分階段擴展中國額外供水的接收及輸送系統。

擴建計劃完成後，每年的接收和輸水量由目前的六億二千萬立方米增至十一億立方米。

計劃的第一階段包括所有須於一九九五年初啓用的主要工程，預計耗資二十一億元。

木湖是香港境內最接近接收及輸送中國供水的地點。

目前，木湖有「A」和「B」兩個抽水站，兩站每日的抽水量共為二百二十萬立方米。

木湖「C」抽水站最終會裝有十二個水泵，使每日的抽水量額外增加二百三十萬立方米。

合約包括興建一個抽水站／接收池大樓、兩條跨越深圳河的管道以連接北岸的新輸水點、電力支站和其他有關的工程。

合約內的工程需時三十個月完成。

水務署署長黃國禮今日代表政府與和興建築有限公司的代表簽約。

本港運輸基建將隨發展而改進

隨着赤鱗角新機場的興建，以及連接新機場至市區的道路、橋樑及鐵路，香港的交通運輸基建將會在未來數年面臨轉變。

運輸司梁文建今日（星期五）在瑞典及香港運輸及電訊科技研討會開幕禮中作以上表示。

他說：「這些交通運輸連接系統將在未來五年內分期興建，其中大多數有關工程的初步設計工作亦已完成。」

梁文建說，有些工程已進展至詳細設計或建造階段，所有這些運輸工程都需要大量的工作。

他說：「因此我們現時特別歡迎海外對這方面的新意見。」

梁文建表示，香港為運輸策劃者提供一個獨特的挑戰，因為他們需要應付一個很小的地方內衆多人口在交通運輸上的需求。

他說：「但是和瑞典的情況一樣，我們亦要與困難及多山的地勢角力，這情況對我們在交通運輸基建方面的發展有一定的影響。」

梁文建表示，香港要較世界上其他地方興建較多道路和鐵路隧道。

他說：「我們必須引進精密的交通管理措施，因為居住及工作地點都集中在數處地勢較低的地方，對道路及鐵路造成明顯的繁忙時間交通流量。」

梁文建表示，香港一向都很關注趕上最新運輸科技的發展，並了解新科技所帶來的益處。

他又說：「我們亦深知適當的科技可以協助解決建設及管理本港運輸系統上的障礙。」

條例草案規定私人樓業主負責樓宇維修

政府憲報今日（星期五）刊登一項使私人樓宇業主更直接地對其樓宇的保養及維修負責的條例草案。

一九九二年建築物（修訂）（第二號）條例草案賦予建築事務監督權力，委任認可人士詳細檢驗樓宇及其排水系統，並進行所需的改善工程。

條例草案亦規定，若業主不遵照有關規定，建築事務監督可獲授權進行有關工程，然後向業主追討費用。

建築物條例執行處發言人說：「以往該處人員需要對懷疑有危險的樓宇進行徹底的測量，然後發出命令要求業主自行進行所需的改善工程。」

「雖然建築物條例執行處可以指定需要進行的有限度查勘工程，以確定損壞程度，但該處不能規定業主必須進行詳細的檢驗，以決定其樓宇是否危險及受破壞的情況。」

他說：「建議的法例主要是為改善樓宇安全，尤其是那些維修惡劣的樓宇。」

「建築物條例執行處同時亦繼續致力舉辦宣揚活動，加強私人樓宇業主認識樓宇保養的責任。」

他說：「最終的目的是希望這些業主能主動檢查及維修其樓宇。」

— 完 —

海事處長主持大埔分處開幕禮

署理海事處處長柏基今日（星期五）表示，海事處與大埔當地鄉事委員會及漁民組織已建立深厚及友好的關係，因海事分處在大埔區已設立超過五十年。

柏基今日為大埔新海事分處主持開幕儀式，他說：「我相信這種關係得以繼續，令作為法定機關的海事處及其顧客，即當地從事海事業務人士得益。」

一直以來，大埔海事分處提供的服務，由最初期的本地船隻發牌工作不斷增加。

柏基說：「這個辦事處目前在香港東北部水域的海事巡邏基地，管制海上活動，執行海事法例及監察本地船隻的安全。此外更擔任原先的基本發牌工作。」

「海事處的發牌人員亦經常巡視十五個偏遠村落，例如沙頭角、鴨洲、塔門、海下及高流灣等，為該等地區提供完善服務。」

有關港口及機場發展策略，本港西面目前正進行龐大的港口發展計劃，柏基說：「本處須為此項計劃提供大部分資源。」

他說：「但我可以保證，海事處將繼續為大埔的海事業務人士提供服務。今天這個新的永久辦事處開幕，正好加強了這項保證的意義。」

今日與柏基主持開幕儀式的還有大埔區議會主席何容生。

他說：「由船隻發牌，續牌等繁瑣工作，以至協助區內沿海發展及確保船隻遵守規例等艱巨的任務，海事處都悉力以赴。」

「而且成績斐然，對本區貢獻很大。」

新大埔海事分處位於大埔三門仔漁安街三號，服務範圍包括簽發，取消和續領船牌，更改船隻船主，驗船收費，及監察私人船隻停泊，船灣避風塘，和替進入城門河的船隻簽發許可證。

嚴禁吸煙標誌須列最高罰款額

由今年八月一日起，所有公共運輸工具及公眾場所展示的「嚴禁吸煙」標誌須指明違反禁令的最高罰款為五千元。

政府憲報今日（星期五）刊登的一九九二年吸煙（公眾衛生）（公告）（修訂）令已訂明有關該等「嚴禁吸煙」標誌的新式樣。

這些標誌須以中英文註明「嚴禁吸煙」及「最高罰款五千元」的字句。

政府發言人說：「將最高罰款額註明在『嚴禁吸煙』的標誌內是要進一步提供阻嚇吸煙的作用。」

現行法例規定，公眾場所及公共運輸工具的管理人，須將足夠數量的禁煙標誌設置於其場所或運輸工具上的當眼處。

發言人說：「根據今年初通過的一九九二年吸煙（公眾衛生）（修訂）條例，禁止吸煙的範圍已擴展至其他區域。」

「當該條例於今年八月一日生效後，新的禁煙標誌將代替現有標誌，而新標誌亦須張貼於這些已擴展的禁煙區。」

範圍包括所有電影院、劇場、音樂廳、娛樂遊戲中心，以及所有公共運輸工具。此外，公共升降機內一向禁止吸煙。

行政局通過改善天水圍通道

港督會同行政局已通過動用港幣約三億元改善現時的洪天路，以進一步改善天水圍新市鎮的對外通道。

政府發言人今日（星期五）表示，有關道路改善工程於今年八、九月間展開，成為天水圍新市鎮及元朗至屯門東走廊之間的一條直接接駁道路。

現時共有四條道路通往天水圍新市鎮，計為田廈路、屏廈路、洪天路及朗天路。

發言人說，鑑於該新市鎮的人口陸續增加，該等道路的容量將不足以應付交通需求。

新建的天水圍西部通道將依循現時的洪天路路線。

除了擴闊現有洪天路使成為每方向各有兩線分隔車道之外，改善工程亦包括興建洪水橋交匯處，跨越青山公路的行車天橋，以及多條接駁元朗至屯門東走廊的連接路。

有關是項批准的公告已刊登於今日（星期五）出版的政府憲報。

發言人表示，天水圍西部通道於一九九五年完成後，利用此通道前往屯門公路只需時約十分鐘。

他又說：「駕駛人士亦可利用這條路線繞過繁忙的青山公路往返九龍市區。」

律政署雙語法例資料系統邀請投標

律政署現邀請商業公司遞交投標資格預審申請書，以便承投將該署的電腦資料庫提供給公眾人士使用，資料庫儲存了香港法例及成文法則的雙語辭彙。

律政署發言人今日（星期五）說，該署希望私人公司及公眾人士都能夠使用資料系統。

雙語法例資料系統內存有可供搜閱的資料，包括所有條例、一些憲制文件如皇室制誥、中英聯合聲明及基本法等，亦有附屬法例及中英法律辭彙。

資料庫並儲存了已制訂或頒布的中文法例。現時資料庫已存有約百分之六十五的附屬法例，其餘的將於本年底便會完成輸入電腦系統內。

雙語法律辭彙現存有五千個法律詞語，到一九九五年底將增加至六萬個。

雖然律政署希望讓公眾人士及更多政府部門使用雙語法例資料庫，該署沒有人手為顧客提供服務。

在投標資格預審申請合格的公司將於稍後承投正式合約。

投標告示在今日出版的憲報刊出。申請書須於今年六月十二日中午十二時前，放入布政司署投標箱內。

— 完 —

機場滑行道橋合約批出

土木工程署今日（星期五）批出一份價值一億九百萬元的设计及建造合約，在香港國際機場興建滑行道橋，作為改善工程計劃的一部分，這是首份在香港簽署的特快設計及建造土木工程合約。

該署拓展及機場工程部總工程師袁偉揚指出，特快設計及建造的概念可提供更大的靈活性和更加鼓勵投標者提供最具經濟效益的设计，為政府節省大量開支。

該份設計及建造合約是根據工務科和香港建造商會聯合訂定的合約條款而擬備的。

新的滑行道橋可支承滿載客貨的波音七四七型飛機，橫跨跑道與九龍灣填海區新停機坪之間的海溝。

滑行道橋建成後可為飛機提供更短的路線往來跑道和新停機坪。

工程即將展開，明年八月完成。

合約由滯海及公共建築工程有限公司獲得。

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

戶口結餘	日期	百萬元計
交易產生的預期效果	一九九二年五月十四日	九八八
今早運作產生的效果	一九九二年五月十五日	增一五八
今午運作產生的效果		減一五八
		增七〇〇*

* 提供隔夜資金援助至五月十八日

港元外匯指數(TWI):

112.0 * +0.2 * 15.5.1992

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據	期限	息率
一星期屆滿	三點〇四厘	
一個月屆滿	三點一七厘	
三個月屆滿	三點三〇厘	
六個月屆滿	三點六〇厘	
十二個月屆滿	四點〇二厘	

香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
十八個月	二參一壹	六點二五厘	一〇二點四八	四點五八厘
二十一個月	二四〇二	五點五〇厘	一〇〇點九八	四點九六厘

成交額一百零二億八百萬元。

完

鯉景灣特殊學校建築合約批出

建築署今日（星期五）批出一份價值一千七百三十萬元的合約，在港島鯉景灣興建一所嚴重弱智兒童特殊學校。

校舍樓高兩層，需時一年興建，屆時可為八十名兒童提供學位，更設有供六十名兒童寄宿的設施。

該校有十個普通課室、四個特別課室及四個輔助醫療室，而在寄宿設施方面將有七個睡房／閱讀室，以及供舍監及教員用的宿舍。

該校工程的設計特別顧及嚴重弱智兒童的行動，設有特別寬敞的走廊、足夠的圍欄，並有一部升降機。

另外，校內亦設有飯堂、遊戲地點及景觀，以便為學童提供愉快的學習及居住環境。

— 完 —

當局安排讓公眾查閱斜坡資料

土木工程署轄下土力工程處發言人今日（星期五）表示，當局現正安排讓市民查閱政府編制的斜坡紀錄冊。

發言人說，當局預期是項安排可於六月期間完成，市民可往該處岩土工程資料室查閱資料。

斜坡紀錄冊內的一萬個斜坡均附有個別的資料單張，其中註有該斜坡的高度、斜度、渠管細則及最接近的建築物地點。

土力工程處的專業人員多年前曾根據該等資料，就斜坡倒塌的可能性及高一發生山坭傾瀉的後果作過初步評估。

隨後，當局再根據初步評估的結果，制訂防止山坭傾瀉計劃所進行的斜坡鞏固研究先後次序；該計劃於一九七六年展開，目前仍然在進行中。

迄今，該項計劃已為名冊上四千三百個斜坡進行鞏固研究，發現其中八百八十八個斜坡須進行鞏固工程。

大部分寮屋區所在的斜坡則不包括在名冊內，因為當局已另就寮屋區作土力研究。

目前，逾六萬名居住於危險斜坡上的寮屋居民已獲安置在其他較理想的居所；只有少於二千名寮屋居民仍然居住在大雨中特別容易發生山坭傾瀉的地方，而當局在一九九四年便會完成安置這些寮屋居民。

八年多以來，岩土工程資料室一直是本港土力工程界重要的資料來源，不斷為有關人士提供地質及土力參考資料。

這個資料室是本港存有最多土力資料的中心，其中包括該個斜坡紀錄冊。

岩土工程資料室位於九龍何文田公主道一〇一號土木工程署圖書館內。

— 完 —

工商司從華盛頓返港

工商司周德熙今晚（星期五）由華盛頓返抵本港時表示，他對布殊總統今年再延續中國的最惠國貿易地位充滿希望。

周德熙說：「我會見了美國貿易代表希爾斯大使、商業部長佛蘭克林及其他美國高級官員。我再獲保證布殊總統對無條件延續中國最惠國貿易地位的立場，但是這些官員亦警告說，該問題在未來數月將仍在國會中引起激烈辯論。」

他說：「我亦拜訪了數位國會領袖，包括參議院民主黨領袖杜爾和衆議院賦稅委員會主席羅斯頓高斯奇。我得到的印象是雖然我們仍可保持審慎樂觀的態度，但最惠國問題將是國會一場艱辛的戰役。」

「我們將不遺餘力地向國會的關鍵人物提出香港的論據。在這方面，我們會加強與美國國內與我們站在同一陣線的人士的聯繫。」

周德熙說：「我亦藉着與希爾斯大使會面的機會談到其他的貿易問題，包括烏拉圭回合談判獲得圓滿結束的機會，及中美三〇一條款談判。」

周德熙於五月十一日至十三日訪問華盛頓後，今日返港。

— 完 —

政府致力改善教育質量

教育統籌司陳祖澤今晚（星期五）說，政府一向不遺餘力增加各教育水平的就讀機會和改善所提供的教育質素。

他說：「政府擴展大專教育和提高中小學教育質素雙管政策而進行的各項計劃和活動，正好反映這點。」

陳祖澤在香港會計師公會和香港專業會計員協會合辦的周年頒獎典禮上致辭時作以上表示。

他說：「本港的經濟增長和繁榮均十分依賴本港的人力資源。」

「我們現時正經歷一段科技快速轉變和經濟調整時期。為了迎接這些轉變所帶來的挑戰，我們現在較歷史上任何時候更需要善用人力資源。」

他說，政府承諾發展寶貴的人力資源。

他說，會計學這一門專業是本港青年人在進修專上學業時喜歡選修的學科或進修作為一項專業的資歷。

他說，會計這門專業對香港經濟繁榮擔任獨特的角色。

「這門專業確保責任承擔及公平運作，因而有助激勵私人企業和有助市民信任公共服務。」

「由於我們的經濟擴展的關係，因此需要更多符合資格的會計專業人士及輔助人員去執行不可或缺的監管工作。」

「我非常高興見到香港會計師公會及香港專業會計員協會在訓練及提高專業水平方面扮演積極的角色。」

陳祖澤說，現時的趨勢是有更多管理層職位由專業會計師去出任，反映出社會對這專業需求非常殷切。

陳祖澤贊揚那些獲獎的人，稱他們是充滿動力及能幹青年人的表表者，而他們將為香港的成功繼續作出貢獻。

— 完 —

港府接獲五份有關九號貨櫃碼頭意向書

政府發言人今日（星期五）說，政府於截止接受有關建造發展及經營位於青衣島東南面的九號貨櫃碼頭意向書時，共接獲五份意向書。

政府將研究這些意向書，並在適當時候作進一步宣布。

政府在今年四月十日邀請私人機構就建造發展及經營九號貨櫃碼頭提交意向書，截止接受意向書的日期為今日下午五時。

— 完 —