

尖沙咀試驗插卡電子停車收費錶

運輸署將於下月(九月)在尖沙咀區試驗另一款新的插卡電子停車收費錶，是項試驗為該署評估在本港裝置新的路旁停車收費設施的試驗計劃之一。

該新收費錶由太陽能電池操作並配有備用電池，以作應急之用。

尖沙咀麼地道、康和里、河內道及赫德道之九十四個硬幣停車收費錶，將由星期三(九月二日)起全部改為插卡收費錶，試驗為期一年。該等停車位可供私家車及輕型貨車停泊。

運輸署發言人說，駕駛人士可事先以二百五十元購買一張名為「停車咭」的儲值咭，該款項已包括五十元可退回的停車咭按金。

他說，每張咭可使用一百次，每次以每兩元停車半小時為計算單位。

當局並已安排數間OK便利店分銷處發售這些停車咭，該等分店分別位於赫德道六至六A號、亞士厘道十二號、油麻地文蔚街六至十號及旺角上海街五一九號。

發言人解釋說，將咭插入停車錶後，錶上會顯示該咭的剩餘價值，並進行扣除有關停車單位的數值。然後使用者可取回該咭，此時錶上則顯示可供停泊的時間。

他說：「詳細的中、英文使用指南已印在咪錶上。」

運輸署至今已分別就兩款新停車收費設施進行試驗，由本年四月起在荃灣路德圍的五十個停車位正測試一款插卡電子停車收費錶，而由七月起則在銅鑼灣的一百一十一個車位測試另一款自動泊車售票機。

— 完 —

下半年賣旗團體名單公布

社會福利署發言人今日(星期日)表示，十六個團體將於本年度餘下的週末舉行賣旗活動，以籌募經費。

發言人說，如市民對某一間福利機構有所懷疑，可致電社署熱線三四三二貳五五查詢。

發言人亦呼籲籌辦賣旗活動的團體採取預防措施，防止出現舞弊情況。

他說：「賣旗團體應盡力監管賣旗日的各項售旗活動。」

該等團體應為賣旗人士預備一套指引，列出他們售旗的地點、售旗時間及收集具編號的錢袋的指定地點。

他說：「若賣旗團體發現遺失旗或錢袋、有人嘗試開啓錢袋或未經批准而售旗，應立刻報警。」

下列為下半年舉行售旗活動的團體名單及日期：

| 機構名稱 | 日期 |
|------------|---------|
| 救助兒童會 | 九月五日 |
| 香港傷健協會 | 九月十二日 |
| 保良局 | 九月十九日 |
| 東華三院 | 九月二十六日 |
| 香港弱智人士體育協會 | 十月三日 |
| 扶康會 | 十月十日 |
| 旺角街坊會 | 十月十七日 |
| 香港傷殘青年協會 | 十月二十四日 |
| 香港小童群益會 | 十月三十一日 |
| 皇家退伍軍人會 | 十一月七日 |
| 救世軍 | 十一月十四日 |
| 香港基督教青年會 | 十一月二十一日 |
| 香港外展訓練學校 | 十一月二十八日 |
| 香港公益金 | 十二月五日 |
| 弱能兒童護助會 | 十二月十二日 |
| 香港遊樂場協會 | 十二月十九日 |

— 完 —

兩條九龍專線小巴調整收費

運輸署宣布，由星期二（九月一日）起，九龍專線小巴七號由九龍城偉恒昌新邨至尖沙咀東科學館廣場（循環線）之收費，將由每單程三元八角增至四元三角。

同時，九龍專線小巴十六號由札山道彩雲邨至坪石邨（循環線）之全程及分段單程收費，亦分別由一元四角及一元三角增至一元六角及一元四角。

— 完 —

兩休憩用地建築工程招標

拓展署新界東南拓展處現正招標承投將軍澳第十二區寶琳邨附近地區休憩用地的建築工程。

有關工程屬將軍澳新市鎮發展計劃一部分。

工程包括建造一個十一人足球／曲棍球場、一個七人足球場、六個網球場、三個網球練習場、兒童遊樂場、休憩處、一條附設有五個健身段的緩跑徑、觀景臺及數個園景美化地方。

此外，又包括興建一間設有公園管理辦公室、廁所、更衣室、化妝室和貯物室的樓宇。

工程預計於十月開始，約十五個月後竣工。

同時，該署之新界東北拓展處亦招標承投大埔一幅地區休憩用地的建築工程。

有關工程由該署與區域市政總署撥款進行，屬大埔新市鎮發展計劃之一部分。

該休憩用地將於大埔工業邨南部，面向吐露港處興建。工程包括建造一個海濱花園、一條單車徑、一條緩跑徑、休憩處、花園及公廁。

此外，又包括興建一個可容納五百名觀眾的看台。

預計工程將於十一月展開，約十八個月後完成。不過看台工程將可在明年端午節前完工及啓用。

投標表格及其他資料，可向負責監督該兩項工程計劃的園景建築師，泛亞設計有限公司索取。該公司地址為香港銅鑼灣軒尼詩道四五八至四六八號金聯商業中心二〇〇一室。

該兩項發展計劃工程的截止投標日期為九月十八日正午十二時。

吐露港渡海泳接受報名

第二十四屆吐露港渡海泳競賽定於十月十一日（星期日）舉行。

該競賽由大埔體育會主辦，賽程起點為大埔船灣沙欄海灘，終點為大尾篤水上活動中心，全程約二千四百公尺。

比賽分為男子組和女子組，歡迎十二歲以上人士參加。

各組比賽的前十名優勝者皆會獲贈獎品，其他能於一個半小時內游畢全程者，亦會獲發給證書。

報名表格現已在各區政務處和大埔安祥路二號大埔體育會李福林體育館派發。

填妥的表格連同十五元報名費須於九月十八日前郵寄或交回大埔體育會。

有關詳情可致電六六四 八六六一查詢。

指派女工超時工作

東主被判最高罰款

勞工處今日（星期日）忠告工廠東主，切勿在女工正常指定工作時間以外，非法指派她們工作。

位於九龍灣之新明實業有限公司，由於非法指派女工超時工作而未向勞工處申報，被觀塘裁判署判最高罰款一萬元。

勞工督察在最近一次巡視行動中，發現該公司指派七十三名女工在指定工作時間以外超時工作。該指定工作時間表已於公司內張貼。

勞工處高級勞工事務主任（勞工視察）陳國權說：「根據婦女及青年（工業）規例，僱主必須在更改上述許可工時前，或指派女工超時工作之前，以書面通知勞工處，否則即屬違法。」

他說：「法例亦規定僱主必須在工場當眼處張貼告示，列明女工之僱用期，進膳及休息時間，以及休息日。」

「僱主必須切實按照事先為女工編定及在廠內張貼的工作時間表，分派女工工作。」

另外，僱主亦不能聘用年青人在工業經營超時工作。

港督確信本港選舉一貫公平

港督彭定康今日（星期日）指出，本港歷來舉辦的選舉十分公正，整個民主發展過程都能在一個公平而合理的情況下進行。

港督今早於立法局新界西選區補選屯門一個投票站巡視後對記者說：「我對今天上午所見的情況留下深刻印象。我很高興見到民主發展程序能在本港良好進行。」

他又說：「今次是我出任港督後首次舉行的選舉，所以我特別希望能親眼看到這個選區的補選情況。」

當被問到今日補選的投票率時，港督說：「現在對最終的投票率作任何估計實屬為時過早。目前這選區已有近九千人投票，較這一區對上一次補選同一時間的投票人數為多。」

他續說：「據我作為一個政治家的經驗，對選舉的投票率作任何預測是非常危險。我必須指出，身為一個民主政治家，我對既公平而又熱烈的選舉的激烈角逐感到特別興奮。這亦是我今天上午親自到此實地視察的另一個原因。」

港督指出，雖然大多數人都想見到投票率逐步提高，事實上，投票率偏低的實例在世界各地十分普遍。

當被問及他對發展本港民主的意向時，他說：「我相信香港人都希望我在就民主發展步伐表明某些意向時，先盡可能與社會人士作最廣泛的討論，而最適當的表達時間，是在十月初我向立法局提交施政報告的時候。」

他說：「就這問題進行廣泛討論，及當立法局復會後讓議員能第一時間獲悉我的意見將是最適當和合理的，這亦是我打算做的事。」

「事實上，有關各方面都已同意我們需進一步發展民主程序，中英聯合聲明及基本法在這方面已清楚說明。」

「大家都知道我們將與中國官員討論一九九五年的安排。我希望能見到本港的管治機構以及市民參與管理本港事務都能更深地植根於社會。我確信這亦是我們每個人的共同目標。」

交通投訴組日漸為市民認識

交通諮詢委員會轄下的交通投訴組在一九九一至九二年度接獲較多的投訴，主要原因是市民對該組的認識有所增加，而他們對公共交通服務的要求亦有提高。

該組在一九九一至九二年度共收到八千八百四十三宗投訴，與一九九〇至九一年度的七千八百零五宗比較，上升百分之十三。

交通投訴組發言人今日（星期日）說，上述增長顯示市民比以前更願意就交通及運輸事宜，發表意見。

發言人說：「這項增長同時反映出市民對公共交通服務的質素要求更高。市民對交通投訴組所擔任的角色具有信心，更加願意利用這渠道就交通事宜提出投訴及發表意見。」

在一九九一至九二年度內，交通投訴組完成八千九百一十一宗投訴的調查工作。在這些投訴中，有百分之六十六是證實有事實根據。有關部門／交通營辦機構已採取跟進行動，答覆投訴人或糾正有關情況。

年內，公共交通服務及交通情況是兩項主要的投訴類別，分別佔百分之五十八及百分之十七。

其他主要投訴類別包括執行交通法例及道路維修。

有關巴士服務的投訴，由一九九零至九一年度的一千九百九十四宗上升至一九九一至九二年度的二千二百一十七宗，增加百分之十一。投訴大部分涉及服務不足及服務水準。

有關巴士服務不足方面，共有九十八宗涉及中華巴士公司（中巴）；中巴車隊數目為九百六十四部；九龍巴士公司（九巴）方面則有五百二十四宗，車隊數目為三千零三十六部。大部分投訴均涉及巴士服務班次或路線，特別是新市鎮地區。在一九九零至九一年度，涉及中巴及九巴的個案分別有一百零六宗及四百五十九宗。

在同一期間內，涉及過海隧道巴士服務不足的投訴共有一百二十五宗，上年度則有一百一十宗。

關於專利巴士服務水準的投訴事項包括不依服務班次行車及不滿司機行為。與去年度比較，中巴方面增加九十二宗，共有四百六十七宗；九巴方面則上升六十六宗，共有七百一十五宗。過海隧道巴士服務方面，共有二百零二宗投訴，去年度則有二百零九宗。

的士服務方面，在一九九一至九二年度，該組共接獲二千零七十宗個案，與去年度比較，上升百分之三十六。在這些投訴中，有二千零九宗，即百分之九十七，與的士司機違法行為有關。主要投訴事項為濫收車資（百分之三十四）及拒載（百分之二十三）。

交通情況方面，共有一千五百四十三宗投訴，其中七百五十二宗涉及道路擠塞。

市民共向交通投訴組提出一千零九宗改善道路擠塞及交通管理措施的建議，而一九九零至九一年度則有九百九十三宗。

交通投訴組隸屬交通諮詢委員會，職責是接受及監察有關運輸事宜的投訴及建議。該組亦估量輿論對內部交通系統各方面的意見，並且研究受到特別關注的交通問題。交通投訴組人員在處理投訴前，經常需要與投訴人澄清有關問題及進行實地觀察。

市民可利用該組的二十四小時投訴熱線電話五七七 六八六六提出建議或投訴。

發言人說，完成調查後，該組會按情況以口頭或書面方式回覆投訴人。

交通投訴組一九九一至九二年度年報現可向當值新聞主任索取。

— 完 —