

香港經濟發展蓬勃

財政司麥高樂今日（星期五）說，雖然關於香港的頭條新聞時有出現，而且有時還頗帶點戲劇性，但事實是香港正欣欣向榮，發展蓬勃。

他說：「事實上，正當世界大部分地方仍受經濟衰退之苦，我們的經濟正迅速增長。」

麥高樂於六月三日離港赴日本作為期三日的訪問，今午在東京日本外國記者俱樂部午餐會上致詞時作上述表示。

他說，香港正經歷本身歷史上一個充滿挑戰和緊張的時刻。我們定必竭盡所能，確保主權順利移交。

他說，我們的首要目標，是到了一九九七年，未來香港特別行政區政府，應以最佳的狀態開始，擁有穩健的財政、蓬勃的經濟，及符合二十一世紀需要的基礎建設。

他指出，香港要保持貿易興盛，優良的國際聯繫至為重要。

他說，因此，我們已展開機場核心計劃，為香港提供十項主要基建工程，包括興建一個新機場，取代現時擠擁的啓德機場。

這項計劃的總費用，按付款當日價格或結算價格計算，是二百一十億美元。

新機場——就如日本的關西國際機場一樣——是世界上最大規模土木工程之一，而整個機場核心計劃，肯定是世界上最大的基建發展之一。

他指出：「除了機場之外，我們還會進行填海工程，以提供急需的土地，並會興建新道路、鐵路及橋樑，以連接我們貨櫃港的擴展部分，以及通往中國和一個新市鎮的運輸設施。」

麥高樂說，到目前為止，迄今已批出的合約有二十五份，總值超過四十四億美元，其中包括機場的工地開拓合約，全部都會依期及按預算款項完成。

他說，到目前為止，日本公司獲得的合約，佔最大比例，以價值計，佔百分之二十二，即九點四五億美元（七十三點七三億港元）。

鑑於機場、機場鐵路及第三條隧道供私營機構參與的潛力很大，這些計劃將由非政府機構進行。

麥高樂說，機場核心計劃的其餘七項工程，正直接由政府撥款及進行。

「我們正與中國磋商新機場及機場鐵路的財務安排。」

他說：「我們希望磋商會成功，這些工程實屬必要，這是無庸置疑的。」

談及香港的經濟表現時，財政司說，對未來數年所用的策劃假設，是本地生產總值平均每年有百分之五的實質增長。

他又說，香港亦享有實際充分就業及股票市場交易旺盛。

他說，香港有這樣成就，全賴勤奮工作及切實執行低稅率、自由貿易、市場經濟原則所致。香港在發展迅速的亞洲，特別是發展迅速的中國所佔的地位，亦當然對我們大有幫助。

他說，我們的經濟成就，亦有大部分歸功於香港有勤奮和能幹的勞動人口；有資源豐厚、務實和應變力強的工商業。

但他強調，確保以經濟成就去改善香港市民的生活，是十分重要的。

至於香港與中國的關係，麥高樂說：「中國與香港現時互為對方的最大貿易夥伴，也是對方的最大外來投資者。中國在香港的投資，估計已超過一百二十億美元，而在中國的外來投資中，香港約佔百分之七十。」

他又說：「中國的外來銀團貸款當中，約百分之九十是在香港安排。」

他說：「此外，我們亦為中國的新興金融市場，提供資金和專業知識。中國九間主要國營機構的股票，數月後便會在香港股票市場上市。」

他表示，香港對廣東產生的經濟影響特別驚人。

他相信，香港擁有的資本、知識、管理技巧和客戶聯繫，可以協助培育為「第五條小龍」。

他說：「正是這個角色——協助中國經濟自由化及從中國的經濟發展受惠的角色——特別使我們對香港的前途充滿信心和樂觀。」

他估計，香港作為主要亞太區服務中心的地位，將日益鞏固。

財政司說：「較近期，經營亞太區業務的日資銀行，憑着中日經濟聯繫有所增加，正紛紛前來香港。」

「這種趨勢，預期在可見的將來會繼續下去。雖然日資銀行在世界其他地方的業務正在收縮，但預期就整體的日資銀行來看，香港仍屬優先開設業務的地區。」

在政制方面，財政司說，中英就香港政制發展的會談，現正緊密進行。

他說：「雙方至今已在北京進行了四輪磋商。我們都希望透過這些磋商，能夠與中國政府達成諒解，為一九九四至九五年度選舉定出公開、平等而令港人可以接受的安排。」

談到長遠的前景，麥高樂說：「香港在一九九七年後保持繁榮興旺，將對中國有利。」

他說：「香港能保持社會穩定及維持亞太區商業中心的地位，對亞太區有利。」

他強調，對香港居民及那些來港居住或經商的人士來說，香港一向是充滿機會的地方。

他說：「我們的經濟狀況十分良好。我們深信一九九七年後，香港的經濟狀況，仍繼續十分良好。」

財政司昨午（星期四）抵達日本時，會見了日本建設相中村喜四郎及日本香港友好議員連盟主席雨田孜。

晚上，財政司出席紀念日本香港友好議員連盟成立一周年的慶祝晚會。該晚宴是由日本香港友好議員連盟及香港政府駐東京經濟貿易事務處合辦。

麥高樂在晚會致辭時說，該連盟中有多名重要的日本政界領袖參與，明確地顯示了他們對香港前途的信心。財政司對他們對香港的支持及興趣表示謝意。

財政司並邀請連盟的成員再來港訪問。財政司表示，他們去年在香港及華南的訪問十分成功。

今晨（星期五），財政司會見了前任日本首相海部俊樹、大藏相林義郎、及日本外務政務次官柿沢弘治。

下午，財政司與日本銀行副總裁吉本宏及運輸相越智伊平會面。

他又巡視了香港政府駐東京經濟貿易事務處，並由香港政府駐東京經濟貿易首席代表藍瀟震舉行的晚宴上，與日本的商界領袖及金融家會面。

財政司在日本的其他行程安排，尚有參觀東京玩具展覽會內的香港館，及接受日本放送協會、日本經濟新聞及JAPANESE TIMES等日本傳媒機構的訪問。

臨時機場管理局進一步撥款

政府已決定向財務委員會申請進一步撥款共五億六千四百萬元予臨時機場管理局，令該局可以支付其總辦事處於六月底以後九個月內的開支，及繼續展開八項重要的機場設計合約。

政府發言人今日（星期五）表示：「決定申請該筆進一步的撥款，乃符合我們在諒解備忘錄下的承諾，即於一九九七年六月之前在最大程度上完成機場核心計劃下之工程。」

「臨時機場管理局正致力維持機場工程的動力，而該局若要繼續監督機場地盤平整工程的合約，保持其計劃及設計工作按預算進行，和避免延誤引致成本上升，五億六千四百萬元乃是最低限度所需要的款項。」

發言人說，該筆五億六千四百萬元的款項，其中三億七千四百萬元是撥予臨時機場管理局作為維持其總辦事處由七月一日起之後九個月內的開支，其餘的一億九千萬元是八項設計合約的成本。財務委員會於去年十一月批准為數達六十六億九千九百萬元的撥款予臨時機場局，讓其支付總辦事處的支出，直至六月三十日，及全面履行有關機場地盤平整工程合約、客運大樓設計合約，及其餘五項主要設計合約所作的承諾及相關開支（包括地盤監督方面之支出）。

他說：「選擇九個月為進一步撥款予臨時機場局讓其支付總辦事處開支的時限，是因為九個月後剛好是該局現行財政年度的終結。批准該筆款項，將有助維持該局職員的士氣，及加強臨時機場局在進行商業性談判時的注碼。」

「該筆款項，對臨時機場局來說是必須的，以確保該局向可以在六月底之後繼續監察地盤平整工程合約、客運大樓設計合約及其他事宜。此外，亦可確保該局可以維持其在財務及機構管理方面之活動，及其在運作上和商業上的計劃。」

發言人解釋說：「財務委員會去年十一月批准撥款予臨時機場局，以便進行五項較急切的設計合約後，該八項設計合約便拖延至今，已成迫切及必須處理的。這八項合約所包括的項目包括機場道面、機場地面及停機坪照明燈光、機場快速公路、其他道路工程，及通訊和保安系統。」

他說：「假如該八項設計合約未能於七月前批出，將引致機場平整工程的完成出現嚴重的延誤，並會導致成本上升，此外，機場地盤平整工程的承建商或許會因未能收到施工期間所需要的設計詳細資料而要求賠償。」

發言人說：「連同今次申請撥款的五億六千四百萬元，政府為臨時機場管理局所提供的墊款將共達一百四十五億九千三百萬元。」

一份解釋是次撥款申請的文件已於今日提交立法局議員研究機場核心計劃財政事宜小組。該小組將於六月十日開會，聽取有關官員的闡釋。

此外，政府亦會向新機場及有關工程諮詢委員會進行闡釋。

— 完 —

私人建築物管理守則

有關私人建築物管理方面的供應、物料及服務的採購及選用守則，今日（星期五）在政府憲報刊登。

政務總署發言人表示，政務司根據五月八日生效的建築物管理條例第四十四條的規定，發出是項守則。

他說，業主立案法團和負責建築物管理的管理人須遵守這套守則。

守則主要規定，如任何供應、物料及服務的價值超過或很可能會超過一個指定款額，須以招標方法採購或選用。

現時該指定款額為十萬元或相等於法團全年收支預算百分之二十的數額，兩者中以較少者為準。

守則並訂明招標提供價值超過一萬元但不超過十萬元的供應、物料或服務，最少須徵求三份標書，而價值可能超過十萬元的招標，則最少須有五份標書。

有關的招標文件須清楚說明截標日期及時間。逾期交回的標書，一概不會接受。

守則並規定，如投標價值不超過指定款額——該款額現時為二十萬元，或相等於法團全年收支預算百分之四十五的數額，兩者中以較少者為準，標書可交由管理委員會決定是否予以接受。

若超過以上指定款額，則須將標書提交法團處理，而法團可藉在法團大會上通過的決議案決定是否予以接受。

同時，管理委員會必須將所有投標文件、合約副本、帳目及發票，以及其他屬法國所有並與採購或選用供應、物品和服務事宜有關的文件，妥為備存及保管不少於六年。

管理委員會須讓業主、租客代表和其他守則指定的人士查閱有關文件。

守則中並已詳列正確的投標程序，包括接受標書的方法和管理委員會委員須申報與任何標書有關的利益的規定。

政務總署發言人說，業主立案法團和建築物管理人採購及選用供應、物料及服務前，應事先參閱守則的規定。

各區政務處現已備有中、英文本的守則，供市民免費索閱。

地鐵列車分開事件報告發表

政府今日（星期五）發表英國鐵路部副總監高可誠就四月二十七日地下鐵路列車分開事件進行獨立調查的報告。

除了確定經已公布有關事件的肇因外，報告亦包括十項維持列車服務高安全水平的建議，分別如下：

- * 在考慮其他建議前，地下鐵路公司應繼續實施自該次事件後所採取的安全措施，包括每日在列車投入服務前檢查掛鉤；
- * 地下鐵路公司應考慮為列車司機提供一套簡單但可靠的列車分開指示器；
- * 地下鐵路公司應對掛鉤系統進行詳細的風險分析，以確定在設計、操作和維修方面是否還存有風險；
- * 地下鐵路公司應檢討列車司機和控制室職員的職責劃分；
- * 地鐵公司應考慮改善中央控制室和列車以及列車司機和乘客之間的通話設備；
- * 地鐵公司應考慮在車卡鉤接之前和之後均需從地面視察兩個掛鉤；
- * 地鐵公司應限制在控制室內的人數，只讓真正有需要的人員停留；

* 連接地鐵列車車卡的開放式通道設計，優點很多，包括幫助防止罪案和方便緊急疏散，因此應該保留；

* 九廣鐵路公司應研究報告內的建議，看看是否適用；及

* 兩間鐵路公司應該就實施這些建議向香港鐵路視察組鐵路視察總主任定期提交進展報告，首份報告在四個月內提交，此後每六個月提交一份。

政府發言人表示，地鐵已全面接納該等建議，並會納入作為該公司正進行的調查內一併考慮。該調查預計六月中完成。九廣鐵路公司亦正跟進有關建議。

發言人說：「為監察實施這些建議的進展，高可誠將於九月重返香港。」

該報告由下星期二（六月八日）起在各政務處的公眾諮詢中心供市民索取。

貿易署調整簽證及服務費

根據今日（星期五）憲報公布的一九九三年進出口（費用）（修訂）（第二號）規例，由本年六月十五日起，部分貿易簽證、來源證及有關的文件及服務的申請費用將會調整。與此同時，「致出口商通告」及其他貿易署通告的每年訂閱服務收費亦會有所修訂。

貿易署發言人表示：「依照財政科的建議，現時的費用將增加百分之十。而某些新收費為方便收款及黏貼郵票，增加幅度已被調整為整數，此舉是因為貿易署部分收費是以郵票形式徵收，故需與郵票面額一致。」

新收費的增幅標準是根據政府消費開支平減物價指數所釐定的，而今年的指數是百分之十。

發言人解釋：「由今年開始，沒有進行全面成本檢討工作的年度，政府將套用一個統一的升幅標準去釐定新的收費。」

除部分將於較後時間調整的來源證及登記費用外，大部分新收費將於六月十五日生效。

發言人說：「貿易署已就新收費事宜分別諮詢過紡織業諮詢委員會和貿易諮詢委員會，兩會對此均表示支持。」

各項新收費及生效日期如下：

申請類別

收費

生效日期

現行收費(元)

新收費(元)

(一九九三年)

(一) 紡織品簽證、文件及服務

* 非受限制紡織品出口證	四十	四十四	六月十五日
--------------	----	-----	-------

* 受限制紡織品出口證	一百二十	一百三十二	六月十五日
-------------	------	-------	-------

* 配額調用	一百七十五	一百九十三	六月十五日
--------	-------	-------	-------

* 配額轉讓	一百七十五	一百九十三	六月十五日
--------	-------	-------	-------

* 自由額出口授權書	三百二十五	三百五十八	六月十五日
------------	-------	-------	-------

* 監察出口授權書及配額出口授權書	一百七十五	一百九十三	六月十五日
-------------------	-------	-------	-------

* 進口證	二十五	二十八	六月十五日
-------	-----	-----	-------

* 根據特別進出口簽證(紡織品)方案就織片成衣發出的進出口證:

出口證(表格八)	一百二十	一百三十二	六月十五日
----------	------	-------	-------

特別出口證(表格八a和八d)	四十	四十四	六月十五日
----------------	----	-----	-------

特別進口證(表格八b、八c和八e)	二十五	二十八	六月十五日
-------------------	-----	-----	-------

* 紡織品管制登記(年費)	一千一百	一千二百一十	六月十五日
---------------	------	--------	-------

* 各種簽證的驗證副本	四十五	五十	六月十五日
-------------	-----	----	-------

(二) 非紡織品貿易文件

* 卸貨證書	二百一十	二百三十一	六月十五日
* 從報關表格取得的統計數字紀錄副本 (每頁)	十二	十三元二角	六月十五日
* 貨物抵境證明書	九十	九十九	六月十五日
* 倉單及報關表格背書	一百四十	一百五十四	六月十五日
* 國際進口證	三十五	三十九	六月十五日

(三) 產地來源證及有關服務

* 產地來源證，普及特惠稅證除外	一百	一百一十	一九九四年一月三日
* 普及特惠稅證	一百三十五	一百五十	一九九四年一月三日
* 工廠登記(年費)	一千五百	一千六百五十	八月二日
* 古董宣誓書驗證副本	七百五十	八百二十五	八月二日

(四) 致出口商通告及商業資料通知的每年訂閱費用

* 「致出口商通告」本地郵寄服務的每年收費	六十	六十六	六月十五日
「A」組	一百三十五	一百四十九	六月十五日
「O」組	六十五	七十二	六月十五日
* 「產地來源證通告」本地郵寄的每年收費			

* 「商業資料通告」
本地郵寄的每年收
費 一百三十 一百四十三 六月十五日

* 「致出口商通告」
海外訂閱服務的每
年收費(註)

亞洲
「A」組 美國 二百六十五 / 六月十五日
三百九十五 / 二百九十二 / 六月十五日
四百三十五

歐洲共同市場 三百一十 / 六月十五日
四百四十五 / 三百四十一 / 六月十五日
四百九十

其他地方 三百二十五 / 六月十五日
八百九十五 / 三百五十八 / 六月十五日
九百八十五

「O」組 美國 二百零五 / 六月十五日
五百六十 / 二百二十六 / 六月十五日
六百一十六

歐洲共同市場 二百一十 / 六月十五日
五百九十 / 二百三十一 / 六月十五日
六百四十九

其他地方 三百七十 / 六月十五日
一千一百六十五 / 四百零七 / 六月十五日
一千二百八十二

除亞洲外的地區
「A」組 美國 三百六十 / 六月十五日
四百九十 / 三百九十六 / 六月十五日
五百三十九

歐洲共同市場 四百二十五 / 六月十五日
五百五十五 / 四百六十八 / 六月十五日
六百一十一

其他地方 四百四十五 / 六月十五日
一千零一十五 / 四百九十 / 六月十五日
一千一百一十七

「○」組

美國

二百六十／
六百一十五

二百八十六／
六百七十七
六月十五日

歐洲共同市場

二百七十／
六百五十

二百九十七／
七百一十五
六月十五日

其他地方

四百九十五／
一千二百九十

五百四十五／
一千四百一十九
六月十五日

(五) 「商業資料通告」海外訂閱服務的每年收費(註)

亞洲

二百五十五／
七百四十五

二百八十一／
八百二十
六月十五日

除亞洲以外的地區

三百三十／
八百二十

三百六十三／
九百零二
六月十五日

(六) 「產地來源證科通告」海外訂閱服務的每年收費(註)

亞洲

一百六十／
三百七十五

一百七十六／
四百一十三
六月十五日

除亞洲以外的地區

二百零五／
四百二十五

二百二十六／
四百六十八
六月十五日

註：二等空郵／快郵

教育署採用修訂「教學語言分組評估」方法

教育署將會採用一個修訂的「教學語言分組評估」方法，來取代原定在今年十二月舉行的保密香港學科測驗。這個方法最近已得到教育統籌委員會通過。

教育署署長黃星華今日(星期五)宣布上述新方法時指出：「經修訂的評估方法是採用中學名額分配辦法的校內連續評估，取代保密香港學科測驗。校內評估將分為下列兩個科目組別：

* 中文組——包括所有以中文授課及測試的科目；及

* 英文組——包括所有以英文授課及測試的科目。

術科則不納入上述兩組，因語言佔較輕的比重。」

他續說：「對香港大多數小學生而言，英文組只包括英文一科，而中文組則包括中文科及所有非術科的科目。」

「為了將學生成績作全面的比較，校內評估的成績仍將根據慣用的學能測驗資料作出調整。」

新的方法將於明年九月在學生入讀中一時採用。

他指出修訂的方法有下列優點：一

* 採用的評估方法已為學校及學生所熟識；

* 保留客觀評估的精神；

* 免除學生要參加多一次校外試的負擔，而心理上的壓力亦得以消除；

* 由於兩個同等重要的科目組別已包括課程內的所有學科，所以只為學生操練中英兩種語言是沒有作用的。因此，小學課程的完整性得以保存；及

* 不會加重教師的工作量。

黃星華相信修訂的方法將會得到公眾的支持，特別是家長、教師和學生。因修訂方法不需小六學生參加一次額外的考試，各界人士應有良好的反應。

他說：「由於新方法是着重校內連續性評估的成績，因此有助保持一個均衡的小學課程。」

這個修訂方法的目的，是為學校、家長和學生提供有關學生的中英語文能力的資料，使學校得以決定採用何種教學語言，而家長和學生亦可根據上述資料來選擇適當的中學。

所有中一新生將會被分為下列三個組別：

* 組別一——使用英文或中文學習均同樣適合的學生；

* 組別二——比較適合使用中文學習的學生；及

* 組別三——比較適合使用中文學習，但亦可能使用英文學習的學生。

氯氟化碳及哈龍免費配額接受申請

政府今日(星期五)在憲報刊登公告，邀請有關人士申請截至一九九三年十二月三十一日管制年度的CFCs及哈龍免費留用進口配額。

受管制的物質包括CFC一一、CFC一二、CFC一一三、CFC一一四、CFC一一五及哈龍二一一、一三〇一和二四〇二。

氯氟化碳(俗稱CFCs)及哈龍是香港常用的消耗臭氧層物質。

環境保護署已根據保護臭氧層條例，將以上兩類物質以進口配額予以管制。

CFCs用途廣泛，在空氣調節工業可作製冷劑使用，而在電子業可作溶劑之用；哈龍則通常用於滅火設備方面。

環保署發言人說，實施配額制度以控制本地使用這些物質的數量，是為履行香港根據「消耗臭氧層物質的蒙特利爾議定書」而承擔的國際責任。

自蒙特利爾議定書各締約國去年十一月在哥本哈根舉行會議後，逐步取銷消耗臭氧層物質的時間表大為加速，哈龍及CFCs已分別定於一九九四年及一九九六年一月一日逐步禁止使用。

發言人說：「現時，本港的CFCs及哈龍留用進口量仍凍結於一九八六年的水平。由一九九四年一月一日開始，香港將不會有哈龍的進口配額，而CFCs數量亦會降低至只有目前的四分之一水平。」

發言人又說，港府只會將CFCs及哈龍的免費配額撥給那些已根據保護臭氧層條例第五條登記及未有違反該條例規定的申請人。

申請表格及進一步詳情，可向香港灣仔告士打道五號稅務大樓三十三樓環境保護署索取。未有使用環保署指定的申請表者將不獲考慮。

所有申請者均須於一九九三年七月二日下午五時或之前親身向環保署提出申請，逾期者將不獲受理。

如有查詢，請於辦公時間內致電五九四 六二四二或五九四 六二四三環保署空氣質素管制組。

— 完 —

政府擬在北大嶼山建通路

政府擬在北大嶼山的青洲灣填海區興建一條限制使用通路，供進行緊急及維修工程之用。

該條限制使用通路亦會用作青洲灣填海區與將來建於路堤上的青衣至大嶼山幹線繳費廣場的通路之間的公用設施區。

該建議已包括在對已獲授權進行的青衣至大嶼山幹線工程作詳細設計後而作出的修訂內。

興建該新通路的費用將包括在青衣至大嶼山幹線的核准預算內。

建議工程的公告，已於今天（星期五）出版的政府憲報刊登。

香港中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓地下中西區政務處諮詢服務中心、新界荃灣青山公路一七四至二〇八號荃灣地鐵站停車場大廈一樓荃灣政務處及新界荃灣青山公路一七四至二〇八號荃灣地鐵站停車場大廈十樓荃灣地政處均備有建議工程的圖則，以供查閱。

任何人士如反對該項建議的修訂工程，必須以書面向運輸司提出，說明其本人的權益及聲稱受該項建議工程影響的情形，並須於本年八月三日前將反對書送達運輸司。

— 完 —

龍翔道與呈祥道改善工程

政府建議進行龍翔道及呈祥道改善工程，以改善其交通情況和增加其交通容量。龍翔道和呈祥道是連接九龍半島東部和西部的主要道路之一。

介乎蝴蝶谷與獅子山隧道間的一段長約五公里的道路將會由目前的雙程雙線分隔車道擴闊為雙程三線分隔車道。至於由大埔道至畢架山花園的一段道路，由於受到實地環境所限，路面不會擴闊，將會興建長約一公里的架空分支線。

該項工程，預計會於一九九四年年中展開，並於一九九七年中完成。

有關建議的詳情已於今日（星期五）出版的政府憲報刊登，市民可到以下辦事處查閱有關的道路改善工程建議的圖則：

- * 香港中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓地下中西區政務處諮詢服務中心；
 - * 九龍上海街二百五十號油蔴地停車場大廈十樓西九龍地政處及東九龍地政處；
 - * 新界荃灣青山公路一百七十四至二百〇八號荃灣多層停車場大廈葵青地政處；
 - * 九龍深水埗元洲街二百九十號六樓深水埗政務處；
 - * 九龍葵青葵道一百四十一至一百四十三號一樓九龍城政務處；及
 - * 新界葵涌興芳路一百六十六至一百七十四號葵興政府合署十樓葵青政務處。
- 任何人士欲反對該項建議，必須在一九九三年八月三日前以書面向運輸司提出。

— 完 —

荃灣公園工程招標

拓展署轄下荃灣拓展處現正招標承投荃灣第十八區德華公園第二期之建築工程。

該工程是荃灣新市鎮現行發展計劃的一部分。工程涉及在荃灣街市街與德華街之間的公園地盤提供中式園林設計的休憩設施。

有關工程包括興建中式園林、石舫、池塘、小瀑布、遊廊、石景花園、棋園、服務大樓、兒童遊樂場、園林休憩場地及其他附屬設施。

工程預計於九月動工，一九九五年八月完成。截止投標日期為六月二十五日正午十二時。

投標表格及其他資料，可向灣仔皇后大道東二十九號樂滿商業中心一樓雅邦茂曼有限公司索取。

此外，新界東北拓展處亦正招標在大埔第十及十一區興建污水渠系統。

工程預計在九月展開，約十八個月完成。

截止投標日期為七月二日正午十二時。

投標表格及有關資料，可向沙田禾輦豐禾里四號茂盛工程顧問有限公司索取。

— 完 —

三項條例收費調高

政府今日（星期五）在憲報刊登有關調高責據條例、放債人條例和淫褻及不雅物品管制規例規定須繳付的費用。

政府發言人說加費的幅度由百分之五十八至七十五不等，旨在彌補這八類收費自五、六年前調整以來的通貨膨脹率及已增加的經費。

他說：「政府的政策是將政府收費一般訂在一個最低限度足以彌補全部行政費用的水平。」

——完——

電影檢查費用調整

政府憲報今日（星期五）刊登電影檢查（修訂）規例，旨在調整電影檢查費用，新收費由七月二十二日起生效。

影視及娛樂事務管理處發言人表示，每分鐘放映時間的檢查收費，將由五十六元增至六十二元，以收回增加的成本。

發言人說：「收費調整增幅為百分之十，旨在抵銷通脹。若以金額計算，一部長九十分鐘電影的檢查費用在調整收費後，將由五千零四十元增至五千五百八十元。這個數目與電影業的製作成本相比，僅佔極少部分。」

發言人表示，目前幻燈片檢查費用為十六元，而補發證明書費用為一百三十元。該兩項收費亦會分別增至十八元和一百四十三元，這個增幅對電影業將不會造成多大影響。

發言人強調，文化機構及電影會將不受調整收費影響，因為電影檢查規例中已有條文規定，它們可申請豁免繳交電影檢查費用。

他補充說：「事實上，電影節及文化機構所放映的電影，一向獲豁免繳交檢查費用。」

——完——

公共工程承建商應注意地盤安全

工務司詹伯樂今日（星期五）提醒公共工程計劃的承建商，重視建築地盤的安全，並確保在地盤內所有的吊重機都操作良好及有妥善的維修。

在一封致認可公共工程承建商第一和第二名冊上的所有人士的函件中，詹伯樂說：「鑑於星期三在北角的工業意外，我希望你們積極參與確保屬下建築地盤內的吊重機安全和操作良好。」

他說：「最重要的是要不遺餘力地防止吊重機超載。」

詹伯樂呼籲各認可承建商立即對所有吊重機進行特別檢查，確保會根據建築地盤（安全）規例的規定，對吊重機和其他足以影響地盤工人安全的機械器材，按時進行嚴謹的檢查。

— 完 —

民安隊演習

約八百名民安隊員將會參加六月六日（星期日）舉行之演習，目的是測試該隊隊員在發生天災人禍時之緊急應變能力。

此演習為民安隊全年所舉辦的定期訓練之一部分，旨在提高該隊為市民提供應急救援服務的效率及效能。

演習會由上午八時至下午五時在柴灣玄都岩舉行。

編輯注意：

歡迎派員訪攝，屆時將有交通安排，新聞界代表請於當日上午十時四十五分在銅鑼灣加路連山道一百號民安隊總部停車場集合。

專車會在十二時十五分由柴灣演習場地離開。

查詢可於六月六日（星期日）上午八時以後，與民安隊新聞聯絡主任歐燕山聯絡，電話九四八 九四八叁二。

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九三年六月四日

	百萬元計
開市戶口結餘	一六六〇
流動資金調節機制償還款額	增一一四〇
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	二八〇〇
今日淨注資／抽離款額	無
流動資金調節機制今日運作效果	減八〇〇
收市戶口結餘	二〇〇〇

流動資金調節機制息率	借 入	放 出
	二點〇厘	四點〇厘

港元外匯指數(TWI) : 111.7 * -0.1* 4.6.93

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期 限	息 率
一星期屆滿	二點五六厘
一個月屆滿	二點七六厘
三個月屆滿	三點〇〇厘
六個月屆滿	三點二六厘
十二個月屆滿	三點五三厘

外匯基金債券／香港政府債券

期 限	發行號碼	利 率	價 格	息 率
十五個月	二四〇八	四點三七五厘	一〇〇點八五	三點六七厘
十八個月	二四一一	四點六二五厘	一〇一點一五	三點八三厘

+ <

二十一個月	二五〇二	四點七五厘	一〇一點二三	四點〇三厘
二十四個月	二五〇五	三點七五厘	九十九點二二	四點二一厘

總成交額

二百五十七億四千四百萬元。

——完——

油尖區及旺角區合併建議理由充分

在回應新聞界查詢有關油尖區及旺角區合併的建議時，政府發言人今日（星期五）說，該兩區有很多相同之處，而且在交通運輸及基礎設施方面均有良好連繫。

他說：「油尖區及旺角區的面積均屬細小，而人口與其他地區相比，亦屬較小及日漸下降。因此，合併兩區是有充分的理由和基礎。」

發言人指出，政府已詳細考慮該兩區區議會部分議員提出的意見。事實上，當局亦就有關問題，於一九九二年十一月至十二月期間廣泛諮詢各區議會。

他說：「當局認為兩區合併後，新區議會將有更為合理的規模，而區議會的地位亦可提升，這些對居民均有長遠的利益。」

他說，港督會同行政局就宣布建議地區數目及指定地區名稱的通告，今日在憲報刊登。

兩區合併後的新地區之建議名稱為「油尖旺」——其實這名稱現時在通稱該兩區時，已被廣泛應用。

——完——

工廠督察繼續巡查載人升降籠

勞工處工廠督察今日（星期五）巡視了本港九十八個建築地盤，以確保承判商及工人採納有關載人升降籠的安全措施。

勞工處發言人說今日的巡視行動共動員六十名工廠督察。他們發現其中十五個建築地盤內共有二十五部載人升降籠。

發言人說：「我們在新界西的建築地盤內發現兩宗與載人升降籠間門結構有關的違例事項。」

「我們將於短期內檢控有關承判商。」

發言人說，勞工處之工廠督察於過去兩天共巡視了一百九十九個建築地盤，發現其中四十五個建築地盤內共有七十四部載人升降籠。

此外，在勞工處今日下午安排的一個會議上，法律援助處、社會福利署及政務總署人員向死者之親屬簡釋了有關政府為他們提供的協助。

就新聞界查詢有關最年輕死者的補償事宜，發言人表示勞工處正繼續協助死者的父親辦理補償事宜，而且根據僱員補償條例，死者的父親有可能符合補償資格。

發言人解釋說，僱員補償條例有關倚靠死者入息為生的親屬的定義指出，除了其他定義之外，倘若已故工人的父母、祖父母或繼父母在工人死亡後兩年內退休，而非非工人已去世，有理由預料將全部或部分倚靠該已故工人之入息生活，則按照法例，該名人士將可認定為倚靠死者入息生活之親屬。

他補充說，勞工處工傷賠償組之職員亦正協助其他死者的家屬辦理追討補償事宜。

— 完 —