

今年第一季對外貿易 按工業種類分析統計

統計處今日發表一九七九年首季按工業種類分析之對外貿易數字。

此系列數字，乃將目前對外貿易分類中所有六位數字所代表的商品項目，根據通常生產此等商品之工業，再行分類而求得。

本港產品出口最多的五項工業為衣着、紡織、電動機械及器具、塑膠製品，及科學和光學儀器。此等工業在今年首季佔本港產品出口總值百分之八十一。

與一九七八年首季相較，本港產品出口總值增加最多的為飲品（百分之七十九）、皮革及皮革製品（百分之六十四）、紙及紙製品（百分之四十一）、塑膠製品（百分之三十九）及衣着（百分之三十九）。

另一方面，本港產品出口總值減少的有農產品、牲口及家禽（減百分之六十七）、礦產及石礦（減百分之三十七）、煙草（減百分之八）及鞋履（減百分之三）。

入口貨品方面，紡織、電動機械及器具、化學原料和製品、食物、金屬製品，及科學和光學儀器等工業的產品，於今年首季佔了入口總值達百分之五十九。

在入口總值中，增加最多的是礦產及石礦（百分之六十四）、木製品及傢俬（百分之六十七）、皮革及皮革製品（百分之六十二）、電動機械及器具（百分之五十八）、塑膠製品（百分之四十七）及非金屬礦產（百分之四十七）。除某些雜項外，各類入口總值並無減少。

有關按工業種類分析之對外貿易數字的詳細資料，可向統計處工業生產統計組索取。

總值按工業種類分類的統計數字：
以下為一九七九年首季及一九七八年首季本港製品出口及入口貨品

產品所屬之工業種類	本港製品出口			入口貨品		
	第一季 1978	第一季 1979	% 變動	第一季 1978	第一季 1979	% 變動
農林及漁業：						
農產品、牲口及家禽	8,330	2,760	-67	832,488	851,749	2
林木	-	-	-	49,848	66,795	34
深海及沿岸魚穫	32,391	42,449	31	90,091	116,414	29
礦產及石礦：	936	589	-37	146,610	1,120,232	664
製造業：						
食品	113,844	153,520	35	1,179,681	1,319,734	12
飲品	872	1,563	79	126,120	173,340	37
煙草	16,899	15,554	-8	95,807	108,292	13
紡織（包括針織）	1,438,596	1,745,638	21	2,252,372	3,112,952	38
衣着（針織及鞋履除外）	2,113,889	2,931,597	39	201,732	278,014	33
皮革及皮革製品	41,585	68,339	64	154,265	250,140	62
鞋履	42,408	41,204	-3	44,239	52,799	19
木及水松製品、傢俬及裝置	82,746	99,875	21	115,362	192,773	67
紙及紙製品、印刷及出版	98,444	138,285	40	275,347	387,937	41
化學原料及製品	75,619	95,322	26	1,184,458	1,657,197	40
石油及煤產品	-	361	-	755,702	796,285	5
橡膠製品	13,252	13,500	2	37,220	46,557	25
塑膠製品	661,322	916,320	39	71,459	105,388	47
非金屬礦產品	21,376	27,754	30	237,807	350,272	47
基本金屬及仿金屬製品	463,706	618,311	33	833,368	1,208,403	45
機械（電動機械除外）	63,577	76,994	21	656,575	941,949	43
電動機械及器具	1,376,586	1,740,365	26	1,462,704	2,310,720	58
運輸工具	14,478	18,165	25	497,964	603,134	21
科學及光學儀器	611,934	837,742	37	791,785	1,147,977	45
其他製造業	315,550	429,221	36	1,035,348	1,396,414	35
其他：	96,487	100,312	4	78,033	74,037	-5
其						
總額	7,704,825	10,115,792	31	13,206,385	18,669,505	41

（以千元為單位）

註：由於以上各項目只是約數，故其總和未必與總額絕對相同。

大埔建新路 下週可動工

工務司署經已批出合約，下星期在興建中的大埔大元邨南面填海地區，動工建造一條長一千二百米的道路。

該署大埔及粉嶺拓展工程處總工程師錢元慧，今（星期四）日代表工務司署與承建商日產建設（香港）有限公司代表，正式簽署是項價值逾一千三百一十萬元的合約。

工務司署發言人指出，是項工程將會包括敷設一條長一千五百米的污水幹管，與及興建一個巴士總站。

他又說，該填海地區面積約為二十二公頃，將會發展成爲一個商業及住宅區，設有學校、多層停車場、空曠地方及一個城市廣場。

新路建成後，將可爲該處工商業及住宅樓宇，提供道路設施。

該項工程是大埔發展計劃的一部份，需時約十個月完成。

是項工程係由茂盛（亞洲）顧問工程師爲工務司署新界拓展署設計及監督建築。

清水灣道改善計劃 另一期工程將展開

清水灣道改善計劃之另一期工程，將於短期內展開。

是項計劃係為減輕目前清水灣道部份地區的交通擠塞情況，及應付預期今年稍後將軍澳垃圾堆填區啓用後，大量重型垃圾車往來所造成之繁忙交通。

第二期工程估計需費用二千二百五十萬元，包括將清水灣大廈與安達臣道間之一段清水灣道，擴闊為兩旁均有行人路之雙程兩線行車路。

井欄樹亦將興建一條行人隧道。

有關工程預料於今年九月展開，約需時十五個月完成。

為方便進行此等工程，政府將收回井欄樹區內面積達九千一百五十平方米之私人土地。

西貢理民官布思仁稱，政府收回該等土地，需清拆五間臨時住宅建築物，內有居民五戶共二十人。

此外，另有三十間作商店、豬屋、鷄屋及農作物貯藏用途之臨時建築物，亦需清拆。

布氏說：「受清拆影響的家庭，可視乎是否適合資格而獲得當局建議入居公共房屋或臨時房屋區之安置便利。」

真正耕戶可獲五千元特別重建津貼，但他們必須放棄入住公共房屋的優先權利。

火車端午加班往大埔
方便市民觀看賽龍舟

九廣鐵路局將於下星期三（五月三十日）加開十二班特別班車，方便市民前往大埔元洲仔觀看龍舟競渡。

是日上行火車將增加六班，即上下午各加開三班。由九龍車站開出的時間為：上午八時三十九分、上午九時三十八分、上午十時三十分、下午十二時二十七分、下午一時二十九分及下午六時零二分。

上午開出之加班火車，不停旺角車站，但將在其餘各站停車上落客。

六班下行加班車，自大埔墟車站開出之時間為：上午九時四十五分、上午十時四十七分、上午十一時三十三分、下午一時四十二分、下午二時五十六分及下午七時零八分。

屆時，若有需要，當局會在晚上再加派額外班車行走。

長洲郵局增加服務時間

長洲郵局將由下星期一（廿八日）起，增加服務時間，午膳時候亦照常辦公。

該局之新辦公時間為：逢星期一至星期五由上午九時至下午五時。星期六則由上午九時至下午一時。

郵政司說，新辦公時間取消以往下午一時至下午二時半之午膳休息時間，因此，當可使需要郵政服務之居民，更感方便。

愛丁堡廣場交通措施

運輸署今日（星期四）宣佈，中區添馬艦總部入口附近之愛丁堡廣場，將於本月廿七日（星期日）封閉十二小時，以方便交通安全運動，在該處舉行揭幕儀式。

封閉時間係由該日上午七時起至下午七時止。

中區公共小巴限制區

運輸署宣佈：中區美利道多層停車場以南一段支路，將於下星期三（三十日）上午十時起，指定為禁止公共小型巴士上落乘客區。

該段支路介於美利道與紅棉路之間，上述限制措施，將於每日上午七時至午夜十二時執行。

公共小型巴士司機宜留意交通標誌之指示。

愛丁堡公爵獎勵計劃 協助消除「代溝」有貢獻

教育司陶建今日（星期四）稱，愛丁堡公爵獎勵計劃在協助消除「代溝」方面，有重大貢獻。

他在主持愛丁堡公爵獎勵計劃銀章頒授禮時，作以上表示。頒獎禮是在九龍塘喇沙小學舉行。

陶氏稱，獎勵計劃使到年青人有機會面對挑戰，一展所長；而對成年人而言，則使到他們有機會極積地與年青一代一起活動。

他說：「年青人要與較為年長者合作，順利完成一項活動始能獲頒獎章，故此這項計劃，在協助消除所謂「代溝」方面，確實有重大的貢獻。」

此外，陶氏又認為本港的學校對推動獎勵計劃，有重大貢獻，他表示將會盡力促進該計劃的發展。

他說：「同樣重要的，是學生離開學校之後，能設法符合日後頒獎的條件。現時推行的附屬會員制度，使到學生可以附屬原來的執行小組，有助解決此項問題。」

銅鑼灣建防波堤
工務署招商承辦

工務司署招標在銅鑼灣加列島北面建造一條防波堤。

工務司署發言人指出，該防波堤長約九十二米，將可增加該處避風塘的實用面積範圍，以補償該避風塘因填海關係而損失的停泊地區。該處之新填地將供建造港島東區走廊之用。

防波堤的建築工程預期將於八月展開，需時約十個月完成。

該項工程係由工務司署土木工程處海港工程處負責設計及監督建造。

新界政務司及漁農處長
週六為大埔兩龍舟點睛

編輯注意：

新界政務司鍾逸傑將於星期六（五月廿六日）聯同漁農處處長李國士，為大埔區兩艘新建成之龍舟主持點睛儀式。

該項儀式於上午十時在大埔元洲仔新界政務司官邸附近之大王爺廟前舉行。

參加是日儀式者，並有大埔區龍舟競賽委員會主席黃源章及大埔理民官莊士信。莊氏並於稍後頒贈錦旗予捐建新龍舟之人士。

歡迎派員到場訪攝。新界民政署將安排車輛接載新聞界代表。該輛編號AM二〇八八之專車將於是日上午八時五十分自尖沙咀九龍公眾碼頭出發。

四月份甲乙兩類消費物價指數

統計處今日公佈，一九七九年四月份甲、乙兩類消費物價指數分別為一三七及一三六。與上月比較，甲類消費物價指數上升四點，乙類則上升三點。

上述兩類消費物價指數是根據一九七三—七四年家庭支出調查所定。甲類消費物價指數是以每月消費由四百元至一千四百九十九元的家庭為對象，而乙類指數則以每月消費由一千五百元至二千九百九十九元的家庭為對象。

下表為一九七九年四月份各類消費物價的甲、乙兩類指數，與對上一個月及一九七八年四月份之比較情形：

種類	甲類消費物價指數				乙類消費物價指數			
	一九七九年 四月	一九七九年 三月	一九七八年 四月	一九七九年 四月	一九七九年 三月	一九七八年 四月	一九七九年 三月	一九七八年 四月
糧食	一三四	一二九	一二二	一三四	一三〇	一二二	一三〇	一二二
住屋	一四〇	一三九	一二九	一三九	一三九	一三九	一三九	一二七
燃料及電力	一四九	一四四	一三五	一四七	一四二	一三四	一四二	一三四
酒類及烟草	一五六	一五五	一四〇	一五一	一五〇	一三六	一五〇	一三六
衣履	一〇六	一〇五	一〇一	一〇四	一〇四	一〇〇	一〇四	一〇〇
耐用品	一二三	一二二	一一三	一二〇	一一九	一一〇	一一九	一一〇
雜項物品	一四一	一四〇	一三二	一三九	一三七	一二九	一三七	一二九
運輸及車輛	一四八	一四七	一一九	一五四	一五三	一二三	一五三	一二三
服務類	一四四	一四三	一三五	一四六	一四五	一三六	一四五	一三六
所有項目	一三七	一三三	一二五	一三六	一三三	一二四	一三三	一二四

甲類糧食指數上升五點，乙類則上升四點。新鮮蔬果及淡水魚的平均零售價亦告上升。市民出外用膳之費用亦告上升，原因爲若干酒家及食店均告加價。

由於水費增加開始影響若干家庭，與及若干房屋協會屋邨及房屋委員會甲類屋邨的租值上升關係，甲類住屋消費指數因而上升一點。在今後數月內，水費增加將影響更多家庭，因此，到時消費物價指數上當會反映水費增加之影響。

由於火水，石油氣及電力的費用均告上升，燃料及燈火之甲、乙兩類指數均上升五點。

酒類及香煙的甲、乙兩類指數亦各上升一點，原因爲中國之酒類及入口煙草價格的上升。

橡膠鞋的價格上揚亦使衣履的甲類指數上升了一點。

由於眼鏡貨品價錢上升，耐用品之甲、乙兩類指數同告上升一點。

由於藥物及家庭用品價錢上升關係，雜項物品的甲類指數上升一點，而乙類指數則上升兩點。

由於石油及燃油價格的上升之故，運輸及車輛甲、乙兩類的指數同告上升一點。

服務類的甲、乙兩類指數，亦隨學校文具、理髮、佣人服務及修理家庭用品等的價錢上升而同告增加一點。