

香港政府



## 新聞公報

一九七二年六月八日

星期四

## 地底火車計劃

工務司招待記者

立法局昨天舉行會議時，財政司宣佈說政府已認定，地面的公共交通系統，在可能範圍內，應由地底火車補其不足，同時又認定當務之急為進行各種調查工作及擬訂地底火車的設計圖。

工務司盧秉信今日在記者招待會中表示：將來採用的地底火車系統係由顧問工程師所擬訂的香港集體運輸研究總報告本所推薦者相似，工務司說：該報告本及提要已由今日起公開發售也載有地底火車的預算成本和收入，該項預算係以一九七〇年中之物價為根據，但未包括所有有用的其他工程費用和開支，行政及籌措資金費用等。此報告擬訂後，工務司署將將地底火車之全部路線加以研究，修改和準確地制定，此外，又增加一個車站，為龐大的新發展的太古區服務。

政府將儘快重新僱用顧問工程師，以展開繪制地底火車各部份的最後設計圖，俾政府於今年底如決定進行建築時，不致有時間上的損失，顧問工程師的工作集中於第一及第二期，包括重新研究車輛車架的設計，將來採用的火車控制方法，尤其是对車

廂的材料和設計，空氣調節，和半自動化訊號控制及煞車系統等，作重新評價。同時根據採土資料，對地底的隧道，車站和其他結構物的設計和建築方法再行考慮，務期盡量減少建築期內對社會人士發生的滋擾等情況。

直至現在為止，所有路線都是依照英國度量衡制度列示。現在集體運輸系統需要準確地測量，而各種圖則皆將採用十進制，以便整個鐵路網都能統一用十進制設計。

現將展開積極之採土工作，以取得有關資料，使土木工程設計工作能夠開始。這項採土工作包括許多鑽洞，試驗性地洞及就各地区之泥土作化驗。

這期間內的工作將由工務司署人員(將酌量增加)進行，他們並要統籌處理所有與該項工程有關或受其影響的公共及私人工程。

工務司署計劃當在某一地區開始建築一段地底鐵路之前，盡量在該區域內安排代替交通路線，以免工程開始時，交通受到阻塞。為此，有多項工務司署的道路及其他工程，例如將九廣鐵路之尖沙咀車站遷至紅磡之工程，將加速進行。

工務司署人員亦密切注視私人建築物發展，確保它們不致將來對地底鐵路建設有影響。

## 社團籌設溫習室

### 市政局樂於指導

市政局歡迎本港社團設立溫習室，以嘉惠學子，並已搜集有關資料，供社團籌設此種溫習室時參考之用。

該局發言人表示：許多社團組織如能獲得有關開設此類設施之資料與指示的話，相信亦必樂於成立同樣之溫習室。因此，凡有意設立學生溫習室或閱讀室之社團組織，可與大會堂市政局公立圖書館館長接洽，即可獲得所需之資料與協助。

市政局曾於一九七〇年十一月，在九龍公園試行開設學生溫習室，成立以來極受學生歡迎，證明確有設立此種溫習室之需要，尤以在考試期間為然。

該項試辦計劃旨在估計本港學生對此種設施之需要程度，及应付此種需要之最佳方式。

鑑於九龍公園學生溫習室與各市政局公共圖書館學生閱讀室之受歡迎情形，市局文化事務委員會認為現有的此類設施距離理想數目仍遠。雖然該委員會亦深知有不少社團組織已有此種溫習室或閱讀室，但希望有更多此種設施設立。

## 端午節大埔圩競渡

### 特班火車接載觀眾

九廣鐵路局今日宣佈：本月十五日為端午節，該日將有特別班客車來往九龍火車站，及大埔圩火車站。

特別班客車開行時間如下：

九龍開上午：七時五十九分、八時五十八分、九時四十九分、十時五十七分。

下午：十二時零五分、一時十一分、二時零七分、二時三十五分。

大埔墟開上午：八時五十一分、九時五十九分、十時四十六分、十一時五十四分。

下午：一時零六分、一時五十六分、三時零五分、三時二十四分、四時三十一分、五時三十七分。

上述端午節日特別班客車，將在沿途各站載客。

鐵路局發言人說，倘客運交通情況有需要，黃昏後將會臨時再加開特別班客車。

勞工處促僱主注意

颶風襲港期間

僱及工人安全

勞工處發言人今日說：雖然法例並未規定工廠及商號之東主在颶風吹襲時，必須遵守某些程序，惟彼等宜應為其僱員之安全着想，且應按照常理行事。

發言人謂：往年在此颶風季節中，甚多工廠東主及僱員曾撥電話向勞工處詢問及尋求指導。

彼謂：本外曾促請彼等顧及廠內及在上下班時工人之安全。甚多渡海小輪及公共交通車輛均在颶風未達到最強勁之前即停止行駛。

當五級風球或較高之風暴訊號高掛時，甚多商號均讓其僱員回家。在相同情況下，或當渡海小輪或陸上公共車輛接近停止行駛時，其他商號亦不堅持其留在家內之僱員上班。

彼建議謂：倘商號經已各自印備規則，使其僱員能明確知悉在風暴警告發出時，彼等應如何应付，則此將可避免混亂。然而，在少數情形下，負有特殊緊急任務之商號，在颶風吹襲時，仍須着令其僱員報到，以便分派工作。

最後，彼又提出意見謂：由資方與僱員達成一項協議，以規定當颶風吹襲時，在各種不同之情形下所應支付之工資實屬重要者。

### 紅磡暫停供水

起 九龍紅磡將有若干樓宇在本星期六(十日)凌晨一時起，暫停供水五小時，以便水務局人員進行檢查漏水工作。

受停水影響之樓宇位於炮仗街、海旁、馬坑涌道、土瓜灣道、馬頭角道、及落山道範圍之內。

## 非法僭建木屋

隨時可予拆毀

市民勿為不法之徒所愚

徙置事務處發言人今日促請市民注意，任何違法僭建木屋，一經發現，依法即可立刻拆毀，而住戶亦絕不能獲得徙置。

但是倘住戶證明確屬無家可歸，徙置事務處可考慮准許他們遷入安置區建屋居住。

發言人說：該處相信現有不法之徒，在荃灣區內架建非法寮屋，並以欺騙手法將其出售。

此等不法之徒通常會對受騙者謂，如徙置處要拆卸彼等之「新」寮屋，彼等將會獲准遷入新區居住，或准其在特許地區重建寮屋，以欺騙無知市民。公眾切勿為此等不法之徒所愚。

發言人又謂，徙置處正在搜羅證據，以便對此等不法之徒提出控告。

他指出：事實上，該處昨日已曾依法拆卸該處若干新建木屋。但其後這些木屋居民約五十人，却於深夜強行闖入荃灣國瑞道新近開設的安置中心，並佔用其中一個大堂。

該中心係在上月底左右設立，建費為二十萬元，原意用以臨時安置火警，颶風或其他天災之災民。

強行闖入該安置所之人士相信有部份可能實係在荃灣住宅樓宇中另有住所者，徙置事務處刻正設法調查彼等違法建立寮屋之前，究在何處居住，然後決定是否採行動，勒令他們離開臨時收容中心。

### 記者招待會

編輯注意：由港府所聘用之管理事務顧問公司，即友連時公司之副總裁高比沙勞博士，定於明日（星期五）下午二時半在拱北行六樓政府新聞處電影院舉行記者招待會，歡迎記者及攝影記者出席採訪。

高比沙勞博士亦準備接受電台及電視台記者之訪問。