



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九八三年五月四日  
星期三

## 目錄

本年度工務開支達七十六億元	：：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
鍾士元爵士榮獲兩院士銜	：：：：：：：：：：：：：：：	第四頁
電視香煙廣告禁令延期三年	：：：：：：：：：：：：：：：	第五頁
政務司伉儷為會景大巡遊嘉賓	：：：：：：：：：：：：：：：	第五頁
檢討教育制度報告書發表記者會	：：：：：：：：：：：：：：：	第六頁
海關總監會晤新聞界	：：：：：：：：：：：：：：：	第六頁
外籍人士西貢發展研討會	：：：：：：：：：：：：：：：	第七頁
鐳射數碼唱片欣賞會	：：：：：：：：：：：：：：：	第八頁
八零年運輸機構調查報告書出版	：：：：：：：：：：：：：：：	第八頁
大廈管理工作值得政府關注	：：：：：：：：：：：：：：：	第十頁
布拉姆斯誕生百五週年紀念音樂會	：：：：：：：：：：：：：：：	第十三頁
中環至美孚渡輪服務取消	：：：：：：：：：：：：：：：	第十四頁
工業安全大匯展週五開幕	：：：：：：：：：：：：：：：	第十四頁
改善道路安全措施規定逐步實施	：：：：：：：：：：：：：：：	第十五頁
政務總署同寅設宴歡送卸任署長	：：：：：：：：：：：：：：：	第十八頁

本年度工務開支達七十六億  
麥德霖巡視新市鎮工程進展

地政工務司麥德霖今日（星期三）表示：政府於未來數年內，在工務工程方面的支出，將繼續維持一個高的水平。

麥氏今晨巡視各新市鎮主要工務工程計劃進展時說：本年度展開的新工程計劃支出預算為三十四億元。

他說：「如包括已動工的工程在內，本年度的工程計劃總支出將達七十六億元。」

他續稱：「由於部份工程進行需時經年，故此對於此等發展本港的計劃，政府的財政承擔實際上是直至一九九〇年代後期。」

麥德霖指出政府在現財政年度用於工務工程上的支出將較以往任何一年為多。

他說：「故此，本財政年度政府支出的增長率雖已減低，但工務工程方面的支出並無減少。」

「反之，與一九八〇／八一年實際支出的三十二億元相比，今年的預算支出多出逾壹倍。」

本年度撥予工程計劃的七十六億元預算支出中，超過一半之款項將用以繼續進行新界各新市鎮的發展計劃，及興建由房屋委員會所負責興建以外的公共房屋。

麥氏說：「上述工程在去年的總支出為三十億元，今年的支出將達三十八億元，增長率超過百分之二十。」

本財政年度各新市鎮拓展工程的預算支出如下：

沙田	九億二千七百萬元
大埔及粉嶺	八億五千三百萬元
屯門	七億二千七百萬元
荃灣	八億四千九百萬元
將軍澳	二億三千五百萬元
鄉鎮發展	二億一千萬元

麥氏說：「主要支出將會繼續用於開拓土地供建屋用途，但政府亦會注重提供社區設施，以應付這些新市鎮日增人口的需求。」

該等工程計劃之支出，將包括約二億五千萬元用作發展青衣島；二億零三十萬元用於荃灣支路第二期工程及荃灣填海工程；而新界環迴公路之沙田至和合石段的工程將佔二億七千九百七十萬元及五千五百萬元將撥作興建屯門文娛中心之用。

沙田方面：用於威爾斯親王醫院及分科診所建築工程約為一億四千九百七十萬元，而沙田污水處理廠第二期工程將佔一億二千零三十萬元。

除新市鎮以外，政府今年土木工程計劃的支出將會達十九億元，建築工程的支出為十一億元，而水務工程的支出將為六億六千萬。

本年度將動工的主要工程計劃包括下列各項：

- ☆瑪麗醫院擴建及改建工程（七億一千二百萬元）；
- ☆青衣北橋及主要通道（二億五千萬元）；
- ☆港島東區走廊第三期工程——筲箕灣至柴灣段（二億二千萬元）；
- ☆配合中國額外供水計劃——第二期第二階段（一億九千萬元）；
- ☆屯門食水供應工程第二期第二階段（一億四千五百萬元）；
- ☆新界環迴公路粉錦道至落馬洲段改善工程（一億六千八百萬元）；

- ☆沙田裁判署大樓（六千萬元）；及
- ☆屯門市鎮公園（四千萬元）。

麥氏說：「就未來而言，香港將繼續進行廣泛的發展計劃，特別是將來大部份人口居住的新市鎮。」

他又說：「新界拓展署的目標是要在各新市鎮提供均衡之社區發展，包括醫療、教育、就業及康樂設施，為達到此目標，該署與政務署及其他政府部門緊密合作，為將來入住各新市鎮之居民的需求作出評估及策劃。」

陪同麥德霖巡視者，尙有新界拓展署署長柯樂勤。

他們首先前往屯門新市鎮，由屯門新市鎮拓展工程處處長桂詩勤向麥氏簡報主要工程之進度，包括建築費達九億元，於一九八七年落成而將設有一千六百張病床的屯門地區醫院，於一九八五年落成，耗資約一億二千五百萬元；設有一千四百七十個座位的多種用途大會堂，市鎮公園及文娛館。

麥氏對區內私人投資的掃管笏遊艇停泊處及高級住宅區計劃特別感興趣。該私人發展商將於未來六年內，投資達十億元進行是項計劃，充份證明投資者不但對屯門新市鎮的未來發展充滿信心，對香港之前景亦同樣有信心。

麥德霖其後又前往荃灣新市鎮，荃灣新市鎮工程拓展處處長伍德成向他簡報該新市鎮發展情況。

麥氏所巡視之工程包括將於柴灣角連接屯門公路的荃灣支路第二期工程。該項工程將會為通往屯門及新界西北部之車輛提供一條極需要的直通道路；正在進行之荃灣碼頭加建兩層工程，其中一層將闢為商場及公眾休憩處，而另一層將為餐廳；及在鄰近的一座交通綜合中心，其內設有十五個巴士月台的車站，每個月台可容納三部巴士，並設有私家車及的士上落乘客的停車處，豪華小巴士，及可停泊一千輛汽車的五層高停車場。

碼頭及交通綜合中心將由一條有蓋行人天橋連接，通往巴士站及其他候車處。

該碼頭及交通綜合中心第一期之工程可於今年八月完竣，而交通綜合中心餘下工程將於明年七月完成。

#### 鍾士元爵士榮獲兩院士銜

鍾士元爵士昨（星期二）晚在倫敦，一個由英國機械工程師學會會長主持之晚宴上，獲頒授榮譽院士銜。

鍾爵士乃首名本港居民榮獲此項殊榮。該會共有七萬五千名來自英聯邦各地之會員，而目前則只有三十七名會員獲榮譽院士銜。

鍾爵士又將於今（星期三）晚在 APOTHECARIES HALL 舉行之另一個晚宴中，接受愛丁堡公爵頒授另一項殊榮。

鍾爵士將成爲工程學院士。他不獨是本港第一位居民獲得此項殊榮，亦將是第一位海外專業工程師獲授此榮銜。

工程學院士銜在一九七六年成立，獲頒授此榮銜的人士均是按照類似皇家學會之方式選拔出來，每位院士必須在其專業方面，有出類拔萃的表現及崇高的地位。

鍾爵士在英國期間，將會在今（星期三）早會晤英國外交及聯邦事務部大臣，其後在下午則將前往唐寧街十號拜訪英首相。

### 電視香煙廣告禁令 延長施行期間三年

政府對電視播映香煙廣告的禁令將繼續維持三年。

禁令的時間是每日下午四時三十分至六時三十分，旨在限制香煙廣告，避免對年幼兒童產生影響。

政府發言人說，政府最近已採取若干措施，向市民宣傳吸煙對健康的害處，這包括自從一月一日開始，電視所有香煙廣告須在臨完時播影政府健康忠告。

他說，當局將於兩年後檢討有否延長該禁令的需要，屆時將可對警告告示及其他反吸煙措施的作用作出實際的評估。

### 政務司伉儷爲會景大巡遊嘉賓

編輯注意：

政務司鍾逸傑伉儷將應邀出席明日（星期四）在元朗舉行的天后誕會景大巡遊。

巡遊爲時兩小時，節目包括舞獅、舞龍、舞麒麟、潮州鑼鼓、木偶戲及傳統中國舞蹈。

歡迎派員訪攝。接載新聞界代表前往元朗的專車將於上午九時在九龍公眾碼頭開出。

編輯注意：

檢討教育制度報告書發表  
陶建會晤新聞界闡述內容

檢討本港教育制度的國際顧問團的報告書將於本星期五（五月六日）發表。

教育統籌司陶建及首席助理教育統籌司梁世華將於是日下午四時會見報界，闡述報告書的主要建議。

歡迎派員出席該招待會，地點為港島拱北行六樓政府新聞處放映室。

編輯注意：

海關總監會晤新聞界

香港海關總監莊敦賢將於明（星期四）日下午三時三十分在中區拱北行六樓政府新聞處放映室會晤新聞界。歡迎派員出席。

爲外籍人士而設

### 西貢發展研討會

一個爲西貢區外籍人士而設的研討會將於星期五（五月六日）晚舉行，主題是該區之發展及交通情況。

六名講者分別負責主講將軍澳與西貢之發展，彩雲道與坪石邨一帶之交通情況，區內道路改善工程，農業污染問題及康樂設備等。

他們是新界拓展署（將軍澳工程拓展處）處長杜祺，黃大仙政務主任余志穩，運輸署高級運輸主任黃振亞小姐，路政處高級工程師杜禮和，漁農處農業主任（環境保護）劉志偉及康樂文化署康體主任譚伯行。

每位講者會作十五分鐘專題演講，隨即進行討論。

今次研討會是由西貢區議會主辦，希望藉此加深區內的外籍人士對西貢及將軍澳現有的設施及服務，和未來發展的認識。

區議會屬下交通及運輸委員會主席貝安達將主持今次的研討會。研討會於星期五晚上七時三十分假西貢公路鄭植之中學舉行。

編輯注意：

歡迎派員出席研討會。研討會將於星期五（五月六日）晚上七時三十分假西貢公路鄭植之中學舉行。接載記者的專車將於下午六時十五分由尖沙咀九龍公眾碼頭開出前往西貢。

### 鐳射數碼唱片欣賞會

康樂文化署屬下音樂事務統籌處將聯同黃大仙政務處於本（五）月十四日下午三時假黃大仙廟齋色園鳳鳴樓舉行一場鐳射數碼唱片欣賞會。

該唱片欣賞會由音響雜誌編輯陳浩才主持，採用數碼錄音鐳射數碼唱片系統播放。類似之音樂會最近曾在本港其他地區舉行，極受樂迷歡迎。

當日選播的樂曲包括著名電影主題曲「烈火戰車」，流行曲包括艾頓尊之「藍色的眼睛」，及其他古典樂曲。

音統處發言人說，這個唱片欣賞會是區內音樂愛好者不容錯過的機會。

免費入場券可向音樂事務統籌處觀塘中心（九龍牛頭角定富街一百號仁厚大廈三樓）或黃大仙政務處（新蒲崗景福街新蒲崗政府合署）索取。查詢電話為三十七五六一三二八。

### 八零年運輸機構調查報告

政府刊物銷售處公開發售

政府統計處剛出版一九八〇年運輸機構調查報告書，書內詳載對運輸行業首次進行的經濟狀況調查結果。

根據該報告書，在一九八〇年，運輸行業中有呈報資料之二萬六千一百五十六間運輸機構，共僱用十一萬零七百八十四人，其中八萬三千九百二十七人為僱員，其餘的則為東主、工作的股東或不支薪的家庭工作成員。

這些機構的總營業收益爲二百二十二億四千六百萬元；在支出方面，工資成本爲三十億六千九百萬元，而其他經營費用支銷爲一百六十九億六千一百萬元。

這些機構固定資產的總增加（即相等於購入的固定資產減去再賣出的固定資產所得），爲五十三億七千七百萬元；而其價值總和（包括工資成本、利息付款及總盈餘）達六十六億九千一百萬元。

就機構之數目及所從事該行業的人數而言，在各個運輸組別中，以「貨車陸上貨運」這行業最爲重要，共有一萬零二百七十五個機構，僱用二萬零八十五人。

佔第二位者則爲「市區的士」，共有六千八百四十九間機構，僱員一萬六千六百四十六名。

就僱用人數而言，「電車、地下鐵路及公共巴士」雖只有六間機構，但僱用人數達一萬五千七百四十二人，佔第三位。

其他重要的組別爲「空運」（僱用七千五百一十二人）、「旅行代理及機票代理」（僱用七千四百八十五人）、「航運代理及經理」（僱用七千零七十七人）及「遠洋船隻船東及貨櫃碼頭」（僱用六千零四人）。

就所有從業人數而言，「公共小型巴士」的僱員百分率最低。

在從事這個組別的四千六百零六人中，祇有一百九十六人或百分之四爲僱員，其餘則爲工作的東主、工作的股東或不支薪的家庭工作成員。

整個運輸業計算平均每年每位僱員的薪金及福利總計為三萬七千元，平均每年整體薪酬最高的是購買船隻／出售船隻或包租船隻的經紀及「空運」，分別為八萬八千元及八萬元。

「學校租車服務」每位僱員的整體薪酬最低，為一萬三千元一年。

就營業收益而言：「旅行代理及機票代理」佔首位，達三十九億四千八百萬元，佔總數百分之十八，其次為「遠洋船隻經營者」（三十二億零七百萬元）、「空運」（三十億三千六百萬）及「貨物空運代理服務」（二十四億五千六百萬）。

該份報告書現已在康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處發售，每本售價十八元。

### 大廈管理工作 值得政府關注

油蔴地旺角政務專員王英偉今日（星期三）表示：雖然私人大廈的管理工作基本上是業主的職責，但由於對附近的環境及第三者，有重大的影響，故值得政府關注。

他說：「管理問題有時太複雜，私人管理組織根本沒辦法有效地處理，因此政府必須謹慎考慮是否需要進行干預。」

例如去年，政務總署公眾諮詢服務共處理了三萬零九百三十七宗有關樓宇問題的個案。

他說：「這證明了香港現時的大廈管理工作已非業主獨力能夠應付，為此，政府干預在所難免。」

王英偉是在尖沙咀街坊福利會午餐例會，以「政府應否更積極參與私人樓宇的管理」為題發表演講。

他說：「不少多層大廈興建時，並無現代設計的基本概念，政府方面亦無訂定任何管理標準。」

「發展迅速、地價高昂種種因素根本不容許政府考慮提供足夠休憩地方或推行環境保護計劃。」

他回溯有關的工作小組於一九六〇年成立，其後，多層大廈（業主立案法團）條例於一九七零年制訂，鼓勵成立業主立案法團，處理大廈管理事宜。

他說：「大廈管理在舊區內並未收到理想的成效。」

他說：「私人樓宇管理組織，包括正式或非正式在內，辦事效率也不能保持。至於政府部門，雖有權確保大廈管理達最基本的水平，由於缺乏資源，亦只能依照事態的嚴重程度，按先後次序執行法律及批約條款行動。」

「現時趨勢已很明顯。樓宇失修致使大廈本身淪為貧民窟，甚至影響附近的環境。大廈管理問題陸續不斷出現，但却沒有人加以理會。」

王英偉列出幾個原因，解釋政府必須介入私人樓宇管理，使管理大廈情況更有效更快捷得到改善。理由如下：

☆舊區的情況開始惡化之時，亦直接影響附近四週的環境，對居民的健康及安全造成威脅；

☆很多地盤已完全發展，而大廈的業權亦通常由衆多業主擁有，令興建大面積新廈，代替舊式小型大廈的工程，愈難進行，和不符合經濟原則；

☆完善的大廈管理使舊市區的價值提高，並能吸引主要商業發展；

☆政府有責任保障市民安居，而大廈管理則有助於創造一個適當的社會環境；及

☆違反批約條款與及有關衛生安全條例的事件會減少而執法行動亦會相繼下降。

他說：「鑒於大廈質素與城市生活質素關係密切，政府對大廈管理是否得當，一直非常關注。」

在油蔴地區，現有一百九十四個業主立案法團及一百五十九個互助委員會，分別爲一萬二千七百九十戶人家（區內人口的百分之三十七）服務。

他說：「這顯示區內仍有大部份住宅單位未成立正式的大廈管理組織。」

因此，一項由油蔴地政務處負責的試驗計劃於去年十二月展開，旨在找出部份業主與住客對參與大廈管理工作不感興趣的原因，並尋求適當的解決方法。

布拉姆斯百五週年紀念  
音統處舉行音樂會慶祝

為慶祝德國偉大作曲家布拉姆斯誕生一百五十週年紀念，康樂文化署音樂事務統籌處將於本星期五及六（五月六日及七日）晚上八時，假藝術中心九樓音統處香港音樂中心，舉行兩場鐳射數碼唱片欣賞會，並於五月九日（星期一）晚上八時假藝術中心演奏廳舉行一場「室樂雅叙」音樂會。

兩場唱片欣賞會由著名音樂評論家陳浩才先生主持，節目包括布拉姆斯之匈牙利舞曲及小品欣賞，及其不朽名作欣賞。

至於五月九日晚的「室樂雅叙」音樂會，節目包括布拉姆斯之A大調弦樂四重奏，作品五十一之二；歌曲兩首，作品九十一；降B大調單簧管奏鳴曲，作品一二零之二；匈牙利舞曲第六、八及二十一首；降B大調鋼琴，小提琴及圓號三重奏，作品四十四及「愛之夢」圓舞曲，作品五十二第一至九首。

為使是次「室樂雅叙」紀念音樂會更具特色，音統處特別邀請本港著名音樂演奏家及合唱團作客席演出，包括香港管弦樂團副團長蕭澤麗、副首席圓號手祖格利；名鋼琴家郭嘉特及由香港大學高級講師姚德禮博士指揮的茜撒莉安合唱團。

是次音樂會另一重大意義，乃希望藉此給予本港青年音樂家一個經驗交流的機會。當晚主要節目均由香港大學、香港中文大學、香港浸會學院、香港音樂學院及嶺南學院的音樂系學生擔任演出，在主辦機構悉心籌備下，演奏者的音樂才華得以完全發揮，加上特邀演出之職業音樂家示範演出，自當生色不少，使能提高觀眾及音樂系學生欣賞布拉姆斯作品之水平。

中環至美孚渡輪服務取消

運輸署宣佈：由於乘客稀少，中環至美孚之渡輪服務將由星期六（五月七日）起取消。

一間私營輪船公司於本年初向油蔴地小輪公司接手經營該航線後，一直處於虧蝕狀況。

### 工業安全大匯展週五開幕

勞工處將於星期五（五月六日）下午假香港大會堂展覽廳舉行全新製作之第二輯「幻彩繽紛報平安」工業安全大匯展幻燈片及工業安全設備展覽，以展開其八三至八四年度耗資一百三十萬元之工業安全宣傳運動。

該套長達十五分鐘之幻燈片及工業安全設備展覽之開幕典禮將於該日下午三時由教育統籌司陶建主持。

匯展將於翌日（五月七日）起至本月十五日止，每日由上午十一時三十分至下午七時開放予各界人士入場參觀。

展覽將展出本港七間公司所代理之各類工業安全設備。

此外，並有工業安全圖片及圖表展覽與兩部電腦問答遊戲機及一個遊戲攤位，以供參觀人士測驗本身對工業安全之認識。

勞工處工傷賠償科將到場設有一攤位，以宣傳最近修訂之僱員賠償條例，及向參觀人士解答有關僱員賠償之問題。

該處發言人指出「幻彩繽紛報平安」工業安全大匯展為該處工業安全宣傳運動主要項目之一，該匯展首次於去年初俾香港理工學院舉行，繼而曾分別在本港之主要工業區舉行；如黃竹坑、荃灣、黃大仙及屯門。

鑒於各界人士對匯展之反應殊佳，勞工處因而全新製作該套幻燈片，希望各界人士對工業安全能有更深入之認識，尤以工人為然。

第二輯「幻彩繽紛報平安」為一別開生面之製作，利用彩色幻燈片及影音器材，由十八部放映機經電腦控制而放映在銀幕上。

該套利用先進科技製作而成之幻燈片，是以一千三百多張幻燈片輯成，在放映時可表現出不同映象效果，畫面千變萬化，使在場觀象既可享受視聽之娛，同時亦能吸收工業安全知識。

發言人在籲請各界人士，及僱主安排其僱員前往參觀該匯展時說：「所有人士不論在工作、在家中或在遊戲時，均須注意安全；因此，本處期望有關人士在參觀該匯展後，能邀請其朋友及同事前往參觀匯展，及參與促進工業安全之有關活動。」

他表示歡迎有關機構安排團體參觀，若人數超過二十人，可致電五一七九〇七〇二〇與勞工處宣傳組聯絡。

編輯注意：

歡迎新聞界代表到場訪攝匯展之開幕典禮。

### 改善道路安全措施 多項規定逐步實施

例，私家車司機及前座乘客硬性規定必須配帶安全帶的法  
意外的運串規定其中一項。此乃當局用以減低道路傷亡

上說，首席助理運輸司簡思賢今日（星期三）在一個午餐會  
汽車與停泊或發生故障汽車之間的意外，尤其是行駛中的

將來可能亦須安裝安全帶，最低限度新車須有此裝備。  
分之四的私家車已按規定裝有安全帶。的士及小型巴士

規定詳情。簡氏說，若干人士仍對安全帶的需要有所懷疑，如果  
法例獲得通過，當局將會廣泛宣傳此措施的好處及法律

客在意外中死亡或嚴重受傷的可能性是六倍於配帶安全  
帶者。雖然平均時速可能緩慢，迎頭相撞時的合併速  
度會大為增加。

簡氏說：「有些人害怕假如汽車着火或跌下水時，他  
們會被安全帶困於車內。但一九八一年，本港二萬五千  
五百輛發生意外的汽車之中，只有十五輛着火，而汽車  
墮入水中的意外事件則更屬罕有。」

較止他頭能應部受傷，駕駛者就可以避免頭昏或不省人事，從而  
付如着火等緊急情況。」

他解釋說，正在考慮中的一項建議是准許兒童坐在車廂前座，但他們須配帶安全帶或坐在安裝穩固的兒童安全座位上。

他說，考慮這建議是因為小孩坐在前座，成人看管容易，較坐在後座更為安全。

另一項道路安全法例是道路交通修訂條例及其附屬規例。

根據該項法例，將採用一組符合聯合國會議通過之國際標準的改良交通標誌。當局要求駕車人士所使用的輪胎須有厚度最少一毫米的凸紋分佈於輪胎闊度的四分之三的表面，現時的規定是車胎不會對別人構成危險便可。政府又將規定駕車人士在能見度低的情況下，例如傾盆大雨時，必須使用低燈。簡氏說：「現時如果能夠做到這點只是一種良好的習慣，但在一九八四年這將是一項硬性規定，此舉將有助所有駕車人士視野更清楚。」

### 政務總署同寅設宴歡送卸任署長

政務總署一百七十多名同寅今晚設宴歡送卸任港九政務署長班禮士。

在一項簡單儀式中，政務司鍾逸傑讚揚班禮士對政務總署的貢獻，和恭賀他榮任市政總署署長。

會在前華民政務司署、民政署和現在的政務總署服務共四十三年，的辦公室助理員張喜代表所有同寅致送一份紀念名冊與班禮士。

班禮士於一九八〇年九月出任民政署長。一九八一年十二月民政署與前新界民政署合併稱政務總署，民政署長的職銜也改稱港九政務署長。