



港督會同行政局經決定  
隧道電子自動收費計劃  
現時階段不應予以實施

港督會同行政局經已決定，由於隧道電子自動收費計劃不會對交通情況帶來任何改善，因此現時不應在本港隧道實施這項計劃。

不過，在未來四、五年間當更多隧道啓用後，自動收費系統可能會更具吸引力。因此運輸科及運輸署將進行進一步研究，尤其是探討美國及日本有否適用於本港的系統。

較早前，交通諮詢委員會已建議有鑑於此計劃未見任何重大裨益，現時不應予以進行，但保留於日後推行的可能性。

#### 文錦渡封閉道路通行證

新申請二月起重新辦理

政府今日（星期三）宣布，自一九八七年二月一日開始，將會重新辦理文錦渡封閉道路通行許可證的新申請。

當局暫時停辦這些新的申請，是減輕沿文錦渡路北行的交通擠塞情況的其中一項措施。採取這些措施經證實有效，而該地區的交通擠塞情況已獲很大改善。

當局亦於同日取銷准許持有現時文錦渡封閉道路通行許可證的人士不須額外許可證通過沙頭角的一項臨時措施。由二月一日起，通過邊境車輛駕駛人士，將須持有該使用通道的封閉道路通行許可證。

新聞公報明日暫停出版

新聞公報在明日農曆年初一（星期四）將暫停出版，星期五（一月三十日）將恢復。敬希留意。

興建新魚市場服務東九龍市民

一個現正在油塘建造中的新魚類批發市場，預計可在本年十一月落成，為東九龍市民提供更佳服務。

漁農處處長李熙瑜博士今日（星期三）在香港仔魚類批發市場主持魚類統營處週年頒獎典禮時，作上述透露。

李博士說，當新的魚類批發市場落成後，將為漁民及魚販提供更完善的服務，而漁獲的處理將獲得進一步的改善。

然而，李處長對在本港發現非法買賣漁獲的問題，表示關注。

李博士說：「對於這些非法活動，漁農處及魚類統營處均非常關注，並會不斷與警方合作展開執法行動。」他勸諭漁民必須遵守海洋魚類統營條例的規定，將所有漁穫經由魚類統營處的批發市場出售。

李博士回顧八六年漁業的表現時說：「過去一年，燃油價格穩定，供應充裕，食用魚類需求殷切，而魚價亦穩步向好。基於這些良好因素，一般漁民都對捕魚業前景充滿信心，從而令漁民繼續投資建造新船，促進遠洋漁業的發展。」

他說去年漁民經魚類統營處各批發市場銷售的漁穫量為六萬八千八百公噸，與一九八五年比較，增加了百分之三點七，而漁穫總值達到四億九千三百萬元，較一九八五年增加百分之七。

在過去一年，魚類統營處由海洋魚類獎學基金共發出十七萬元的獎學金、助學金及貸款給十位學生及漁民子弟，並贊助十位漁民前往日本考察漁業。

在今早的典禮上，李博士頒發獎狀予去年在魚類統營處各批發市場批售最高魚穫量的二十六位漁民。

其中六位更獲得八六年冠軍漁民的殊榮。他們是杜金斗、陳初多、黃福、劉錦輝、張五及吳全喜。

李博士並頒授嘉許證書予另外七位漁民，表揚他們在大海中勇救二十九個人的行爲。此外，六位魚類統營處職員亦獲頒贈長期服務章。

編輯注意：

李博士的中、英文演辭全文已放在政府新聞處稿箱備取。

（編輯注意：此稿已於昨晚經傳真機發出。）

署理港督鍾逸傑爵士農曆新年賀辭

每年春節假期，全港家家戶戶都會聚首一堂，共慶新年。這個時候正好回顧一下我們在過去一年的成就，和策劃一下怎樣去實現來年的願望，做好來年要做的工作。

虎年將盡，我們可以充滿信心地說，去年的進展遠比我們年初時所期望的好得多。過去一年，香港在多方面都有優異的成就；我們再度朝氣蓬勃地，建設長遠的未來；人人都有就業機會；工廠訂單充裕；酒店客房全滿；商業普遍興旺。

我們的行政、立法及諮詢機構，堅定地處理大眾所關心的重要問題，成績美滿。

同時，各方面亦已經有條不紊地展開工作，為一九九七年後的香港作好準備，所涉及的複雜事項有：土地、護照、貿易、基本法等。我們與毗鄰的廣東省的關係，亦日益密切。

很多人都由衷地說：「香港是世界上最好的地方。」  
環顧糾紛重重的世界，香港確是如此，實在值得我們欣慰。

新一年的宏願，是要維持我們的衝勁。在海外，我們必須力爭貿易自由；在本港，我們必須以謹慎及明智的方法，確保工商業及經濟得到支持；對於渴望擁有自己居室的家庭，我們要仔細研究怎樣去滿足他們的需要。我們要提供更好的社會及醫療服務；學校及大學，亦要給予年青人全面發展他們天份的機會，因為人才是我們唯一的資源。

今年內，我們整個社會要就政制的進一步發展達成共識。

目前尚待完成的工作為數不少，亦總會有人抱着懷疑的態度，但我相信絕大部份的香港人，都會獻出努力，確保香港永遠都是世界上最好的地方。